

Kiti pažeidimų padariniai

Tuo atveju, jei vairuotojas už pažeidimą yra įkalinamas, automobilis, kuriuo buvo atliktas pažeidimas, gali būti konfiskuotas.

Įstatymas CJO Skyrius 11

Už sunkius vairavimo pažeidimus be teismo paskirtos bausmės, galimas dalykas, kad draudimo mokestis padidės. Taip yra todėl, kad draudimo kompanijos mano, kad tokie vairuotojai gali padaryti avariją greičiau nei kiti.

Vairuotojai, kurie yra diskvalifikuoti dėl su alkoholiu susijusių pažeidimų, padarytų du kartus 10 metų laikotarpyje, arba viena kartą, jei alkoholio kiekis buvo du ir pusė karto didesnis už leistiną normą, arba tie, kurie atsisakė duoti mėginį, turi įtikinti Vairuotojo ir Automobilio Agentūros Medicinos Skyrių, kad jie neturi problemų, susijusių su alkoholiu, ir yra pajėgūs vairuoti iki tol, kol bus išduotos laikinos teisės po diskvalifikacijos periodo. Nuolatinis piktnaudžiavimas alkoholiu ar narkotikais gali privesti prie vairavimo teisių panaikinimo.

6. Automobilio priežiūra, saugumas ir apsauga

Automobilio priežiūra.

Automobilio žibintai, stabdžiai, vairas, dujų išmetamasis vamzdis, saugos diržai, aprasojimo šalinimo sistema, valytuvai ir apšvietai reikalauja ypatingos priežiūros. Įsitinkite, kad jie tinkamai veikia. Taip pat

- žibintai, posūkio rodyklės, atšvaitai ir numerio lentelė **TURI** būti švarūs ir aiškūs
- priekinis stiklas ir langai **TURI** būti švarūs ir nekliudyti matomumui
- žibintai turi būti tinkamai sureguliuoti kad neapakintų kitų eismo dalyvių. Atkreipkite ypatingą dėmesį į tai, jei automobilis yra labai prikrautas
- išmetamų dujų skleidimas **NETURI** viršyti nurodyto lygio
- prieš pradėdami važiuoti, įsitinkite, kad sėdynės, saugos diržai, galvos atrama ir veidrodžiai yra tinkamai priderinti
- būkite tikri, kad bagažas yra saugiai patalpintas.

Įstatymai RVLR 26 ir 30 ir CUR taisyklės 35 ir 74

Įspėjamieji parodymai. Būkite tikri, kad suprantate visų įspėjamųjų ženklų reikšmę, kurie yra automobilio prietaisų skydelyje. Neignorуйте įspėjamųjų ženklų, nes jie gali duoti ženklą apie besivystantį gedimą.

- Kada užvedate automobilį, įspėjamieji ženklai gali šviesti, bet užgesti, kada variklis pradeda veikti (išskyrus rankinio stabdžio įspėjamąjį ženklą). Jei jie neužgesta, arba jei pasirodo jums bevažiuojant, sustokite ir išsiaiškinkite problemą, nes gali būti rimtas gedimas.
- Jei įkrovimo įspėjamasis ženklas pradeda šviesti jums bevairuojant, tai gali reikšti, kad nesikrauna baterija. Tai turi būti patikrinta kaip galima greičiau, kad išvengtumėte žibintų ir kitos elektrinės sistemos gedimo.

Langų spalva. Jūs NEGALITE naudoti pernelyg tamsų atspalvį priekiniam stiklui ar priekiniams langams abiejose vairuotojo pusėse. Langų dažai panaudoti gamintojo sutinka su šviesos laidumo standartais (VLT). Bet tokie šviesos laidumo standartai netaikomi užpakaliniam stiklui ir šoniniams keleivio langams.

Įstatymai RTO 1995 Skyrius 58, CUR taisyklė 37 ir CUR(A)R 2005

Padangos. Padangos turi būti tinkamai pripūstos, kad atitiktų gamintojo reikalavimus vežamam kroviniui. Visada pažiūrėkite į automobilio vadovą. Taip pat padangose neturi būti jokių įpjovų ir kitų defektų.

Automobiliai, lengvieji autofurgonai ir lengvosios priekabos PRIVALO turėti protektoriaus gilumą bent jau 1.6 mm skersai centrinio trijų-ketvirtadalių protektoriaus pločio ir aplink visą pakraštį.

Motociklai, didelės transporto priemonės ir keleivinės transporto priemonės PRIVALO turėti protektoriaus gilumą bent jau 1 mm skersai trijų-ketvirtadalių protektoriaus pločio ir aplink visą pakraštį.

Mopedai turėtų turėti matomą protektorių.

Žinokite, kad už kai kuriuos defektus gali būti skiriami baudos taškai.

Įstatymas CUR taisyklė 32

Jei jums bevairuojant sprogsta padanga, stenkitės sukontroliuoti automobilį. Tvirtai laikykite automobilio vairą ir leiskite jam riedėti, kol sustosite kelio pakraštyje.

Jei automobilio padanga yra nuleista, sustokite kaip galima greičiau, kada saugu tai padaryti. Pakeiskite padangą tik tuo atveju, jei jūs galite tai padaryti nerizikuodami ir nestatydami į pavojų kitus eismo dalyvius – kitu atveju, kvieskite avarinę tarnybą.

Spaudimas padangose. Patikrinkite kiekvieną savaitę. Padarykite tai prieš kelionę, kada padangos yra šaltos. Šiltos padangos gali duoti klaidinančius parodymus.

Jūsų stabdžiai ir vairas gali būti neigiamai paveikti, jei padangos yra mažai pripūstos ar pripūstos per daug. Pernelyg didelis ar netolygus padangų susidėvėjimas gali būti sukeltas dėl defektų, susijusių su stabdymu, arba dėl išcentruotų ratų. Pašalinkite šiuos trūkumus kaip galima greičiau.

Miniatiūrinės padangos, dažnai vadinamos "parvežančios jus namo padangomis", yra susijusios su greičiu ir atstumu. Patarimą, kaip naudoti šias padangas, jūs galite rasti padangų ar automobilio vadove.

Važiavimas su nuleista padanga, gali būti naudojamas tik kartu su padangos slėgio kontrolės sistema, leidžiančia automobiliui važiuoti sulėtintu greičiu ribotą atstumą. Patarimą, kaip naudotis šia sistema, jūs galite rasti automobilio vadove.

Skysčių lygis. Automobilio skysčių lygį tikrinkite kiekvieną savaitę. Žemas stabdžių lygis gali būti stabdymo problemos priežastimi ar avarijos priežastimi. Būkite tikras, kad atpažinsite žemo skysčių lygio įspėjamuosius ženklus, jei tokie yra įtaisyti jūsų automobilyje.

Prieš žiemą. Užtikrinkite, kad baterija yra tinkamai prižiūrima ir kad radiatoriuje ir bakelyje yra atitinkamas kiekis antifrizinės medžiagos.

Kitos problemos. Jei jūsų automobilis

- tempia į vieną šoną, kada stabdote, greičiausiai, tai yra stabdžių defektas ar netinkamai pripūstos padangos. Nedelsiant pasikonsultuokite su mechaniku
- šokinėjimas tęsiasi, kada rankomis spaudžiate automobilio priekinę dalį ar užpakalinę dalį, tai reiškia, kad amortizatorius yra nusidėvėjęs. Nusidėvėjęs amortizatorius gali smarkiai pakenkti automobilio veikimui ir turi būti pakeistas
- užuodžiate kažką neįprasto, pavyzdžiui degančią gumą, benzina ar elektros prietaiso gedimą; išstirkite nedelsiant. Neatidėliokite, nes gali kilti gaisras.

Perkaitęs variklis ar gaisras. Daugelis variklių yra aušinami vandenių. Jei jūsų automobilio variklis perkaito, sustokite ir palaukite, kol jis atvės natūraliai. Tik tada atidarykite aušintuvo dangtelį ir pripilkite vandens ar kito šaldomojo skysčio.

Jei jūsų automobilyje prasideda gaisras, kuo greičiau išlaipinkite keleivius saugioje vietoje. Nemėginkite gesinti gaisro variklio skyriuje, nes atidarius dangtį gaisras gali išplisti. Paskambinkite Gaisrinei Pagalbai.

Degalinės/degalų bakas/degalų nutekėjimas. Atkreipkite dėmesį, kada pilate degalus į automobilio baką ar į konteinerį, kad neišpilate degalų ant aikštelės grindinio. Apie bet kokį degalų nutekėjimą jūs turite nedelsiant pranešti degalinės prižiūrėtojui.

Dyzelinio kuro išsiliejimas gali būti pavojingas kitiems eismo dalyviams, ypač motociklininkams, nes tai žymiai sumažintų sukibimo lygį tarp padangų ir kelio paviršiaus. Patikrinkite du kartus, ar neišsilieję degalai ir užtikrinkite, kad

- neperpylėte savo degalų bako
- bako dangtelis yra tinkamai užsuktas
- dangtelio izoliacinis sluoksnis nėra įplyšęs, sugedęs ar dingęs
- nėra aiškiai matomo defekto dangtelyje ar degalų bake.

Avarinis degalų dangtelis, jei toks yra, turėtų sudaryti tinkamą sandarumą.

Niekada nerūkykite ir nekalbėkite mobiliu telefonu degalinių aikštelėse, nes yra didelis gaisro ir sprogo pavojus.

Automobilio apsauga

Kada paliekate automobilį, jūs turite

- išimti užvedimo raktą ir panaudoti vairo užraktą
- užrakinkite automobilį net ir tada, kada jį paliekate tik kelioms minutėms
- visiškai uždarykite langus
- niekada nepalikite nei vaikų, nei gyvūnų neišvėdintoje mašinoje
- pasiimkite visus savo daiktus arba užrakinkite juos bagažinėje. Atminkite, kad potencialus vagis gali susidomėti net paprastu parduotuvės krepšeliu
- niekada nepalikite automobilio dokumentų automobilyje.

Papildomai apsaugai įtaisykite prietaisą nuo vagių, tokį kaip pavojaus signalą ar imobilizatorių. Jei perkate naują automobilį, patikrinkite, ar jame yra įmontuoti apsauginiai prietaisai. Apsvarstykite galimybę išgraviruoti automobilio registracijos numerį ant visų jo langų. Tai yra pigus ir efektyvus būdas atgrasinti profesionalius vagis.

7. Pirmoji pagalba kelyje

Incidento ar avarijos atveju jūs turite padaryti eilę dalykų, kad padėtumėte net, jei ir neturite tinkamo pasirėngimo.

1. Elgesys pavojaus atveju

Tolimesni susidūrimai ir gaisras yra pagrindiniai pavojai sekantys po susidūrimo. Atsargiai artėkite prie automobilio, kuris pateko į avariją. Išjunkite jo variklį ir, jei įmanoma, įspėkite kitus eismo dalyvius. Neleiskite niekam rūkyti.

2. Paprašykite, kad jums padėtų

Paprašykite, kad jums padėtų aplink esantys žmonės. Suorganizuokite, kad kas nors paskambintų avarinėms