

Eismo dalyviai, kurie reikalauja papildomos priežiūros

204

Patys pažeidžiamiausi eismo dalyviai yra pėstieji, dviratininkai, motociklininkai ir raiteliai. Ypač svarbu yra būti atidiems vaikams, pagyvenusiems žmonėms ir žmonėms su negalia, o taip pat besimokantiems vairuotojams, nepatyrusiems vairuotojams ir raiteliams.

Pėstieji

205

Yra pavojus, kad pėstieji, ypač vaikai, netikėtai įžengs į kelią. Turite vairuoti galvodamas apie vaikų saugumą, pasirinkdamas tokį greitį, kuris atitinka aplinkybes.

206

Vairuokite atidžiai ir lėtai kada

- važiuojate perpildytomis prekybinėmis gatvėmis, per privačių namų zoną, ramiu skersgatviu (žr. Taisyklė 218) ar gyvenamuoju rajonu
- pravažiuojate autobusų ir tramvajų stoteles; pėstieji gali staiga įžengti į gatvę
- pravažiuojate stovinčius automobilius, ypač ledų vagonėlius; vaikai gali būti labiau susidomėję ledais nei važiuojančiais automobiliais ir gali netikėtai įžengti į kelią
- kada reikia pervažiuoti pėsčiųjų taką ar dviračių taką; pavyzdžiui, kad privažiutumėte prie įvažiavimo. Duokite kelią pėstiesiems ir dviratininkams
- kada važiuojate atbuline eiga į šalutinį kelią; gerai apsidairykite aplink automobilį ir duokite kelią pėstiesiems, kurie gali eiti per gatvę, į kurią jūs sukate
- pėsčiųjų takas yra užtvertas dėl remonto ir pėstiesiems nurodyta naudotis gatve
- kada važiuojate siaurais kaimo keliais, kurie neturi pėsčiųjų takų. Jei artėjate prie pėsčiųjų, visada sulėtinkite greitį ir, jei būtina sustokite, duokite jiems pakankamai erdvės, kada važiuojate pro šalį.



Taisyklė 206
Būkite atidūs
vaikams
judriuose
rajonuose

207

Ypatingai pažeidžiami pėstieji. Tai apima

- vaikus ir pagyvenusius žmones, kurie gali nesugebėti įvertinti jūsų greičio, ir kurie gali įžengti į gatvę prieš jūsų automobilį. Jei važiuojate 40 mph (64 km/h) greičiu, jūsų automobilis gali mirtinai sužeisti bet kurį pėstįjį. Jei greitis yra 20 mph (32 km/h), yra tik 1 iš 20 tikimybės, kad pėstysis bus mirtinai sužalotas. Minimaliai sumažinkite greitį
- pagyvenusiems žmonėms gali reikėti daugiau laiko, kad pereitų gatvę. Būkite kantrūs ir leiskite jiems ramiai pereiti gatvę. Neskubinkite jų garsiu variklio ūžimu ar lėtu automobilio važiavimu į priekį
- žmonės su negalia. Žmonės su pablogėjusia klausa gali negirdėti, kad atvažiuoja automobilis. Tie, kurie sunkiai vaikšto, reikalauja daugiau laiko
- akli ir silpno regėjimo žmonės gali nešti baltą lazdelę ar eiti su šunimi-vedliu, kuris turės raudonus ir baltus pakinktus. Jie gali nematyti ir negirdėti nurodymų ar signalų.

208

Prie mokyklų. Vairuokite lėtai ir būkite ypač atidūs jauniems dviratininkams ir pėstiesiems. Kai kuriose vietose gali būti mirksintis geltonas signalas kartu su "Mokykla" ar "Patrulis" įspėjamais ženklais, kurie perspėja, kad priekyje per gatvę gali eiti vaikai. Vairuokite labai lėtai, kol pasidarys saugu padidinti greitį.

209

Būkite atsargus, kada važiuojate pro stovintį autobusą, kuris veža moksleivius, ar kuris turi ženklą "Mokyklos Autobusas" (žr. psl. 117), nes vaikai gali lipti į autobusą, ar iš jo išlipti

210

Jūs **PRIVALOTE** sustoti, kada mokyklos perėjos patrulis rodo "Stop -Vaikai" ženklą (žr. psl. 105 ir 106).

Įstatymas RTRO Skyrius 60

Motociklininkai ir dviratininkai

211

Dažnai yra sunku pastebėti motociklininkus ir dviratininkus, ypač kada jie atvažiuoja jums iš už nugaros, važiuoja iš kelių susikirtimų, kelių žieduose, lenkia jus ar važiuoja tarp kitų automobilių. Visada dairykitės jų prieš išvažiuojant iš kelių susikirtimo; jie gali artėti greičiau nei jūs manote. Kada sukate į dešinę skersai lėtai važiuojančių ar stovinčių automobilių linijos, stebėkite, ar neatvažiuoja motociklininkai iš vidinės pusės tų automobilių. Būkite ypač atidus, kada keičiate kryptį ar juostą. Pažiūrėkite į veidrodžius ir patikrinkite "aklus" taškus atidžiai.

Taisyklė 211

Būkite atidūs motociklininkams kelių susikirtimuose



212

Kada pravažiuojate motociklininkus ir dviratininkus, duokite jiems pakankamai erdvės (žr. taisyklės 162-167). Jei jie pažiūrėjo per petį, tai gali reikšti, kad jie ketina išvažiuoti į kelią, sukti į dešinę pusę ar keisti kryptį. Duokite jiems laiko ir erdvės tai padaryti.

213

Motociklininkams ir dviratininkams gali netikėtai reikėti išvengti nelygaus paviršiaus ar kliūtis tokias, kaip kanalizacijos dangčius ar riebalų, šlapią, slidžią dėmes. Duokite jiems pakankamai erdvės ir būkite atidūs jų nenumatytiems krypties pokyčiams.

Kiti eismo dalyviai

214

Gyvuliai. Kada važiuojate pro gyvulius, važiuokite lėtai. Duokite jiems daug erdvės ir būkite pasiruošęs sustoti. Negąsdinkite jų garsiniu signalu, garsiu variklio ūžimu ar staigiai pagreitindami automobilį, kada juos aplenkėte. Būkite ypač atidūs gyvuliams, kurie yra vedami, vežami ar ant kurių jojama. Važiuokite lėtai, kada sukate ir siauruose kaimo keliuose. Jei kelias yra užblokuotas gyvulių banda, sustokite ir išjunkite variklį, kol banda atlaisvins kelią. Būkite atidūs gyvuliams keliuose, kur nėra tvoros.

215

Raiteliai ir arklių tempiamos transporto priemonės.

Būkite ypatingai atidūs raiteliams ir arklių tempiamom transporto priemonėm, kada lenkiate. Visada pravažiuokite lėtai ir plačiai. Dažniausiai raiteliai yra vaikai, todėl būkite ypatingai atidūs ir atminkite, kad raiteliai gali joti greta vienas kito, kada lydi nepatyrusį arklį ar raitelį. Atkreipkite dėmesį, ar nėra ženklų "Raiteliai" ir sulėtinkite greitį ar sustokite. Būkite atidūs ir žiūrėkite į arklius kaip į potencialų pavojų; jie gali būti nenuspėjami, nežiūrint raitelio pastangų juos suvaldyti.

216

Vyresnio amžiaus vairuotojai. Jų reakcija gali būti lėtesnė, nei kitų vairuotojų. Atsižvelkite į tai.

217

Vairuotojai-mokiniai ir nepatyrę vairuotojai. Jie yra ne tokie įgudę numatant ir reaguojant į įvykius. Būkite ypatingai atidūs su vairuotojais-mokiniais ir jaunais vairuotojais. Reikalaujama, kad vairuotojai užsidėtų R raidę vieniems metams po vairavimo egzamino išlaikymo, neįskaitant teisės atėmimo periodo ir atšaukimo periodo (žr. Priedas 8- Saugumo Kodeksas Jauniems Vairuotojams).



218

Namų Rajonas ir Ramus Skersgatvis (tik Didžiojoje Britanijoje). Tai yra tokios vietos, kur žmonės gali naudoti visą kelią įvairiai veiklai, pavyzdžiui žaidžiantys vaikai. Jūs turite vairuoti lėtai ir atidžiai, ir būti pasiruošęs sustoti ar duoti žmonėms daugiau laiko, kad pasitrauktų ir duotų jums kelią.

Kitos transporto priemonės

219

Avarinių situacijų automobiliai. Jūs turite stebėti ir klausytis greitosios, gaisrinės, policijos ar kitų avarinių situacijų automobilių, kurie naudoja mėlyną, raudoną ar žalią šviesas ir sirenas, arba mirksinčius priekinius žibintus, arba kaip Kelių Patulio automobilis mirksinčias geltonas šviesas. Kada atvažiuoja toks automobilis, napanikuokite. Stenkitės numatyti tokio automobilio maršrutą ir leiskite jam pravažiuoti, tuo pačiu laikantis ir visų eismo taisyklių. Jei būtina, sustokite kelkraštyje, bet stenkitės nesustoti prieš kalvą, posūkį ir siaurame kelio ruože. Nestatykite į pavojų nei savęs, nei kitų eismo dalyvių ir venkite užvažiuoti ant bordiūro. Nestabdykite staigiai, kada artėjate prie kelių susikirtimo ir kelių žiedo, nes už jūsų važiuojančio automobilio vairuotojas gali nematyti to paties, ką matote jūs.

220

Neįgalių žmonių motorinės transporto priemonės.

Šių mažų transporto priemonių maksimalus greitis yra 8mph (12 km/h). Automobilių magistralėje, kur maksimalus greitis yra 50 mph (80 km/h) jie **PRIVALO** turėti mirksinčius geltonus švyturėlius, bet kituose keliuose jūs galite neturėti tokio išankstinio perspėjimo (žr. Taisyklės 36-46 imtinai).

Įstatymas RVLK taisyklės 20(1) ir 29

221

Dideli automobiliai. Tokiems automobiliams gali reikėti daugiau erdvės apsisukimui ar pavojingoje situacijoje. Jei jūs važiuojate paskui didelį automobilį, tokį kaip autobusas ar sunkvežimis su priekaba, turėkite omenyje, kad vairuotojas gali jūsų nematyti veidrodžiuose. Būkite pasiruošęs sustoti ir palaukti, jei automobiliui reikia daugiau laiko ir erdvės apsisukimui.



Taisyklė 221
Dideliems automobiliams reikia daugiau erdvės

222

Dideli automobiliai gali blokuoti jūsų regėjimo lauką. Jūsų sugebėjimas matyti ir planuoti į priekį bus pagerintas, jei jūs sulėtinsite greitį ir atsiliksite. Būkite kantrus, nes didelių automobilių greičio limitas yra mažesnis nei lengvųjų automobilių ir motociklų. Daugelyje didelių automobilių yra įtaisyti greičio limito mechanizmai, kurie riboja greitį iki 56 mph (90 km/h) net autostradose.

223

Autobusai ir tramvajai. Duokite kelią šioms transporto priemonėms, kada saugu tai padaryti, ypač kada jie signalizuoja, kad išvažiuoja iš sustojimo vietų. Būkite atidūs žmonėms, kurie išlipa iš autobuso ar tramvajaus ir eina per kelią.

224

Elektrinės transporto priemonės. Būkite atidūs elektrinėms transporto priemonėms, tokioms kaip elektrokarai ir troleibusai. Troleibusai važiuoja greitai, bet tyliai, ir negali pasukti vairo, kad išvengtų jūsų.

225

Transporto priemonės su mirksinčiais geltonais švyturėliais. Jie įspėja apie lėtai važiuojančius arba stovinčius automobilius (tokius kaip druskos skirstytuvus, sniego valytuvus ar avarinių situacijų automobilius) arba sunkvežimius su labai dideliais krovniais, taigi važiuokite atsargiai. Apribotose automobilių magistralėse, automobiliai, kurie buvo

panaudoti pirmą kartą po 1947m. Sausio mėn. 1d. su maksimaliu 25 mph (40 km/h) greičiu ar mažesniu (tokie kaip traktoriai) **PRIVALO** naudoti mirksinčius geltonus bakenus. (Taip pat žr. Taisyklė 220).

Įstatymas RVLK taisyklė 20

Važiavimas nepalankiomis oro sąlygomis

226

Jūs **PRIVALOTE** įjungti priekinius žibintus, kada matomumas yra žymiai pablogėjęs, apskritai, jei jūs nematote daugiau nei 100 metrų (328 pėdos) į priekį. Jūs taip pat galite įjungti priekinį ar užpakalinį priešrūkinį žibintą, bet jūs **PRIVALOTE** jį išjungti, kada matomumas pagerėja (žr. Taisyklė 236).

Įstatymas RVLK taisyklės 28 ir 30

227

Drėgno oro sąlygos. Drėgno oro sąlygomis, stabdymo distancija bus bent du kartus didesnė, nei stabdant ant sauso kelio (žr. psl. 42-43). Taip yra todėl, kad padangos lengviau slysta važiuojant šlapiu keliu. Drėgno oro sąlygomis

- jūs turite važiuoti gerokai toliau nuo prieš jus važiuojančio automobilio. Tai padidins jūsų sugebėjimą matyti ir planuoti į priekį
- jei vairavimas tapo neįprastas, tai tikriausiai reiškia, kad tarp padangų ir kelio paviršiaus yra vanduo. Atleiskite akceleratorių ir pamažu sulėtinkite greitį
- dėl lietaus ir purslų iš po automobilio jūs galite blogiau matyti, o taip pat ir būti matomas
- jei ant kelio yra išsipykęs dyzelinis kuras, būkite atsargūs, nes kelio paviršius bus labai slidus (žr. Priedas 6)
- būkite atidus pėstiesiems, dviratininkams, motociklininkams ir raiteliams.

Ledu aptraukti ir snieguoti keliai.

228

Žiemą klausykitės orų prognozės įspėjimų dėl ledu aptrauktų ar snieguotų kelių. NEVAŽIUOKITE niekur tokiomis oro sąlygomis nebent jūsų kelionė yra būtina. Jei taip yra, būkite ypač atidus ir skirkite kelionei daugiau laiko. Pasiimkite avarinį įrankių komplektą, ledo