

panaudoti pirmą kartą po 1947m. Sausio mėn. 1d. su maksimaliu 25 mph (40 km/h) greičiu ar mažesniu (tokie kaip traktoriai) **PRIVALO** naudoti mirksinčius geltonus bakenus. (Taip pat žr. Taisyklė 220).

[Įstatymas RVLK taisyklė 20](#)

## Važiavimas nepalankiomis oro sąlygomis

226

Jūs **PRIVALOTE** įjungti priekinius žibintus, kada matomumas yra žymiai pablogėjęs, apskritai, jei jūs nematote daugiau nei 100 metrų (328 pėdos) į priekį. Jūs taip pat galite įjungti priekinį ar užpakalinį priešrūkinį žibintą, bet jūs **PRIVALOTE** jį išjungti, kada matomumas pagerėja (žr. Taisyklė 236).

[Įstatymas RVLK taisyklės 28 ir 30](#)

227

**Drėgno oro sąlygos.** Drėgno oro sąlygomis, stabdymo distancija bus bent du kartus didesnė, nei stabdant ant sauso kelio (žr. psl. 42-43). Taip yra todėl, kad padangos lengviau slysta važiuojant šlapiu keliu. Drėgno oro sąlygomis

- jūs turite važiuoti gerokai toliau nuo prieš jus važiuojančio automobilio. Tai padidins jūsų sugebėjimą matyti ir planuoti į priekį
- jei vairavimas tapo neįprastas, tai tikriausiai reiškia, kad tarp padangų ir kelio paviršiaus yra vanduo. Atleiskite akceleratorių ir pamažu sulėtinkite greitį
- dėl lietaus ir pūslų iš po automobilio jūs galite blogiau matyti, o taip pat ir būti matomas
- jei ant kelio yra išsipylęs dyzelinis kuras, būkite atsargūs, nes kelio paviršius bus labai slidus (žr. Priedas 6)
- būkite atidus pėstiesiems, dviratininkams, motociklininkams ir raiteliams.

### Ledu aptraukti ir snieguoti keliai.

228

Žiemą klausykitės orų prognozės įspėjimų dėl ledu aptrauktų ar snieguotų kelių. **NEVAŽIUOKITE** niekur tokiomis oro sąlygomis nebent jūsų kelionė yra būtina. Jei taip yra, būkite ypač atidus ir skirkite kelionei daugiau laiko. Pasiimkite avarinį įrankių komplektą, ledo

grandiklį, žibintą, šiltus drabužius ir batus, pirmosios pagalbos vaistinėlą, laidus dviejų automobilių akumuliatoriams sujungti, kastuvą, karšto gėrimo, maisto atsargų, jei kartais įstrigtumėte ar jūsų automobilis sugestų.

229

Prieš leidžiantis į kelionę

- jūs **TURITE** gerai matyti, todėl nuvalykite sniegą ar ledą nuo automobilio langų
- jūs **PRIVALOTE** užtikrinti, kad žibintai yra švarūs, o valstybinio numerio ženklai yra aiškiai matomi ir įskaitomi
- būkite tikras, kad veidrodžiai yra švarūs, o langai visiškai neaprasoję
- pašalinkite sniegą, kuris gali nukristi ant kitų eismo dalyvių tako
- dar kartą patikrinkite, ar suplanuotame maršrute nėra jokių trukdymų, ir ar nėra numatyta snigimo ir smarkaus oro pablogėjimo.

Įstatymai CUR taisyklė 35, RVLR taisyklė 26 ir VERA skyrius 43 ir RV(DRM) taisyklė 11



**Taisyklė 229**  
Būkite tikras, kad priekinis stiklas yra visiškai švarus

230

**Kada važiuojate ledu aptrauktu ar snieguotu keliu**

- vairuokite atsargiai, net jei keliai yra nuvalyti
- važiuokite gerokai toliau nuo automobilio prieš jus todėl, kad stabdymo distancija gali būti dešimt kartų didesnė nei sausame kelyje

- būkite atidus, kada lenkiate, nes nuo kitų automobilių atšoka grumstai, ypač jei vairuojate motociklą ar dviratį
- būkite atsargus plūginiams sniego valytuvams, kurie gali mesti sniegą į abi puses. Nelenkite jų, nebent juosta, kuria jūs ketinate važiuoti, buvo nuvalyta
- būkite pasiruošę, kad kelio būklė gali pasikeisti per palyginti trumpą laiko tarpą
- klausykite orų prognozės; galite išgirsti apie oro, kelio ir eismo sąlygas priekyje.

231

**Vairuokite ypač atidžiai**, kada keliai yra padengti ledu. Venkite bet kokio blaškymosi, nes galite nesukontroliuoti automobilio. Jūs turite

- važiuokite lėtai kiek galima aukštesne pavara; didinkite greitį ir stabdykite labai atsargiai
- ypač atsargiai važiuokite posūkiuose, kur tikimybė, kad nesukontroliuosite automobilio yra didelė. Kada artėjate prie posūkio, stabdykite palaipsniui. Kada sulėtinote greitį, darydami posūkį lygiai sukite vairą, venkite staigių veiksmų
- kada kelias yra padengtas ledu ar sniegu, patikrinkite, ar automobilis neslįsta, saugioje vietoje švelniai jį stabdydami. Jei vairavimas yra neįprastas, tai reiškia, kad automobilis slįsta. Kada važiuojate ledu, faktiškai padangos nekelia jokio triukšmo.

### Vėjuotos oro sąlygos

232

Automobiliai su aukštais šoniniais kraštais yra labiausiai veikiami vėjuotų oro sąlygų, bet stiprus vėjo šuoras gali nuo kurso nupūsti ir lengvąjį automobilį, dviratininką, motociklininką ar raitelį. Tai gali atsitikti atviruose kelio ruožose, kurie yra veikiami stipraus priešpriešinio vėjo, arba kada važiuojama ant tilto ar tarpuose tarp tvorų.

233

Labai smarkaus vėjo sąlygomis jūsų automobilis gali būti paveiktas sūkuriu, kurį sukelia dideli automobiliai. Ypač motociklininkai gali būti paveikti, todėl kada lenkiate automobilį aukštais šonais, palikite daug erdvės.

### Rūkas

234

**Prieš įvažiuojant į rūko zoną**, pažiūrėkite į veidrodžius ir sulėtinkite greitį. Jei žodis "Rūkas" yra parodytas ant

kelio ženklų, bet kelias yra švarus, būkite pasiruošę rūko sancaupoms ar rūko lopams priekyje. Net jei ir atrodo, kad rūkas sklaidosi, staiga galite atsirasti tiršto rūko viduryje.

235

### Kada važiuojate rūko sąlygomis jūs turite

- įjunkite automobilio šviesas, kaip reikalaujama (žr. Taisyklė 226)
- išlaikykite saugią distanciją tarp prieš jus važiuojančio automobilio. Užpakalinės to automobilio šviesos gali suteikti apgaulingą saugumo jausmą
- išlaikykite saugią distanciją tarp priekyje esančio automobilio, kad galėtumėte saugiai sustoti. Tai yra ypač svarbu, kada važiuojate autostrada ar automobilių magistrale, nes paprastai čia automobiliai važiuoja greičiau
- naudokite priekinio stiklo valytuvus ir pašalinkite aprasojimą
- būkite atidūs kitiems vairuotojams, kurie važiuoja neįsijungę priekinių šviesų
- nedidinkite greičio, kad atsiplėstumėte nuo automobilio, kuris už jūsų važiuoja per arti
- prieš sulėtindami greitį, pažiūrėkite į veidrodžius. Tada pradėkite stabdyti, kad jūsų stabdžių šviesos įspėtų vairuotojus, važiuojančius už jūsų, kad jūs lėtinatė greitį
- kelių sankirtoje, kur matomumas yra ribotas, sustokite teisingoje pozicijoje, ir klausykite atvažiuojančių automobilių. Kada manote, kad saugu išvažiuoti, nesvyruokite, nestoviniuokite kitų automobilių kelyje.

236

Jūs **NEGALITE** naudoti priekinių ar užpakalinių rūko šviesų tol, kol matomumas yra smarkiai nesumažėjęs ( žr. Taisyklė 226), nes jos gali apakinti kitus eismo dalyvius ir nustelbti jūsų stabdžių šviesas. Jūs **PRIVALOTE** jas išjungti, kada matomumas pagerėja.

Įstatymas RVLR taisyklės 28 ir 30

237

**Karšto oro sąlygos.** Visą laiką vėdinkite savo automobilį, kad išvengtumėte mieguistumo. Būkite atidūs, nes kelio paviršius gali suminkštėti, arba jei palytų po sauso laikotarpio, gali būti slidu. Tokios oro sąlygos gali paveikti jūsų vairavimą ir stabdymą. Jei jūs esate apakintas saulės, sulėtinkite greitį, ar, jei būtina, sustokite.