

naudojama mirksinti šviesos rodyklė, kad darbo automobiliai būtų labiau pastebimi per atstumą, ir kad iš anksto įspėtų vairuotojus, kad jiems reikės pervažiuoti į kitą juostą.

- Pažiūrėkite į veidrodžius, sulėtinkite greitį ir, jei būtina, pervažiuokite į kitą juostą.
- Išlaikykite saugų atstumą nuo automobilio, kuris važiuoja priekyje (žr. Taisyklė 126).

290

Abiejų krypčių eismo viena kelio puse sistema reiškia, kad jums gali reikėti važiuoti siauresne juosta nei įprasta ir be barjerų tarp jūsų ir atvažiuojančių automobilių. Automobiliai gali važiuoti asfaltuotu kelkraščiu, bet būkite atidūs, nes ten gali stovėti sugedę automobiliai. Išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų ir automobilio priekyje ir laikykitės bet kokio greičio apribojimo.

## Geležinkelio pervažos

291

Geležinkelio pervaža yra ten, kur kelias susikerta su traukinio ar tramvajaus bėgiais. Būkite atidūs, kada artėjate prie jų. Niekada neužvažiuokite ant pervažos, nebent kelias priekyje yra laisvas. Niekada neprivažiuokite per arti prie automobilio prieš jus. Niekada nesustokite ir niekada nepalikite automobilio ant pervažos.

292

**Elektros linijos virš galvos.** Yra pavojinga liesti elektros linijas, esančias virš galvos. Jūs **PRIVALOTE** paklusti kelio ženklams, kurie įspėja apie automobilio aukščio ribojimus, ir jūs negalite tęsti kelionės, jei jūsų automobilis liečia aukščio barjerus ar skambučius. Galiojanti aukščio riba paprastai yra 5 metrai (16 pėdų ir 6 coliai) bet gali būti ir žemesnė.

Įstatymai RTO 1995 Skyrius 50(1) ir TSR taisyklė 15(2)

293

**Kontroliuojamos pervažos.** Dauguma pervažų turi šviesoforo signalus su stabilia geltona šviesa, dviem mirksinčiomis raudonomis stabdymo šviesomis ( žr. psl. 102 ir 109) ir girdimu signalu pėstiesiems. Pervaža gali būti su visais barjeriais, daliniais barjeriais ir be barjerų.

- Jūs visada **PRIVALOTE** paklusti mirksinčioms raudonomis stabdymo šviesoms.

Taisyklė 293  
Sustokite,  
kada to  
reikalauja  
šviesoforo  
signalai



- Jūs **PRIVALOTE** sustoti priešais baltą skersinę liniją.
- Važiuokite toliau, jei jūs jau perkirtote baltą liniją, ir tada užsidedė geltonas signalas.
- Nevažiuokite atbuline eiga ant pervažos.
- Jūs **PRIVALOTE** laukti, jei traukinys pravažiuo, bet raudonos šviesos dar mirksi. Tai reiškia, kad greitai važiuos kitas traukinys.
- Per pervažą važiuokite tik tada, kada nustoja mirgėti šviesos ir pakyla barjerai.
- Nemėginkite apvažiuoti barjerų zigzagu; kada atvažiuoja traukinys, jie nusileidžia automatiškai.
- Geležinkelio pervažose, kur nėra barjerų, traukinio atvažiavimą rodo šviesos.

Įstatymai RTO 1995 Skyrius 50 ir TSR taisyklės 8 ir 33

294

**Geležinkelio telefonas.** Jei jūs važiuojate dideliu ar lėtai- važiuojančiu automobiliu, ilgu, žemu automobiliu, yra rizika, kad jūs galite užstrigti. Arba jei jūs ginatė gyvulių bandą, traukinys gali atvažiuoti greičiau, nei jūs spėsite atlaisvinti pervažą. Jūs **PRIVALOTE** paklusti ženklams, nurodantiems, kad turite paskambinti geležinkelio telefonu ir gauti leidimą pervažiuoti per pervažą. Jeigu reikalaujama, jūs **PRIVALOTE** paskambinti ir tuo atveju, kai pervaža laisva.

Įstatymai RTO 1995 Skyrius 50 ir TSR taisyklės 8 ir 14

295

**Pervažos be šviesoforo signalų.** Automobilis turi sustoti ir laukti prie barjerų ar užtvaro, kada jie nusileidžia ir nevažiuoti per pervažą, kol barjerai ar užtvartas nepakyla.

296

**Naudotojų-valdomas užtvartas ar barjerai.** Kai kurios pervažos turi "Stop" ženklus ir mažas raudonas ir žalias šviesas. Jūs **NEGALITE** važiuoti, kada dega raudona šviesa; važiuokite tik tada, kada užsidega žalia šviesa.

Kada važiuojate per pervažą automobiliu, jūs turite

- atidaryti užtvartą ar barjerus abejose pervažos pusėse
- pažiūrėkite, ar vis dar dega žalia šviesa, ir nedelsdami važiuokite
- kada pervažiavote pervažą, uždarykite užtvartą ar barjerus.

*Jstatymai RTO 1995 Skyrius 50 ir TSR taisyklė 8*

297

Jeigu nėra šviesų, vadovaukitės Taisyklės 296 procedūra. Sustokite, prieš važiuojant, apsidairykite į abi puses, ir paklauskite. Jei yra geležinkelio telefonas, visada paskambinkite operatoriui, kad įsitikintumėte, kad važiuoti yra saugu. Kada pervažiavote per pervažą, vėl paskambinkite operatoriui.

298

**Atviros pervažos.** Šios pervažos neturi nei užtvartų, nei barjerų, nei palydovo ar šviesoforo signalų, bet čia yra ženklas "Duokite Kelią". Jūs turite pažiūrėti į abi puses, paklausti ir, prieš važiuojant, būti tikram, kad neatvažiuoja traukinys.

299

**Incidentai ir gedimai.** Jei sugedo jūsų automobilis, arba jei susidūrėte su kitu automobiliu ant pervažos, jūs turite

- visi asmenys, važiuoję automobiliu, turi išlipti iš jo ir nedelsiant pasišalinti nuo pervažos
- paskambinkite operatoriui geležinkelio telefonu, jei tai yra įmanoma. Vykdykite jo nurodymus
- prieš tai, kol atvažiuos traukinys, jei yra laiko, nuvarykite automobilį nuo pervažos. Jei suskambo avarinis signalas, ir jei užsidegė geltona šviesa, palikite automobilį ir nedelsiant pasišalinkite nuo pervažos.