

Tramvajaus linijos

Šiuo metu yra taikoma tik Didžiojoje Britanijoje. Įstatyminės nuorodos yra susijusios su Didžiosios Britanijos įstatymais.

300

Jūs **NEGALITE** įvažiuoti į kelią, juostą ar kitą trasą, kuri yra rezervuota tramvajams. Būkite ypač atidūs, kur tramvajų bėgiai eina išilgai kelio. Venkite užvažiuoti tiesiai ant tramvajų bėgių ir būkite ypač atidūs, kur tramvajai išvažiuoja nuo pagrindinės važiuojamosios dalies, kad įvažiuotų į jiems rezervuotą trasą; nevažiuokite paskui juos. Tramvajų trasos paprastai yra pažymėtos baltomis linijomis, geltonais taškais ar išsiskiriančiu kelio paviršiumi. Rombo pavidalo ženklai ir baltos šviesos signalai duoda instrukcijas tik tramvajų vairuotojams.

Įstatymas RTRA skyriai 5 ir 8

301

Būkite ypač atidūs, kur bėgiai pervažiuoja iš vienos kelio pusės į kitą, ir ten, kur kelias susiaurėja, ir bėgiai priartėja prie bordiūro. Tramvajų vairuotojai paprastai turi tik jiems skirtus signalus ir jiems gali būti leidžiama važiuoti tada, kada jūs negalite važiuoti. Visada duokite kelią tramvajams. Nemėginkite su jais lenktyniauti, ar juos aplenkti, ar pravažiuoti pro juos vidinėje pusėje, nebent jie stovi tramvajų stotelėje arba ženklai jiems nurodė sustoti, ir ten yra nustatyta tramvajų juosta jums, kad pravažiuotumėte.

302

Jūs **NEGALITE** pastatyti savo automobilio ten, kur jis blokuotų tramvajaus kelią, arba priverstų kitus vairuotojus tai padaryti. Nesustokite bet kurioje tramvajaus trasos dalyje, išskyrus nustatytoje įlankėlėje, kur nėra bėgių. Jei statote ten automobilį, įsitikinkite, kad visos jūsų automobilio dalys yra už nužymėto tramvajaus kelio. Atminkite, kad tramvajus negali apvažiuoti kliūtis.

Įstatymas RTRA skyriai 5 ir 8

303

Tramvajų sustojimai. Kur yra tramvajų sustojimo platformos, arba viduryje, arba kelio pakraštyje, jūs **PRIVALOTE** važiuoti maršrutu, kurį nurodo kelio ženklai ir žymėjimai. Tramvajų sustojimuose be platformos

jūs **NEGALITE** važiuoti tarp tramvajaus ir bordiūro kairėje pusėje, kada tramvajus yra sustojęs paimti ar išleisti keleivių. Jei nėra pažymėto kito kelio, nelenkite tramvajaus – palaukite, kol jis pradės važiuoti.

Įstatymas RTRA skyriai 5 ir 8

304

Stebėkite, ar nėra pėsčiųjų, ypač vaikų, bėgančių į tramvajaus sustojimą.

305

Visada duokite pirmumo teisę tramvajams, ypač kada jie signalizuoja, kad išvažiuoja iš sustojimo, nebent būtų nesaugu tai padaryti. Atminkite, kad jie gali vežti daug stovinčių keleivių ir jie susižeistų, jei tramvajui reikėtų netikėtai sustoti. Stebėkite žmones, kurie išlipa iš tramvajaus ir ruošiasi eiti per gatvę.

306

Visi eismo dalyviai, bet ypač dviratininkai ir motociklininkai, turėtų būti labai atidūs, kada važiuoja arti tramvajų trasos, ar ją kerta, ypatingai kada bėgiai yra šlapi. Jūs turite būti ypač atidūs, kada kertate bėgius ties nedideliu kampu, posūkiuose ir susikirtimuose. Saugiausia bėgius yra pervažiuoti stačiu kampu. Kiti eismo dalyviai turi žinoti, kad dviratininkams ir motociklininkams reikia daugiau erdvės, kad pervažiuotų bėgius saugiai.

307

Virš galvos esančios elektros linijos. Tramvajaus laidai paprastai yra 5.8 metrų virš bet kurios magistralės, bet jie gali būti ir žemiau. Jūs turite būti garantuotas, kad yra pakankamas tarpas tarp laidų ir jūsų automobilio (įskaitant ir krovinį, kurį vežate), prieš pradėdant važiuoti po laidais. Keliamųjų kranų, kranų su iškyšomis, mašinų su smaigaliais ir kitų reguliuojamo aukščio įrengimų vairuotojai, turi garantuoti, kad įrengimai yra pilnai nuleisti. Kur virš galvos esantys laidai yra žemiau nei 5.8 metro, ten bus ženklas, nurodantis aukščio limitą – panašus į "žemas tiltas" ženklą. Vairuotojai turi sekti ženklus ir įsidėmėti aukščio apribojimą. Jei abejojate, kad jūsų automobilis saugiai pravažiuos po laidais, visada susisieki su policijos pareigūnais ar tramvajų operatoriais. Nevažiuokite, jei yra nors mažiausia abejonė, nes tai gali būti labai pavojinga.