

Pėsčiųjų taisyklės

Bendri patarimai

1

Pėsčiųjų takai (apima visus takus išilgai kelio) jei tokie yra, turi būti naudojami. Kur įmanoma, venkite būti arti kelkraščio, atsukus nugarą į atvažiuojančius automobilius. Jei turite eiti keliu, pirmiausiai apsidairykite į abi puses. Visada rodykite reikiamą atsargumą ir dėmesį kitiems.

2

Jei nėra pėsčiųjų tako, eikite dešine kelio puse, kad matytumėte atvažiuojančius automobilius. Turite imtis papildomų atsargumo priemonių ir

- būkite pasiruošę eiti vienas paskui kitą, ypač, siaurame kelyje arba kada yra blogas apšvietimas
- eikite kaip galima arčiau kelio krašto.

Jei priekyje yra staigus posūkis į dešinę, gali būti saugiau pereiti į kitą kelio pusę prieš posūkį tam, kad atvažiuojančio automobilio vairuotojas laiku jus pastebėtų. Praėję posūkį, grįžkite į dešinę kelio pusę.

3

Padėkite kitiems kelio naudotojams gerai jus matyti. Jei einate tamsiu paros metu, būkite apsilvkęs ar neškite rankose, ką nors šviesių, ryškių ar fluorescentinių spalvų. Tamsiu paros metu naudokite atšvaitus (pvz: raiščius ant rankų, juostas ar diržus, liemenes, striukes, apavą), kurie gali būti matomi, naudojant automobilio priekinius žibintus, iš tris kartus tolesnio atstumo, nei neatspindinčios medžiagos.



Taisyklė 3
Padėkite kitiems kelio naudotojams gerai jus matyti

4

Vaikai neturi būti patys vieni pėsčiųjų take ar kelyje (žr. Taisyklė 7). Jei kartu vedatės vaikus, eikite tarp vaiko ir transporto priemonės, tvirtai laikykite vaiką už rankos. Labai maži vaikai turi būti vežami vaikiškuose vežimėliuose ir turi būti prišti saugos dirželiais. Jei vežate vaiką vežimėlyje, neišstumkite vežimėlio į kelią, kada norite pažiūrėti, ar saugu pereiti į kitą kelio pusę, ypač kada esate tarp dviejų stovinčių automobilių.

5

Organizuotas grupės ėjimas pėsčiomis. Didelės žmonių grupės, einančios kartu, turi naudotis pėsčiųjų taku, jei toks yra; jei tokio nėra, jos turi eiti kaire kelio puse. Pirmas ir paskutinis grupės narys turi turėti įspėjamuosius ženklus, taip pat dienos metu jie turi vilkėti fluorescentinius drabužius ir atšviečiamus drabužius nakties metu. Naktį įspėjamas ženklas priekyje turi būti baltas žibintas, gale-raudonas žibintas.

6

Autostrada. Pėstieji **NEGALI** būti autostradoje ar šalutiniame kelyje, išskyrus būtiniausiu atveju (žr. Taisyklė 271 ir 275).

[Įstatymas RO Straipsnis 20 & MTR taisyklė 13\(1\)\(b\)](#)

Ėjimas per kelią

7

Žalias Perėjimo Kodeksas. Patarimas, kaip pereiti kelią, galioja visiems pėstiesiams. Vaikai turi būti išmokyti kodekso ir neturi būti gatvėje patys vieni, kol jie atitinkamai nesupranta ir nemoka juo naudotis. Amžius kiekvienam vaikui yra skirtingas, kada jie pradeda suprasti Kodeksą. Daugeliui vaikų yra sunku įvertinti, kaip greitai važiuoja automobilis arba kaip toli jis yra. Vaikai mokosi iš pavyzdžių, todėl tėvai ar globėjai patys turi pilnai laikytis Kodekso taisyklių, kada jie yra gatvėje kartu su vaikais. Jie atsako už tai, kokio amžiaus vaikai savarankiškai pradeda naudoti Kodekso taisykles.

A. Pirmiausiai, reikia surasti saugią vietą pereiti

gatvę ir kur yra tarpas pereiti į kitą kelio pusę. Jei arti yra perėja, pasinaudokite ja. Saugiau pereiti gatvę naudojant požeminę perėją, pėsčiųjų tiltą, saugumo salelę kelyje, perėją, ar ten, kur perėja yra kontroliuojama policijos pareigūno ar mokyklos perėjos patrulio.

Priešingu atveju pasirinkite vietą, kur galite aiškiai matyti visomis kryptimis. Venkite pereiti kelią, kada esate tarp dviejų stovinčių automobilių (žr. Taisyklė 14), prieš posūkį, ar kada esate arti kalvos viršūnės. Nueikite iki tos vietos, kur vairuotojai ir raiteliai galėtų jus aiškiai matyti. Nekirkite kelio įstrižai.

B. Sustokite prie kelkraščio, kur jūs galite aiškiai matyti atvažiuojančius automobilius. Nestovėkite arti važiuojančių automobilių. Jei nėra pėsčiųjų tako, stovėkite atsitraukę nuo kelkraščio, bet būkite tikri, kad matote atvažiuojančius automobilius.



Taisyklė 7
Prieš
pereidami
kelia,
apsidairykite ir
paklauskite,
ar
nesigirdi
atvažiuojantys
automobiliai

C. Apsidairykite ir klausykite. Automobiliai gali atvažiuoti iš bet kurios pusės. Paklauskite todėl, kad kartais greičiau galite išgirsti, nei pamatyti atvažiuojantį automobilį.

D. Jei atvažiuoja automobilis, leiskite jam pravažiuoti. Apsidairykite ir klausykite. Neikite per kelią, kol nėra saugaus tarpo tarp automobilių ir jūs nesate tikras, kad yra pakankamai laiko. Atminkite, kad jei ir automobilis yra toli, jis gali artėti dideliu greičiu.

E. Kada yra saugu, eikite per kelią, o ne bėkite. Eidami per kelią dairytės ir klausykite, gal jūs galėjote nepastebėti automobilio, arba automobilis galėjo atvažiuoti staiga. Žiūrėkite, ar nėra dviratinių ar motociklininkų, važiuojančių tarp eismo juostų. Nekirkite kelio įstrižai.

8

Sankryža. Jei ketinate pereiti kelią, žiūrėkite, ar nėra automobilių, kurie įsuka į kelią, ypač jums iš už nugaros. Jei jau pradėjote eiti per kelią, o automobilis ketina įsukti į kelią, jūs turite pirmumo teisę ir jis turi leisti jums pereiti kelią (žr. Taisyklė 170).

9

Pėsčiųjų Saugumo Barjerai. Kur yra barjerai, kelią pereikite tik toje vietoje, kur yra tarpai skirti pėstiesiams. Nelipkite per barjerus ir neikite tarp barjero ir kelio.

10

Juntama Kelio Danga. Paaukštintas grindinio paviršius gali būti juntamas kojomis ir įspėti akus ar silpnai matančius žmones. Dažniausiai pasitaikantys paviršiai yra eilė paaukštintų smeigių, kurios yra naudojamos perėjose su pažemintu bordiūru, arba apvalūs paaukštinti strypai, naudojami geležinkelio pervažose, laiptų apačioje ir viršuje, ir kitose pavojingose vietose.

11

Vienos Krypties Gatvės. Atkreipkite dėmesį, kuria kryptimi juda eismas. Neikite per gatvę tol, kol galite tai padaryti saugiai ir nesustojant. Autobusai ir dviračiai jiems skirtose juostose, gali važiuoti priešinga kryptimi, nei kitas eismas.

12

Autobusų ir Dviračių Juostos. Būkite atidūs, kada einate per šias juostas, nes transporto priemonės gali važiuoti greičiau, nei kitose juostose, arba jos gali važiuoti priešinga kryptimi.

13

Keliai su dviračių takais. Kai kurie dviračių takai eina išilgai pėsčiųjų takų. Tokiuose keliuose naudojami išskirtiniai bruožai tam, kad atskirtų dviratininkus nuo pėsčiųjų. Išskirtiniai keliai taip pat gali įtraukti trumpas atkarpas juntamos kelio dangos tam, kad padėtų silpnaregiams žmonėms likti teisingoje kelio dalyje. Pėsčiųjų pusėje tai būtų eilė plokščių strypų, einančių skersai judėjimo krypties (kopėčių pavyzdys). Dviratininkų pusėje tokie pat strypai, einantys išilgai judėjimo krypties (bėgių pavyzdys). Ne visi pėsčiųjų-dviratininkų keliai yra išskirti minėtais požymiais. Jei esate tokiaime kelyje, imkitės papildomų atsargumo priemonių (žr. Taisyklė 62).

14

Pastatyti automobiliai. Jei jūs esate tarp stovinčių automobilių ir jums reikia pereiti gatvę, išorinį automobilio kraštą naudokite kaip šaligatvio kraštą. Sustokite ir įsitikinkite, kad gerai matote aplinkui, o taip pat, kad vairuotojai gali jus matyti. Įsitikinkite, kad tarp priešais stovinčių automobilių yra tarpas, ir jūs lengvai galite pasiekti šaligatvį. Niekada neikite per gatvę prieš ar už automobilio, kurio variklis dirba, ypač didelio automobilio, todėl, kad vairuotojas gali jūsų nematyti.

15

Automobiliai, važiuojantys atbuline eiga. Niekada neikite per gatvę už automobilio, kuris važiuoja atbuline eiga, yra įjungęs atbulinės eigos žibintus, ar įspėjimai signalizuoja.

16

Važiuojantys automobiliai. Jūs **NEGALITE** lipti į judantį automobilį, ar laikytis už važiuojančio automobilio.

Įstatymas RTO 1995 Straipsnis 37

17

Naktį. Vilkiškite, ką nors atšviečiamo, kad padėtumėte kitiems jus geriau matyti (žr. Taisyklė 3). Jei šalia nėra pėsčiųjų perėjos, gatvę pereikite arčiau gatvės žibinto, kad vairuotojai geriau jus matytų.

Perėjos

18

Prie visų tipų perėjų. Kada naudojatės bet kokio tipo perėjomis, jūs turite

- visada įsitikinti, kad automobilis sustojo prieš pradedant jums eiti per gatvę
- visada eiti perėjai ženklintose vietose. Neikite per gatvę perėjos pakraščiu ar per zigzago linijas, nes gali būti pavojinga.

Jūs **NEGALITE** stoviniuoti ant bet kokio tipo perėjos.

Įstatymai RTRO Straipsnis 59(4) ir PCR taisyklė 17

19

Zebro perėjys. Duokite vairuotojams pakankamai laiko, kad jus pastebėtų. Jei kelias yra slidus, vairuotojams reikia daugiau laiko, kad sustabdytų automobilį. Palaukite, kol sustos automobiliai iš abiejų pusių ir kelias bus laisvas, kad galėtumėte jį pereiti. Atminkite, kad automobiliai neturi sustoti, kol kas nors nepradėjo eiti per perėją. Dairykitės į abi puses ir klausykite, jei kartais vairuotojas jūsų nematė ir ketina aplenkti sustojusį automobilį.

Taisyklė 19
Zebra
perėjys
turi
mirkščiojančius
žiburius



20

Kur zebro perėjys viduryje yra salelė, laukite salelėje ir elkitės, kaip parašyta Taisyklėje 19, ir tada pereikite antrą kelio dalį- tai yra atskira perėja.

Taisyklė 20
Zebra
perėjys su
salele centre
yra dvi
skirtingos
perėjys



21

Prie šviesoforo. Tam tikri signalai gali būti skirti pėstiesiems. Jūs galite pradėti eiti per gatvę tik užsidedus žaliajam šviesoforo signalui. Jei jūs pradėjote eiti per gatvę ir žalios šviesoforo signalas užgeso, jūs vis tiek turite laiko pereiti gatvę, tik nedelskite.

Jei nėra pateikta pėstiesiems skirtų ženklų, būkite atidūs ir neikite per gatvę, kol dega raudonas šviesoforo signalas, ir kol nesustojo automobiliai. Būkite atidūs ir stebėkite, ar automobilis neatvažiuoja iš už kampo. Atminkite, kad šviesoforo lempos gali leisti eismą vienose juostose, kol eismas stovi kitose.

**Taisyklė 21**

Prie šviesoforo, pėsčiųjų perėjos

Tik prie pėsčiųjų perėjos

22

Pėsčiųjų perėjos. Yra tokios pėsčiųjų perėjos, kur signalus gali kontroliuoti patys pėstieji. Paspauskite mygtuką, kad šviesoforo signalai pradėtų veikti. Kada dega raudona šviesa, neikite per gatvę. Kada užsidega žalia šviesa, pažiūrėkite, ar sustojo automobilis, ir atidžiai eikite per gatvę. Kada žalia šviesa pradeda mirksėti, per gatvę eiti negalite. Jei jau pradėjote eiti per gatvę, turite baigti saugiai eiti per gatvę.

23

Pufino perėjos (Puffin crossings). Ši perėja skiriasi nuo įprastos perėjos tuo, kad raudona ir žalia figūros yra virš reguliuojamos dėžės jūsų kelio pusėje ir nėra žalios figūros mirgėjimo fazės. Paspauskite mygtuką ir palaukite, kol pasirodys žalia figūra.

24

Kada kelias yra užsikimšęs, eismas jūsų kelio pusėje gali būti priverstas sustoti, net jei jų šviesoforo signalas yra žalias. Eismas vis dar gali važiuoti kitoje kelio pusėje, taigi, paspauskite mygtuką ir laukite atitinkamo signalo, kad galėtumėte pereiti gatvę.

25

Tukano perėja (Toucan crossing). Tai yra šviesos signalais kontroliuojama perėja, kurioje pėstiesiams ir dviratininkams yra leidžiama kirsti kelią tuo pačiu metu ir toje pačioje vietoje. Šviesos kontroliuojamos paspaudus mygtuką. Dviratininkai gali važiuoti per kelią.

Taisyklė 25
Tukano perėja gali naudotis ir pėstieji, ir dviratininkai



26

Kai kurios perėjos turi pypsinčius signalus ar balso signalus, kad duotų ženklą pereiti gatvę akliems ir silpnai matantiems žmonėms. Tokiose perėjose taip pat gali būti ir juntamas signalas kurtiems- akliems žmonėms.

27

Raitelių perėja. Ši perėja yra skirta raiteliams. Ji turi šaligatvio barjerus, platesnį perėjimo plotą, arklio ir raitelio figūras šviesos plokštėje ir arba du kontroliuojančius įrenginius (vienas aukščiau), arba tik vieną aukštesnį kontroliuojantį įrenginį.

Taisyklė 27
Raitelių perėja dažniausiai naudojasi raiteliai. Dažniausiai šalia yra kita perėja



28

“Išskirstyta” perėja. Kada perėjos abiejose centrinės pakylos pusėse yra ne vienoje linijoje, jos yra dvi atskiros perėjos. Kada esate centrinėje salelėje, vėl paspauskite mygtuką ir palaukite, kol užsideds žalia figūrėlė.



Taisyklė 28
“Išskirstyta”
perėja (su
salele viduryje)
yra dvi atskiros
perėjos

29

Perėjos kontroliuojamos eismo reguliuotojo. Neikite per gatvę, nebent policijos pareigūnas ar mokyklos perėjos patrulis jums parodė, kad galite eiti per gatvę.

30

Jei arti nėra kontroliuojamos perėjos, patartina kelią pereiti toje vietoje, kur kelio viduryje yra salelė. Pasinaudokite Žaliu Perėjos Kodu (žr. Taisyklė 7). Pirmiausiai pereikite ligi salelės, sustokite ir tada pereikite antrą kelio dalį.

Aplinkybės reikalaujančios papildomo atidumo

31

Avarinių situacijų automobiliai. Jei greitosis pagalbos automobilis, gaisrinė, policijos ar koks nors kitas avarinių situacijų automobilis artėja, naudodamas mirksinčias mėlynas lempas, priešakinius žibintus ir/ar sirenas, pasitraukite iš kelio.

32

Autobusai. Lipkite į autobusą, ar iš jo išlipkite tik kada jis yra visiškai sustojęs ir jums yra saugu tai padaryti. Išlipę iš autobuso, apsidairykite, ar neatvažiuoja dviratininkai. Niekada neikite per gatvę prieš autobusą, ar už jo. Palaukite, kol jis nuvažiuos, kad galėtumėte gerai matyti abi kelio puses.

33

Tramvajų linijos. Tramvajų linijos gali eiti per pėsčiųjų zoną. Jų bėgimo takeliai bus pažymėti negiliais bordiūrais, pakitimais kelio dangoje, baltomis linijomis ar geltonais taškais. Eikite per kelią pažymėtoje vietoje. Bet kurioje kitoje vietoje tramvajų traktuokite kaip bet kurią kitą transporto priemonę. Prieš pereinant gatvę, apsidairykite į abi puses. Neikite išilgai tramvajaus linijos todėl, kad tramvajus gali atvažiuoti iš už nugaros. Tramvajai važiuoja tyliai ir negali pasukti iš kelio, kad neužkliudytų jūsų.

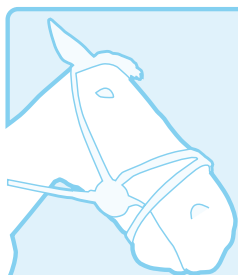
34

Geležinkelio pervažos. Kada dega raudona šviesa, jūs **NEGALITE** perkirsti stop linijos (įskaitant ir raudoną pėsčiojo figūrą). Taip pat negalima eiti, jei skamba pavojaus signalas, ar jei barjerai yra nuleisti. Pavojaus signalo tonas gali pasikeisti, jei artėja kitas traukinys. Jei nedega jokios šviesos, nėra pavojaus signalo ir barjerai nenuleisti, sustokite, pažiūrėkite į abi puses, ir, prieš einant, paklauskite. Artėjant prie geležinkelio pervažos, pėsčiųjų takas gali būti juntamo paviršiaus su instaliuotais metaliniais strypais tam, kad įspėtų silpnai matančius žmones. Juntamas paviršius turi tėtis skersai viso pėsčiųjų tako ir turi baigtis atitinkamu atstumu nuo barjerų.

Įstatymas TSR taisyklė 39

35

Gatvės, pėsčiųjų tako remontas. Pėsčiųjų takas gali būti laikinai uždarytas todėl, kad nesaugu juo naudotis. Imkitės papildomų atsargumo priemonių, jei einate tokiu taku.



**Kur turėtų būti raiteliai,
kada jie naudojami
kelio žiedu?**

Taisyklė 187 (psl. 65)