

# Elektrinių invalidų vežimėlių ir motorolerių vairuotojų taisyklės

(Įstatymiškai vadinami invalidų vežimėliais)

36

Yra vienas tipas rankinio valdymo invalidų vežimėlių (vadinamas 1-os Klasės Invalidų Vežimėliu) ir du tipai elektrinių invalidų vežimėlių ir elektrinių motorolerių (vadinami 2-os Klasės Invalidų Vežimėliai). Rankinio valdymo invalidų vežimėliai ir 2-os Klasės Invalidų Vežimėliai turi maksimalų greičio limitą 4 mylios per valandą (6km/h) ir yra suprojektuoti važiavimui pėsčiųjų takais. 3-ios klasės invalidų vežimėliai yra tokie, kurių greičio limitas yra 8 mylios per valandą (12 km/h) ir yra įrengti taip, kad galėtų važiuoti ir pėsčiųjų takais, ir gatvėmis.

37

Kada jūs esate gatvėje, jūs turite laikytis transporto priemonių taisyklių; kada esate pėsčiųjų take jūs turite laikytis pėsčiųjų taisyklių.

## Važiavimas pėsčiųjų takais

38

Pėsčiųjų takai yra saugesni naudojimui, nei gatvės. Ir, kada prieinama, naudokitės jais. Jūs turite suteikti pirmumo teisę pėstiesiems ir atkreipti dėmesį į kitus žmones, einančius taku, ypač tuos, kurie gali turėti klausos ar regos sutrikimų, ir kurie gali net nežinoti, kad jūs čia esate.

39

Elektriniai invalidų vežimėliai ir motoroleriai pėsčiųjų takuose **NEGALI** važiuoti greičiau nei 4 mylios per valandą (6 km/h). Jums gali reikėti sumažinti greitį, kad prisitaikytumėte prie kitų pėsčiųjų todėl, kad jie gali neturėti pakankamai laiko pasitraukti jums iš kelio tose vietose, kur takas yra siauras.

Įstatymas MV(IC)R taisyklė 4

40

Būkite labai atidūs, jei nusprendėte išvažiuoti iš pėsčiųjų tako į gatvę. Prieš išvažiuodami į gatvę, gerai apsidairykite, kad įsitikintumėte, kad saugu prisijungti prie eismo. Kada iš pėsčiųjų tako išvažiuojate į gatvę, visada naudokitės pažemintais bordiūrais, net jei reikia pavažiuoti toliau į priekį.

Jei jūs turite užvažiuoti ar nuvažiuoti nuo bordiūro, visada privažiukite prie jo iš dešinės pusės ir nebandykite įveikti aukštesnio bordiūro, nei rekomenduoja gamintojas.

## Kelyje

41

Kada važiuojate keliu, būkite labai atsargus, nes jūs galite važiuoti daug lėčiau, nei kiti automobiliai (jūsų susisiekimo priemonė turi greičio apribojimą iki 8 mylių per valandą (12 km/h) ir gali būti mažiau pastebima).

42

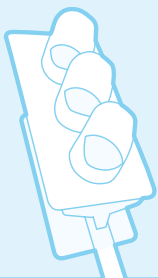
Kada važiuojate keliu, 3 Klasės susisiekimo priemonė turi važiuoti ta pačia kryptimi, kaip ir visi automobiliai. Kada prieinama, 2 Klasės susisiekimo priemonė turėtų visada naudotis pėsčiųjų taku. Kada nėra pėsčiųjų tako, jūs galite važiuoti keliu, bet turite būti labai atidus. 2 Klasės priemonės vairuotojai turėtų, jei įmanoma, važiuoti ta pačia kryptimi, kaip ir kiti automobiliai, nes tai yra saugiau. Jei jūs keliaujate naktį, tuomet **PRIVALOTE** naudoti šviesos žibintus, turite važiuoti ta pačia kryptimi, kaip ir kiti automobiliai, kad nekeltumėte sąmyšio kelyje.

Įstatymas MV(IC)R taisyklė 9

43

Jei jūsų susisiekimo priemonė turi šviesos žibintus, posūkio rodykles ir garso signalą, ir jūs jais naudojatsės, jūs **PRIVALOTE** laikytis tokių pat taisyklių kaip ir kitos transporto priemonės. Naktį **PRIVALOTE** naudotis šviesos žibintais. Supraskite, kad kiti vairuotojai gali jūsų nematyti, todėl pasistenkite būti labiau matomas – net dieną ar temstant, vilkėkite striukę su atšvaitais ar atspindinčias juostas ant mašinos užpakalinės dalies.

Įstatymas MV(IC)R taisyklė 9



**Ką turėtumėte daryti, jei neveikia šviesoforo lempos?**

Taisyklė 176 (psl. 61)

44

Kelių sandūroje būkite ypatingai atidūs. Jei važiuojate tiesiai, įsitikinkite, kad nėra automobilių važiuojančių jums iš kairės, dešinės ar lenkiančių jus ir sukančių į kairę. Yra keletas pasirinkimų, kaip elgtis, kada sukate į dešinę pusę, ypač kada sukate iš pagrindinio kelio. Jei išvažiuoti į kelio vidurį yra sunku ir pavojinga, jūs galite

- sustoti kairėje kelio pusėje ir laukti saugaus tarpo
- jūs galite įveikti posūkį, kaip pėstysis; pav. važiuokite išilgai pėsčiųjų tako ir kirskite kelią tarp pėsčiųjų takų, kur saugu tai padaryti. 3 Klasės transporto priemonės vairuotojai turi naudoti žemesnės pavaros bėgį, jei jie važiuoja pėsčiųjų taku.
- Jei kelių sandūra yra labai pavojinga, vertėtų apsvarstyti alternatyvų maršrutą. Taip pat, jei reikia įveikti kelio žiedą ( pav. su dviem ar daugiau juostų) gali būti saugiau naudotis pėsčiųjų taku, ar surasti tokį kelią, kuriame nebūtų kelio žiedo.

45

Turi būti laikomasi įprastų automobilio pastatymo taisyklių. Jūsų transporto priemonė neturi būti palikta be priežiūros, jei tai sukelia kliūčių kitiems pėstiesiems- ypač esantiems invalido vežimėluose. Automobilio statymo lengvata numatyta pagal Mėlyno Ženklio projektą ( žr. psl. 134) bus taikoma toms transporto priemonėms, kurios turės galiojantį ženklelį.

46

Šios transporto priemonės **NEGALI** važiuoti autostrada (žr. Taisyklė 253). Jos neturėtų važiuoti automobilių magistralėse, kur greičio limitas yra 50 mylių per valandą (80 km/h), bet jei jos važiuoja automobilių magistrale, jos **PRIVALO** turėti geltonos spalvos mirksinčius ženklus. Mirksintys geltonos spalvos ženklai turi būti naudojami ir kitose automobilių magistralėse (žr. Taisyklė 220).

Įstatymai RO Straipsnis 20(1), (3) & (4), RVLK taisyklės 20(1) & 29