

58

Gyvulių bandos. Jei keliu yra genama gyvulių banda, ji turi būti kontroliuojama visą laiką. Jei yra įmanoma, kitas asmuo turi būti pasiųstas į priekį, kad įspėtų vairuotojus, ypač posūkyje ar prieš kalvos viršūnę.

Yra nesaugu ginti bandą naktį, bet jei tai darote, vilkėkite rūbus su atšvaitais ir būtinai neškite žibintus (baltos šviesos priekyje ir raudonos šviesos gale).

Taisyklės dviratininkams

Šios taisyklės papildo sekancio skyriaus taisykles, kurios yra taikomos visoms transporto priemonėms (išskyrus autostrados skyrių psl. 85). Taip pat žr. psl. 118-Jūs ir jūsų automobilis.

59

Drabužiai. Jūs turite vilkėti tinkamo dydžio ir saugiai užsegtus

- dviratininko šalną
- atitinkamus drabužius dviratininkams. Venkite vilkėti drabužius, kurie gali įsipainioti į grandinėlą ar į ratą, ar užstoti dviračio šviesas
- vilkėkite šviesius ar fluorescencinių spalvų drabužius, kad kiti vairuotojai jus geriau matytų tamsiu paros metu
- naudokite atšviečiamus drabužius/ ar priedus (diržas, rankos ar kojos raištis) tamsiu paros metu.



Taisyklė 59
Stenkitės, kad kiti vairuotojai jus matytų

60

Tarp saulėlydžio ir sulėtekio jūsų dviratis **PRIVALO** turėti priekyje šviečiantį baltos šviesos žibintą, o užpakalyje – raudonos šviesos žibintą. Taip pat **PRIVALO** būti įtaisyti užpakalinis raudonas reflektorius (ir geltonos spalvos pedalų reflektoriai, jei pagaminta po 1996/01/24). Baltos spalvos priekiniai reflektoriai ir stipinų reflektoriai taip pat padės jus geriau matyti. Yra leidžiama naudoti mirksinčias šviesas, bet rekomenduojama, kad dviratininkai, kurie važiuoja neapšviestomis gatvėmis, naudotų pastoviai degantį žibintą.

Įstatymas RVLR taisyklės 13, 15, 21&27 (redaguota į RVL(A)R)

Kada važiuojate dviračiu

61

Dviračių keliai ir kiti įrenginiai. Naudokite dviračių kelius, priešakines stop linijas, dviračių dėžes ir tukano perėjas (toucan crossings) ten, kur saugu jomis naudotis. Šie įrenginiai yra neprivalomi ir tik nuo jūsų patyrimo ir įgūdžių priklauso, ar jūs jais naudositės, bet jie gali palengvinti jūsų kelionę.

62

Dviračių takai. Paprastai dviračių takai yra įrengti toli nuo kelių, bet taip pat jie gali eiti išilgai pėsčiųjų takų. Dviratininkai ar pėstieji gali būti atskirti, arba jie gali naudotis tuo pačiu taku (neatskirti). Kada naudojate atskirtą taką jūs **PRIVALOTE** važiuoti dviratininkams skirtoje pusėje, o pėstieji turi naudoti pėsčiųjų taką. Būkite atidūs, kada pravažiuojate pėsčiuosius, ypač vaikus, senus ar žmones su negalia, ir duokite jiems užtektinai vietos. Jei reikės, visada būkite pasiruošęs sulėtinti greitį ar sustoti. Būkite atidūs prie sankryžų, nes galite turėti sunkumų pastebinti kitus eismo dalyvius, kurie gali nematyti jūsų.

Įstatymas RTRO Straipsniai 3 & 4(5)

63

Dviračių juostos. Dviračių juostos yra pažymėtos balta linija (kuri gali būti ir punktyrinė) išilgai automobilių magistralės (žr. Taisyklė 140). Kada važiuojate dviračių juosta, kur įmanoma, važiuokite vidinėje baltos juostos pusėje. Kada norite palikti dviračių juostą, apsidairykite, ar saugu tai padaryti, aiškiai duokite signalą kitiems eismo dalyviams. Važiuoti dviračių juosta yra neprivaloma, bet jei ja važiuosite, jūsų kelionė bus saugesnė.

64

Jūs **NEGALITE** važiuoti pėsčiųjų taku nebent išilgai yra įrengtas dviratininkų takas.

Įstatymas RTRO Straipsnis 3

65

Autobusų juostos. Dviratininkai ir motociklininkai gali naudotis daugeliu autobusų linijų, išskyrus autostradų autobusų linijas, kaip parodyta ženkluose. Būkite atidūs žmonėms, kurie įlipa ar išlipa iš autobuso. Būkite atidūs, kada lenkiate autobusą ar išvažiuojate iš autobusų juostos todėl, kad įvažiuojate į greitesnio eismo juostą.

66

Jūs turite

- jūs turite laikyti abi rankas ant vairo, išskyrus, kada duodate signalą ar keičiate pavarą
- abi pėdos turi būti ant pedalių
- niekada nevažiuokite po du dviratininkus šalia, visada važiuokite vienas paskui kitą, ypač siauruose keliuose ar judriuose keliuose, arba kai važiuojate per posūkius
- niekada nevažiuokite iš paskos kito automobilio
- niekada nevežkite tokio daikto, kuris gali įtakoti dviračio pusiausvyrą, ar kuris gali būti įtrauktas į ratą ar grandinėlę
- būkite dėmesingi kitiems eismo dalyviams, ypač akliems ar silpnai matantiems. Jei reikia, duokite jiems žinoti, kad jūs esate šalia, pvz: garso signalas.

67

Jūs turite

- apsidairykite prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad saugu. Duokite aiškų signalą kitiems eismo dalyviams apie savo ketinimus (žr. psl. 103)
- pažiūrėkite į priekį, ar nėra kliūčių kelyje, tokių kaip griovelis, duobė ir stovintys automobiliai tam, kad jums nereikėtų staiga mestis į šalį, kad jų išvengtumėt. Lenkdami stovinčius automobilius, palikite daug vietos ir būkite atidūs, kad neatsidarytų durys ar pėstieji staiga neišeitų į kelią
- būkite atidūs automobiliams, kurie gali atvažiuoti jums iš už nugaros
- ypač atidūs būkite prieš kalvas ir kelio susiaurėjimus, kur turite sulėtinti greitį

- būkite atidūs, kada lenkiate kitą transporto priemonę (žr. Taisyklės 162-169).

68

JŪS NEGALITE

- vežti keleivio, nebent jūsų dviratis yra tam skirtas ar pritaikytas
- laikytis už važiuojančio automobilio ar priekabos
- važiuoti pavojingai, nerūpestingai ar nepaisant kitų eismo dalyvių
- važiuoti išgėrus ar pavartojus narkotikų.

Jstatymas RTO Straipsniai 35, 37, 42, 43 & 44

69

JŪS PRIVALOTE paklusti visoms eismo taisyklėms ir visiems šviesoforo signalams.

Jstatymai RTO 1995 Straipsnis 50, TSR taisyklė 8

70

Kada pastatote dviratį ilgesniam laikui

- suraskite gerai pastebimą vietą, kad kiti praeiviai jį galėtų matyti
- kur įmanoma, naudokitės dviračiams skirtais stovais
- nepalikite jo ten, kur jis gali kliudyti kitiems eismo dalyviams
- pastatykite jį tvirtai, kad nenukristų ir nekliudytų kitiems eismo dalyviams.

71

Jūs **NEGALITE** perkirsti stop linijos, kada dega raudonas šviesoforo signalas. Kai kurios sankryžos turi priešakinę stop liniją įgalinančią jus sustoti ir užimti poziciją prieš kitus eismo dalyvius (žr. Taisyklė178).

Jstatymai RTO 1995 Straipsnis 50 & TSR taisyklė 33(1)

Sankryžos

72

Kairėje pusėje. Kada artėjate prie sankryžos iš kairės pusės, būkite atidūs automobiliams, kurie suka į kitą kelią prieš jus. Prieš jums pasukant, stebėkite, ar nėra dviratininkų ar motociklininkų lenkiančių jus. Nevažiuokite vidinėje pusėje tų automobilių, kurie signalizuoja ir lėtina greitį, kad pasuktų į kairę.

73

Ypač atkreipkite dėmesį į ilgus automobilius, kuriems reikia daugiau vietos sukant į kitą kelią. Žinokite, kad vairuotojai gali jūsų ir nepastebėti. Jiems gali reikėti išvažiuoti į dešinę kelio pusę, kad pasisuktų į kairę. Palaukite, kol jie visiškai pasisuks į kitą kelią todėl, kad posūkio metu užpakaliniai automobilio ratai labai priartėja prie bordiūro. Nebandykite važiuoti tarp sukančio automobilio ir bordiūro.

74

Dešinėje pusėje. Jei jūs sukate į dešinę pusę, būkite tikras, kad saugu tai padaryti, išvažiuokite į centrinę kelio dalį. Palaukite, kol atsiras saugus tarpas atvažiuojančių automobilių sraute ir užbaikite posūkį. Gali būti saugiau palaukti tarpo automobilių sraute kairėje pusėje, arba nulipti nuo dviračio ir pereiti kelią.

75

Automobilių magistralė su skiriamąja juosta. Atminkite, kad eismas daugelyje magistralių važiuoja daug greičiau. Kada einate per kelią, palaukite saugaus tarpo automobilių sraute ir įveikite kiekvieną dalį atskirai. Ypač būkite atsargūs, kada pereiniate šalutinį kelią.

Kelio žiedai

76

Visos detalės, kaip reikia elgtis, važiuojant kelio žiedu yra išdėstytos taisyklėse 184-190 ir Priede psl. 135-139. Kelio žiedai yra pavojingi ir važiuoti jais turite labai atsargiai.

77

Būtų saugiau, jei jūs nuliptumėte nuo dviračio ir eitumėte pėsčiųjų taku ar kelkraščiu. Jei nusprendėte važiuoti kaire puse, jūs turite

- žinokite, kad kiti vairuotojai gali jūsų nepastebėti
- ypač būkite atidūs, kada važiuojate skersai išvažiavimo. Jums gali reikėti signalizuoti "į dešinę", kad parodytumėte, kad jūs nepaliekate kelio žiedo
- stebėkite kitas transporto priemones, kurios kerta jūsų kelią, kad išvažiuotų ar įvažiuotų į kelio žiedą.

78

Važiuojant kelio žiedu, duokite daugiau vietos ilgiems automobiliams todėl, kad jiems reikia daugiau erdvės manevrams. Neprivažiokite arti jų, kada jie važiuoja aplink kelio žiedą. Saugiau būtų palaukti, kol jie išvažiuos iš kelio žiedo.

Važiavimas per kelią

79

Nevažiuokite skersai per raitelių perėjas todėl, kad jos yra skirtos tik raiteliams. Nevažiuokite skersai per pėsčiųjų ar zebro perėjas. Nulipkite nuo dviračio ir pervarykite jį pėsčiomis.

80

Šviesoforo kontroliuojamos perėjos. Šviesoforo kontroliuojamose perėjose pėstieji ir dviratininkai tuo pačiu metu gali pereiti kelią. Jos reguliuojamos paspaudžiant mygtuką. Degant žaliai šviesoforo signalui, pėstieji ir dviratininkai kartu pereina kelią. Dviratininkams yra leidžiama važiuoti.

81

Tik dviratininkų naudojamos perėjos. Dviratininkų takai, esantys priešingose kelio pusėse, gali būti sujungti reguliuojamomis perėjomis. Galite važiuoti per kelią tik degant žaliai dviratininko signalui

Įstatymas TSR taisyklė 33(1)

82

Geležinkelių pervažos/Tramvajų linijos. Būkite atsargūs, kada kertate tramvajų linijas (žr. Taisyklė 306). Turite nulipti nuo dviračio, kada kertate geležinkelių pervažą, kur yra parodytas ženklas – „Dviratininkas, nulipęs nuo dviračio“.

Taisyklės motociklininkams

Šios taisyklės papildo sekančio skyriaus taisykles, kurios yra taikomos visoms transporto priemonėms. Reikalavimai motociklininkų teisėms yra psl. 118-119.

Bendri reikalavimai

83

Motociklo vairuotojas ir užpakalinės sėdynės keleivis, motorolerio ir mopedo vairuotojas visų kelionių metu **PRIVALO** dėvėti apsauginį šalną. Ši taisyklė negalioja