

Bendros taisyklės, metodika ir patarimai visiems vairuotojams ir raiteliams

Šį skyrių turi perskaityti visi vairuotojai, motociklininkai, dviratininkai ir raiteliai. Taisyklės Kelių Kodekse jokių atveju neduoda jums pirmumo teisės, bet jos pataria, kur jūs turite duoti kelią kitiems. Visada duokite kelią kitiems, jei tai padeda išvengti incidento.

Signalai

103

Signalai įspėja ir informuoja kitus eismo dalyvius, tame tarpe ir pėsčiuosius (žr. psl. 103), apie jūsų ketinimus. Jūs visada turite

- iš anksto parodykite aiškius signalus, būkite tikri, kad tuo metu tai neklaidinantys signalai
- parodykite juos, kad praneštumėte kitiems vairuotojams, kad jūs pradėdate važiuoti, keičiate juostas ar kryptį, ar ketinate sustoti
- atšaukite signalą, kada jo nebereikia
- būkite tikri, kad jūsų signalai nesukels sumaišties. Pavyzdžiui: jūs norite sustoti pravažiavęs šalutinį kelią, nerodykite signalo, kol nepravažiavote kelio. Jei signalizuosite anksčiau, gali susidaryti įspūdis, kad jūs ketinate sukti į tą kelią. Jūsų stabdžių šviesos įspės vairuotojus už jūsų, kad jūs lėtinatė greitį
- jei reikia, naudokite ir rankų ženklus, kad sustiprintumėte duodamą signalą. Atminkite, kad signalizavimas nesuteikia jums pirmumo teisės.

104

Taip pat jūs turite

- stebėti signalus, kuriuos rodo kiti vairuotojai, ir važiuoti tik tada, kada esate įsitikinęs, kad saugu
- žinokite, kad kito automobilio posūkio rodyklė galėjo būti neatšaukta.

105

Jūs **PRIVALOTE** paklusti policijos pareigūnų, kelių patrulio ir mokyklos perėjos patrulio duodamiems signalams (žr. psl. 104-105).

Įstatymai RTRO Straipsniai 60, RTO 1995 Straipsniai 49, 75 & 76 & RTO 1981 Straipsniai 180 and 180A

106

Procedūra, kada policininkas jus sustabdo. Jei policijos pareigūnai automobilyje norės sustabdyti jūsų automobilį, jie, kur bus įmanoma, atkreips jūsų dėmesį

- mirksinčiomis mėlynomis šviesomis, priešakinėmis šviesomis ar garsiniu signalu, paprastai iš už nugaros
- parodydami ir/arba įjungdami kairės pusės posūkio signalą, lieps jums sustoti šalikelėje.

Jūs **PRIVALOTE** važiuoti į kelio pakraštį ir sustoti, kada saugu tai padaryti. Tada išjungti mašinos variklį.

Įstatymas RTO 1981 Straipsnis 180

Kitos automobilio sustabdymo procedūros

107

Autoinspekcijos pareigūnai. Šie turi įgaliojimus sustabdyti transporto priemonės visuose keliuose, įskaitant ir autostradas. Jie atkreips jūsų dėmesį, įjungdami blyksinčius geltonos spalvos signalus

- arba iš priekio, reikalaudami sekti iš paskos į saugią vietą
- arba iš už nugaros, lieps jums sustoti šalikelėje, parodydami ir/arba įjungdami kairės pusės posūkio signalą.

Atsisakymas vykdyti jų reikalavimus yra nusikaltimas. Jūs **PRIVALOTE** paklusti jų duodamiems signalams (žr. psl. 105).

Įstatymas RTO 1981 Straipsnis 180A

108

Autostrados eismo pareigūnai. Jie turi teisę sustabdyti transporto priemonės daugelyje autostradų ir kai kuriuose "A" klasės keliuose tik Anglijoje. Jei eismo pareigūnai, vilkintys uniformą, nori sustabdyti jūsų transporto priemonę dėl saugumo priežasčių (pav.: pavojingas kroviny), jie, kur įmanoma, patrauks jūsų dėmesį

- įjungdami geltonos šviesos žibintus, paprastai jums už nugaros
- parodydami ir/arba įjungdami kairės pusės posūkio signalą, lieps jums sustoti šalikelėje.

Jūs **PRIVALOTE** važiuoti į kelio pakraštį ir sustoti, kada saugu tai padaryti. Tada užgesinti mašinos variklį. Tai yra nusikaltimas neįvykdyti jų reikalavimų.

Įstatymas RTA 1988, skyriai 35 & 163 redaguota į TMA 2004, skyrius 6

109

Šviesoforo signalai ir eismo ženklai. Jūs privalote paklusti visiems šviesoforo signalams ir eismo ženklams (žr. psl. 102), taip pat ir laikiniems signalams ir ženklams (žr. psl. 106-111). Įsitikinkite, kad žinote, suprantate ir laikotės visų eismo ir informacinių ženklų ir kelio žymėjimų (žr. psl. 106-117).

Įstatymai RTO 1995 Skyrius 50 & TSR taisyklės 8, 13, 14, 24, 25, 25A, 25B, 26 & 33

110

Mirksinčios priešakinės šviesos. Galite mirksėti priešakinėmis šviesomis tik tada, jei norite, kad kiti eismo dalyviai žinotų, kad jūs esate kelyje. Nemirksėkite šviesomis, jei norite perduoti kokią kitą informaciją ar gąsdinti kitus eismo dalyvius.

111

Niekada nemanykite, kad mirksinčios priešakinės šviesos yra signalas raginantis jus važiuoti. Pasikliaukite savo nuomone ir važiuokite atidžiai.

112

Garso signalas. Garso signalą naudokite, kada važiuojate ir kada norite įspėti kitus eismo dalyvius apie save. Niekada nenaudokite garso signalo agresyviai. Jūs **NEGALITE** naudoti garso signalo

- kada jūsų automobilis stovi
- kada važiuojate per gyvenamąjį rajoną tarp 23val.30min. ir 7val.00min.

Išskyrus, kada kitas eismo dalyvis kelia pavojų.

Įstatymas CUR taisyklė 114

Reikalavimai šviesų naudojimui

113

Jūs **PRIVALOTE**

- užtikrinti, kad šoniniai žibintai ir galiniai registracinio numerio ženkle žibintai degtų tarp saulėlydžio ir saulėtekio
- naktį naudokite priekinius žibintus
- naudokite priekinius žibintus, kada matomumas yra žymiai sumažėjęs (žr. Taisyklė 226).

Naktis (tamsus paros metas) yra nustatytas laiko periodas tarp pusė valandos po saulėlydžio ir pusė valandos prieš saulėtekį.

Įstatymai RVLR taisyklė 2, 27 & 28 & RV(DRM)R taisyklė 9

114

Jūs **NEGALITE**

- naudoti šviesas taip, kad apakintumėte ar sukeltumėte kokių nors nepatogumų kitiems eismo dalyviams, įskaitant pėsčiuosius, dviratininkus ir raitelius
- naudoti priekinius ar užpakalinius rūko žibintus, nebent matomumas yra labai blogas. Jūs **PRIVALOTE** išjungti juos, jei matomumas pagerėjo, kad neakintumėte kitų eismo dalyvių (žr. Taisyklė 226).

Stovėdami automobilių eilėse, vairuotojai turi panaudoti stabdį, tačiau, kai už jų važiuojantys automobiliai sustoja, jie turėtų nuimti pėdą nuo kojinio stabdžio, kad stabdžių žibintai nebešviestų. Tai sumažins blizgesį kitiems eismo dalyviams, kol automobiliai vėl pradės važiuoti.

Įstatymas RVLR taisyklė 30

115

Taip pat jūs turite

- įjungti artimąsias šviesas, kada oras yra apsiniaukęs, kad kiti eismo dalyviai jus matytų
- įjunkite artimąsias šviesas, kada lenkiate, ir kada jau esate tame pačiame lygyje su kitu automobiliu galite perjungti į tolimąsias šviesas, nebent tai apakintų atvažiuojančius vairuotojus

- jei jus apakino atvažiuojančio automobilio šviesos, sulėtinkite greitį arba sustokite.

Įstatymas RVLR taisyklė 30

116

Pavojaus įspėjamieji žibintai. Šiuos žibintus galite naudoti, kada jūsų automobilis stovi, kad įspėtumėte kitus, kad laikinai trukdote eismui. Niekada nenaudokite jų kaip pasiteisinimo pavojingam ar neteisėtam automobilio pastatymui. Jūs NEGALITE naudoti pavojaus įspėjamųjų žibintų, kada važiuojate arba kada jūsų automobilis yra tempiamas, nebent jūs esate autostradoje ar neribotoje automobilių magistralėje ir jums reikia įspėti vairuotojus už jūsų apie pavojų ar kliūtį priekyje. Naudokite juos tik tol, kol įsitikinote, kad jūsų įspėjimas buvo pastebėtas.

Įstatymas RVLR taisyklė 30

Automobilio kontrolė

Stabdymas

117

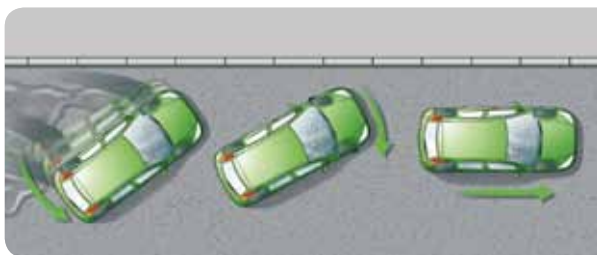
Įprastomis sąlygomis. Saugiausias būdas stabdyti yra stabdyti iš anksto ir lengvai. Stabdykite smarkiau, kada jau pradėdote sustoti. Sumažinkite spaudimą, kai tik automobilis pasiekia ramybės būseną, kad išvengtumėte trūkčiojančio sustojimo.

118

Avarijos metu. Stabdykite nedelsiant. Venkite stabdyti labai grubiai, kad neužblokuotumėte ratų. Blokuoti ratai gali privesti prie automobilio nesukontroliavimo.

119

Automobilio slydimas. Slydimas paprastai yra sukeltas, kada vairuotojas grubiai stabdo, didina greitį ar vairuoja, arba važiuoja per greitai pagal oro sąlygas. Jei automobilis slysta, pašalinkite priežastį atleisdami stabdžių pedalą ar sumažindami greitį. Sukite vairą į tą pačią pusę, kur slysta automobilis. Pavyzdžiui, jei automobilio užpakalinė dalis slysta į dešinę pusę, nedelsiant sukite vairą į dešinę, kad atsitaisytumėt.



Taisyklė 119

Užpakalinė automobilio dalis slysta į dešinę. Vairuotojas suka vairą į dešinę

120

Neblokuojamų ratų sistema. Jei ši sistema yra įmontuota į jūsų automobilį, jūs turite laikytis nurodymų, pateiktų automobilio vadove. Kritiniu atveju stipriai paspauskite stabdžių pedalą; jo neatleiskite tol, kol nesulėtinsite automobilio iki norimo greičio. Ši sistema užtikrina, kad vairavimo kontrolė bus išlaikyta, bet neužtikrina, kad automobilis sustos trumpesnėje distancijoje.

121

Kada stabdžiai yra paveikti vandens. Jei jūs važiuote pro gilų vandens telkinį, jūsų stabdžiai gali būti mažiau efektyvūs. Išmėginkite juos, pirmai progai pasitaikius, lengvai paspauskite stabdžių pedalą, kad įsitikintumėte, kad jie veikia. Jei jie veikia neefektyviai, švelniai spauskite pedalą vairavimo metu. Tai padės stabdžiams greičiau išdžiūti.

122

Važiavimas nuokalnėn išjungus variklį. Šis terminas apibūdina automobilį, važiuojantį neutralioje padėtyje ar nuspaudus sankabą. Tai gali sumažinti vairuotojo kontrolę todėl, kad

- variklio stabdymas yra pašalintas
- važiuojant nuokalnėn, automobilio greitis padidės
- padidėjęs stabdžių naudojimas gali sumažinti jų efektyvumą
- gali būti paveiktas vairavimas, ypač posūkiuose
- kada prireiks, gali būti sunkiau pasirinkti tinkamą pavarą.






Mažesnė tikimybė, kad automobilį išgirs kiti eismo dalyviai.

123

Vairuotojas ir aplinka. Jūs **NEGALITE** palikti automobilio su veikiančiu varikliu be priežiūros ar palikti automobilį su be reikalo veikiančiu varikliu, kada tas automobilis pastatytas viešame kelyje. Bendrai, jei tas automobilis stovi ir panašu, kad jis stovės dar ilgiau nei dvi minutes, jūs turėtumėte panaudoti rankinį stabdį ir išjungti variklį tam, kad sumažintumėte teršalų išsiskyrimą ir triukšmą. Tačiau, yra leidžiama palikti veikiančią variklį, kada automobilis stovi eilėje arba ieškoma gedimo.

Įstatymas cur taisyklė 113 & 123

Greičio apribojimai

	Gyvenamasis Rajonas*	Vienpusis eismas	Dvipusis eismas	Autostrada
Automobilio grupė	mph (km/h)	mph (km/h)	mph (km/h)	mph (km/h)
 Automobiliai ir motociklai (įskaitant ir autofurgonus iki max 2 tonų svorio)	30 (48)	60 (96)	70 (112)	70 (112)
 Automobilis-furgonas ir automobilis su priekaba (įskaitant ir motociklus)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	60 (96)
 Mini autobusai ir autobusai (neviršijantys 12m ilgio)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70 (112)
 Krovininės transporto priemonės (neviršijančios 7.5 tonos svorio max)	30 (48)	50 (80)	60 (96)	70 [†] (112)
 Krovininės transporto Priemonės (viršijančios 7.5 tonos svorio)	30 (48)	40 (64)	50 (80)	60 (96)

* 30 mph greičio apribojimas taikomas visoms transporto priemonėms visuose apšviestuose keliuose, nebent būtų kitoks ženklas

† 60 mph (96 km/h) jei automobilis tempia priekabą

Greičio apribojimai

124

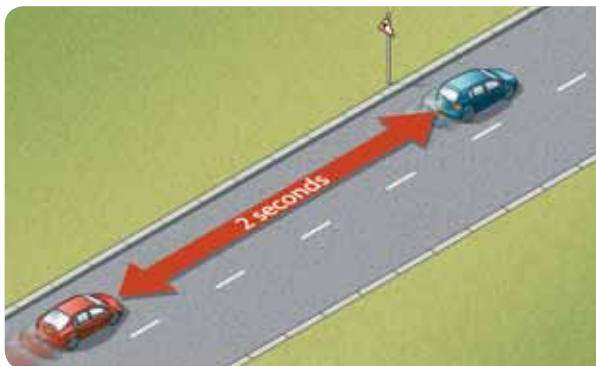
PRIVALOTE neviršyti maksimalaus greičio limito atitinkamame kelyje, savo automobilio grupėje (žr. lentelę psl. 40). Gatvės žibintų buvimas paprastai reiškia, kad greitis šiame ruože yra 30 mph (48 km/h), nebent yra nurodyta kitaip.

Įstatymai RTRO Skyriai 36, 39 & 43 & MV(SL)R

125

Greičio limitas yra visiškas maksimumas ir nereiškia, kad saugu važiuoti tokiu greičiu, neatsižvelgiant į aplinkybes. Važiavimas labai dideliu greičiu nepaisant kelio ir vairavimo aplinkybių gali būti labai pavojingas. Jūs visada turėtumėte sumažinti greitį, kada

- kelyje yra toks pavojus kaip posūkis
- tame pačiame kelyje yra pėsčiųjų, dviratininkų ir raitelių, ypač vaikų ir motociklininkų
- tam tikromis oro sąlygomis yra saugiau važiuoti lėtai
- važiuojate naktį, nes daug sunkiau matyti kitus eismo dalyvius.



Taisyklė 126

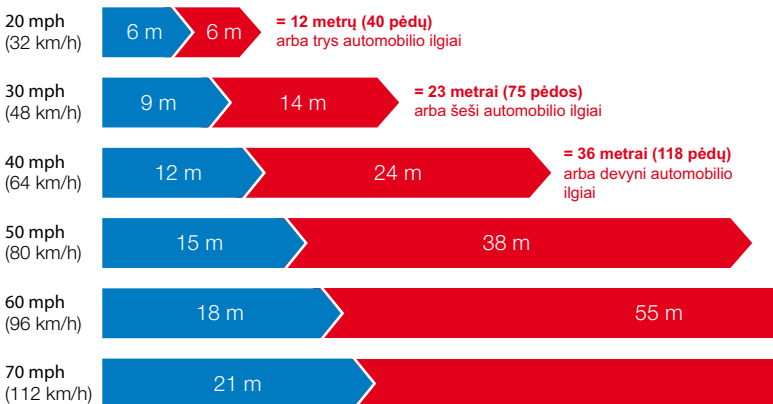
Naudokite nejudantį tašką, kad lengviau išmatuotumėte 2 sekundžių tarpą

126

Sustojimo atstumas. Važiuokite tokiu greičiu, kuris leistų jums sustoti saugiu atstumu. Jūs turite

- palikti pakankamai erdvės tarp jūsų ir automobilio prieš jus tam, kad jūs galėtumėte saugiai sustoti, jei jis staiga sulėtintų greitį ar sustotų. Saugumo taisyklė yra

Būdingi Sustojimo Atstumai



niekada neprivažiuoti arčiau negu bendra sustojimo distancija (žr. Būdingi Sustojimo Atstumai diagramą aukščiau)

- didelio greičio keliuose ir tuneliuose, kur yra blogas matomumas, laikykitės dviejų-sekundžių tarpo tarp jūsų automobilio ir automobilio prieš jus. Tarpas turi būti bent jau dvigubai ilgesnis, kada kelias yra šlapias, ir padidintas, jei ant kelio yra ledas
- atminkite, kad didelėms automašinoms ir motociklams reikia didesnio atstumo, kad sustotų. Jei vairuojate didelę transporto priemonę tuneliu, jūs turite laikytis keturių-sekundžių tarpo tarp jūsų automobilio ir automobilio prieš jus.

Jei jums reikia sustoti tunelyje, palikite bent 5 metrų tarpą tarp jūsų ir automobilio prieš jus.



Ant kokių jūsų automobilio dalių neturi būti sniego?
Taisyklė 229 (psl. 77)

Nurodytos sustojimo distancijos yra tik orientyras. Sustojimo nuotolis priklausys nuo jūsų dėmesio (numanomos distancijos), kelio paviršiaus, oro sąlygų ir nuo jūsų automobilio būklės.

Numanoma distancija

Stabdymo distancija

Vidutinis automobilio ilgis = 4 metrai (13 pėdų)

= 53 metrai (175 pėdos)
arba trylika automobilio ilgių

= 73 metrai (240 pėdų)
arba aštuoniolika automobilio ilgių

75 m

= 96 metrai (315 pėdų)
arba dvidešimt keturi
automobilio ilgiai

Linijos ir kelio žymėjimai

Visų linijų diagrama yra 114 psl.

127

Nutrūkstanti balta linija. Ji žymi kelio vidurį. Kada ši linija pailgėja ir tarpai darosi mažesni, tai reiškia, kad priekyje yra pavojus. Neperkirskite šios linijos, nebent kelias priekyje yra tuščias, ir jūs ketinate lenkti arba sukstis.

128

Dvigubos baltos linijos, kur linija arčiau jūsų yra nutrūkstanti. Tai reiškia, kad jūs galite kirsti šias linijas, kad aplenktumėte, jei saugu tai padaryti, su sąlyga, kad užbaiksite manevrą prieš pasiekiant ištisinę baltą liniją arčiau jūsų. Baltos krypties rodyklės ant kelio rodo, kad jūs turite grįžti į savo kelio pusę.

129

Dvigubos baltos linijos, kur linija arčiau jūsų yra ištisinė. Tai reiškia, kad jūs **NEGALITE** kirsti ar apžergti linijų, nebent saugu tai padaryti, ir jums reikia įvažiuoti į namų valdą ar šalikelę. Jei būtina, jūs galite kirsti linijas, su sąlyga, kad kelias yra tuščias, tam, kad aplenktumėte stovintį automobilį, ar aplenktumėte dviratinką, ar raitelį, ar kelių priežiūros automobilį, jei jie važiuoja 10 mph (16 km/h) ar mažesniu greičiu.

Įstatymai RTO 1995 Skyriai 50 & TSR taisyklė 25

130

Zonos su baltomis įstrižomis juostomis. Jos naudojamos, kad atskirtų eismo juostas ar kad apsaugotų automobilius, kurie suka į dešinę.

- jei šios zonos pakraštyje yra balta nutrūkstanti linija, jūs negalite įvažiuoti į šią zoną, nebent tai būtina padaryti ir jūs matote, kad saugu tai padaryti
- jei šios zonos pakraštyje yra ištisinė balta linija, jūs **NEGALITE** įvažiuoti į šią zoną, išskyrus kritiniu atveju.

Įstatymai RTO 1995 Skyrius 50, TSR taisyklė 8

131

Juostų atskyrimas. Tai yra trumpos nutrūkstančios baltos linijos, kurios yra naudojamos plačiuose automobilių magistralėse, kad padalintų kelią į juostas. Jūs turite važiuoti tarp jų.

Taisyklė 132
Atšviečiančios
kelio smeigės
pažymi
juostas ir
magistralės
kraštus



132

Atšviečiančios kelio smeigės gali būti naudojamos su baltomis linijomis

- Baltos smeigės žymi juostas ar kelio vidurį
- Raudonos smeigės žymi kairįjį kelio kraštą
- Geltonos smeigės žymi magistralės ar autostrados skiriamąją juostą
- Žalios smeigės žymi pagrindinės magistralės kraštą ties šalutiniu keliu
- Žalios/geltonos smeigės žymi laikinus nužymėjimus
Pav: kur vyksta kelio darbai.

Daugiajuostė automobilių magistralė

Drausmė keliuose

133

Jei jums reikia pakeisti juostą, pažiūrėkite į veidrodėlius ir, jei būtina, greitai žvilgtelkite į šonus, kad įsitikintumėte, kad jūs neversite kito vairuotojo pakeisti kursą ar greitį. Kada saugu tai padaryti, signalizuokite apie savo ketinimą kitiems eismo dalyviams ir kada kelias yra laisvas, važiuokite į kitą juostą.

134

Jūs turite sekti ženklus ir kelio pažymėjimus ir įvažiuoti į kitą juostą tučiuojau. Kada kelias yra užsikimšęs, nekeiskite juostų be reikalo. Pereiti į kitą juostą iš eilės yra rekomenduojama, bet tik kada yra saugu ir kada automobiliai važiuoja lėtai, pav: Kada artėjate prie vietos, kur vyksta kelio darbai, ar yra įvykusi avarija. Nerekomenduojama važiuoti dideliu greičiu.

Vienos pusės automobilių magistralė

135

Kur vienos pusės automobilių magistralė turi tris juostas ir kelio žymėjimai ir ženklai neduoda teisės eismui abiem kryptimis

- naudokite vidurinę juostą tik kada lenkiate ar sukate į dešinę
- nesinaudokite dešinės pusės juosta.

136

Kur vienos pusės automobilių magistralė turi keturias ar daugiau juostų, naudokite tik tas juostas, kurios yra nurodytos ženklais ir pažymėjimais.

Automobilių magistralė su skiriamąja juosta

Dviguba magistralė, kuri turi centrinę skiriamąją juostą, kad atskirtų skirtingus kelius.

137

Kada važiuojate dviejų juostų automobilių magistrale, jūs turite važiuoti kairės pusės juosta. Naudokite dešinės pusės juostą tik, kada lenkiate ar sukate į dešinę. Po to, kada aplenkėte, įvažiuokite atgal į kairės pusės juostą, kada saugu tai padaryti.

138

Trijų juostų dvipusėje magistralėje, kad aplenktumėte, jūs turite naudoti vidurinę juostą ar dešinės pusės juostą. Bet aplenkus, jūs turite sugrįžti į vidurinę ir vėliau į kairės pusės juostą, kada saugu tai padaryti.

139

Pakilimo ir lėto eismo juostos. Šios juostos yra ten, kur kelias kyla į kalvą. Naudokite šią juostą, kada važiuojate lėtai judančiu automobiliu arba už jūsų yra automobiliai, kurie ketina jus aplenkti. Būkite atidūs kelio ženklams ir pažymėjimams, kurie nurodo, kad ši juosta baigiasi.

140

Dviračių juostos. Šias juostas nurodo kelio žymėjimai ir ženklai. Jūs **NEGALITE** važiuoti ar pastatyti automobilio dviračių juostoje, kuri yra pažymėta vientisa balta linija. Nevažiuokite ir nestatykite automobilio dviračių juostoje, kuri yra pažymėta nutrukstančia balta linija, nebent tai neišvengiama. Jūs **NEGALITE** pastatyti automobilio jokioje dviračių juostoje.

Įstatymas RTRO Skyrius 4(5)

141

Autobusų juostos. Jos yra parodytos kelio ženklais ir kelio ženklinimais, kurie nurodo kurios dar kitos transporto priemonės (jei tokių yra) gali naudotis autobusų juosta. Ženkluose taip pat nurodyta, koku laiku šias juostas naudoja autobusai. Jūs **NEGALITE** važiuoti ar joti autobusų juosta, ženkle nurodytomis valandomis.

Įstatymas RTRO Straipsnis 4(1, 2 & 3)

142

Transporto priemonės vežančios didelį kiekį žmonių (tik Didžiojoje Britanijoje) ir kitos paskirties automobilių juostos. Juostos gali būti skirtos tik tam tikro tipo automobiliams; šie apribojimai gali būti taikomi kartais arba visą laiką. Veiklos laikas ir automobilio tipas bus nurodyti eismo ženkluose. Jūs **NEGALITE** važiuoti šiomis juostomis tuo laiku, kuris nurodytas ženkle, nebent ženklas rodo, kad jūsų automobiliui galima šia juosta naudotis. (žr. psl. 112).

Transporto priemonės, naudojančios tam tikros paskirties juostas gali apimti dviračius, autobusus, taksi automobilius, legaliai išnuomuotus automobilius, motociklus, sunkiasvorius prekių automobilius ir transporto priemones, vežančias didelį kiekį žmonių.

Kur yra juostos transporo priemonės, vežančioms didelį kiekį žmonių, jomis **TURI** važiuoti tik

- transporto priemonės, vežančios bent jau minimalų skaičių žmonių, kuris nurodytas ant kelio ženkle
- kitos transporto priemonės, tokios kaip autobusai ir motociklai, kaip parodyta kelio ženkle juostos pradžioje, nepriklausomai, kiek jie veža žmonių.

Įstatymas RTRO Skyrius 4(5)

143

Vienos krypties gatvės. Transporto priemonės **TURI** važiuoti ta kryptimi, kuri nurodyta kelio ženkle. Autobusai ir dviračiai gali turėti priešingos krypties juostą. Kaip galima greičiau, pasirinkite teisingą juostą, kaip "išvažiavimą". Nevažiuokite iš juostos į juostą staiga. Nebent kelio ženklai rodo kitaip, jūs turite naudoti

- kairės pusės juostą, kada važiuojate į kairę pusę
- dešinės pusės juostą, kada važiuojate į dešinę pusę
- labiausiai tinkančią juostą, kada važiuojate tiesiai.

Atminkite, kad automobiliai gali pravažiuoti iš abiejų pusių.

Įstatymai RTO 1995 Skyrius 50, RTRO Skyriai 4(5) & (9)

Bendri patarimai

144

Jūs **NEGALITE**

- vairuoti pavojingai
- vairuoti neatidžiai ir nedėmesingai
- vairuoti, neatsižvelgiant į kitus eismo dalyvius.

Įstatymas RTO 1995 Skyriai 10 & 12

145

Jūs **NEGALITE** važiuoti pėsčiųjų taku, išskyrus jūs turite teisėtą prieigą prie pastato, ar avarijos atveju.

Įstatymas RTRO Skyrius 3.

146

Prisitaikykite prie atitinkamo tipo ir sąlygų to kelio, kuriuo jūs važiuojate. Konkrečiai

- nežiūrėkite į greičio limitą kaip į rodiklį. Dažniausiai yra nesaugu važiuoti maksimaliu greičiu
- atsižvelkite į kelio ir eismo sąlygas. Būkite pasiruošęs nenumatytoms ar sudėtingoms situacijoms, pavyzdžiui: kelias yra užblokuotas už staigaus posūkio. Būkite pasiruošęs sumažinti greitį dėl atsargumo
- sankryžose būkite pasiruošęs, kad gali būti ir kitų eismo dalyvių
- užmiesčio keliuose būkite atsargus dėl nepažymėtų sankryžų, kur niekas neturi pirmumo teisės
- būkite pasiruošęs sustoti ties eismo kontroliuojama priemone, ties kelio darbais, pėsčiųjų perėja ar šviesoforu, jei tai yra būtina
- stenkitės numatyti, ką dviratininkai ar pėstieji gali daryti. Jei pėstieji, ypač vaikai, žiūri į kitą pusę, jie gali išeiti į gatvę, jūsų nepamatę.

147

Būkite atidus. Būkite atidus ir rūpestingas tiems eismo dalyviams, kurie reikalauja ypatingo dėmesio (žr. Taisyklė 204). Jūs turite

- jūs turite būti supratingas kitiems eismo dalyviams, kurie gali kelti problemų; jie gali būti nepatyrę ar gerai nepažinti vietovės
- būkite atidus; atminkite, kad kiekvienas gali klysti
- neleiskite sau jaudintis ir įsitraukti į incidentą, jei kas nors elgiasi kelyje blogai. Tai gali tik pabloginti situaciją. Sustokite šalikelėje, nusiraminkite, ir kada jaučiatės atsipalaidavęs, tęskite kelionę
- sulėtinkite greitį ir važiuokite lėtai, jei eismo dalyvis išvažiuoja į jūsų kelią sankryžoje. Leiskite jam važiuoti saugiai. Nereaguokite per stipriai, neprivažiukite labai arti, kad įbaugintumėte jį.
- nieko nemeskite pro langą, pav: nuorūkos, tuščios skardinės, popierinių maišelių ir t.t. Tai gali kelti grėsmę kitiems eismo dalyviams, ypač motociklininkams ir dviratininkams.

148

Saugus vairavimas ir jojimas reikalauja susikaupimo.

Kada vairuojate, venkite dėmesio atitraukimų, tokių kaip

- garsi muzika (tai gali maskuoti kitus garsus)
- žiūrėti į žemėlapi
- įstatyti kasetę ar kompaktinį diską ar reguliuoti radio imtuvą
- ginčytis su keleiviais ar kitais eismo dalyviais
- valgyti ir gerti
- rūkyti

Jūs **NEGALITE** rūkyti viešo transporto priemonėse ar darbui skirtose transporto priemonėse tam tikromis nurodytomis sąlygomis.

Įstatymas SO & SF(EVPDA)R taisyklė 12(1)

Mobilūs telefonai ir kita moderni technika automobilyje.

149

Jūs turite visą laiką kontroliuoti savo automobilį. Jūs **NEGALITE** laikyti rankoje mobilaus telefono ar panašaus aparato, kada vairuojate ar lydite besimokantį vairuotoją, išskyrus, kada jums reikia paskambinti greitajai pagalbai ar policijai, ir kur nesaugu ar nepraktiška sustoti. Kada vairuojate, niekada nenaudokite mikrofono, kurį reikia laikyti rankoje. Jei naudojate "laisvų rankų" įrangą, tai irgi gali atitraukti jūsų dėmesį nuo kelio. Saugiausia visai nenaudoti jokio telefono, kada vairuojate ar jojate- pirmiausiai, raskite saugią vietą sustoti ir pasinaudoti telefonu.

Įstatymai RTO 1995 Skyriai 10, 12 & 56A & CUR taisyklės 120 & 125A

150

Jei vairuotojas naudoja navigacijos sistemą, susigrūdimo perspėjimo sistemą, kompiuteriais, informacinėmis priemonėmis ir t.t., jo dėmesys bus atitrauktas nuo kelio. Jūs **PRIVALOTE** visą laiką kontroliuoti savo automobilį. Nepasikliaukite vairuotojo pagalbinės programos įspėjimais; tokiomis kaip kelionės reguliavimas ar kelio nukrypimas. Šios programos yra pagalbinės, bet jūs negalite sumažinti dėmesio. Neatitraukite dėmesio dėl žemėlapių ar navigacinių sistemų, kada vairuojate ar jojate. Jei būtina, raskite vietą saugiai sustoti.

Įstatymai RTO 1995 Skyriai 10 & 12 & CUR taisyklė 120

Taisyklė 151
Neužblok-
uokite
įvažiavimo į
šalutinį kelią



151

Lėtai važiuojančių automobilių eismas. Jūs turite

- sumažinti atstumą tarp savo ir prieš jus esančio automobilio, kad išlaikytumėte eismo srautą
- niekada neprivažiuokite labai arti prie prieš jus važiuojančio automobilio, kad spėtumėte saugiai sustoti
- palikite pakankamai vietos tam, kad galėtumėte padaryti manevrą, jei automobilis prieš jus sugestų, ar avariniam automobiliui reikėtų pravažiuoti
- nekeiskite juostų į kairę pusę, kad aplenktumėte
- neužblokuokite įvažiavimo ar išvažiavimo iš šalutinio kelio, nes tai padidins grūstį
- žinokite, kad dviratininkai ar motociklininkai gali važiuoti iš abiejų pusių.

Važiavimas per gyvenamuosius rajonus

152

Gyvenamosios gatvės. Jūs turite važiuoti lėtai ir rūpestingai gatvėmis, kur gali būti pėsčiųjų, dviratininkų ir stovinčių automobilių. Greičio apribojimas gali būti 20 mph (32 km/h). Saugokitės

- automobilių važiuojančių iš sankryžų ar įvažiavimų
- pradedančių važiuoti automobilių
- atsidarančių automobilio durų
- pėsčiųjų
- vaikų, išbėgančių iš stovinčių automobilių tarpo
- dviratininkų ir motociklininkų.

153

Priemonės, verčiančios eismą judėti lėčiau. Kai kuriuose keliuose yra savybės tokios, kaip kelio volelis, S formos posūkis ir kelio susiaurėjimai, kurių tikslas priversti vairuotoją sulėtinti greitį. Kada artėjate prie šių įrengimų, sulėtinkite greitį. Duokite dviratininkams ir motociklininkams pro juos pravažiuoti. Išlaikykite sumažintą greitį išilgai visos kelio atkarpos su "lėtinančiomis" savybėmis. Duokite kelią eismo dalyviams, atvažiuojantiems iš priešingos pusės, jei taip nurodyta kelio ženkluose. Tokiose kelio atkarpose jūs negalite aplenkti kitų eismo dalyvių.



Taisyklė 153
S formos posūkis gali būti panaudotas Sulėtinti eismą

154

Užmiesčio keliai.

Būkite ypač rūpestingi užmiesčio keliuose ir sumažinkite greitį, kada artėjate prie posūkių, kurie gali būti staigesni nei atrodo, ir ties sankryžomis, kurios gali būti dalinai pasislėpusios. Būkite pasiruošę pėstiesiems, raiteliams, dviratininkams, lėtai važiuojančiam ūkio transportui ar purvui ant kelio. Būkite tikras, kad sustabdysite automobilį saugiu atstumu. Jūs taip pat turite sumažinti greitį, kada įvažiuojate į kaimą.



Kada automobilyje galima naudoti mobilų telefoną?

Taisyklė 149 (psl. 49)

155

Keliai, skirti vienam automobiliui. Šie keliai yra tokie siauri, kad jais gali pravažiuoti tik vienas automobilis. Jie gali turėti specialias vietas prasilenkimui. Jei matote automobilį artėjantį link jūsų, ar vairuotojas už jūsų nori jus aplenkti, įvažiuokite į prasilenkimui skirtą vietą kairėje pusėje, ar laukite prieš prasilenkimui skirtą vietą dešinėje pusėje. Kada tik galite, duokite kelią eismo dalyviams važiuojantiems į kalną. Jei reikia, pavažiuokite atbuline eiga iki prasilenkimui skirtos vietos, ir leiskite kitiems eismo dalyviams pravažiuoti. Sulėtinkite greitį, kada važiuojate pro pėsčiuosius, dviratininkus ir raitelius.

156

Nestatykite automobilio prasilenkimui skirtose vietose.

Transporto priemonės, kurioms draudžiama važiuoti keliais ir pėsčiųjų takais.

157

Tam tikros motorizuotos transporto priemonės neatitinka konstrukcinių ir techninių reikalavimų kaip kelių transporto priemonės ir bendrai yra neskirtos, netinkamos ir nelegalios keliuose, pėsčiųjų ir dviračių takuose. Tokios transporto priemonės yra miniatiūriniai motociklai, dar vadinami mini motociklai; ir motoroleriai, dar vadinami mopedais, kuriuose yra įtaisytas elektrinis ar vidaus degimo variklis. Tokio tipo transporto priemonės **NEGALI** važinėti keliais ir pėsčiųjų takais.

Įstatymas RTO 1995 Skyriai 48, 56, 58, 63, 72.

158

Tam tikri modeliai motociklų, motorinių triračių ir keturračių yra netinkami važinėjimui keliais ir neatitinka įstatymo nustatytų normų. Transporto priemonės, kurios neatitinka šių normų, **NEGALI** važinėti keliais. Jos taip pat **NEGALI** važinėti pėsčiųjų takais ar dviračių takais. Jūs **PRIVALOTE** užtikrinti, kad bet kuris motociklas, motorinis triratis ar keturratis atitinka įstatymo numatytas normas ir yra tinkamai užregistruotas, taip pat sumokėti mokesčiai ir draudimas prieš tai, kol jis bus pradėtas naudoti keliuose. Net ir tada, kada yra užregistruotas, su sumokėtais mokesčiais ir apdraustas, transporto priemonės **NEGALI** būti naudojamos pėsčiųjų takuose.

Įstatymai RTO 1995 Skyriai 48, 56, 63 ir 72 ir VERA skyriai 1, 29, 31A ir 43A