

Załączniki

1. Ty i Twój rower

Kierujący rowerem powinien upewnić się, iż czuje się na siłach i jest pewien swoich umiejętności bezpiecznego korzystania z roweru na drodze. Kierujący rowerem powinien

- wybrać właściwy rozmiar i typ roweru zapewniający wygodę i bezpieczeństwo
- upewnić się, iż światła i światła odblaskowe są czyste i w dobrym utrzymaniu
- upewnić się, iż opony są w dobrym stanie i napompowane zgodnie ze wskazaniami
- upewnić się, iż przerzutki biegów właściwie funkcjonują
- upewnić się, iż łańcuch jest właściwie ustawiony i nasmarowany
- upewnić się, iż siodełko i kierownica zostały ustawione na właściwej wysokości

Kierującego rowerem **OBOWIĄZUJE**

- zapewnienie efektywności hamulców
- zapewnienie sprawnego dzwonka lub zainstalowanie sygnału dźwiękowego
- w porze nocnej, wykorzystanie przedniego i tylnego światła roweru a z tyłu zastosowanie czerwonego światła odblaskowego.

Laws RV(T)R reg 7 RVL R & reg 21 (patrz str. 123)

Szkolenia dla kierujących rowerami mogą pomóc zarówno dzieciom jak i dorosłym, a zwłaszcza dorosłym powracającym do jazdy rowerem, w przyswojeniu nowych umiejętności niezbędnych do bezpiecznej jazdy rowerem na dzisiejszych drogach.

Wszyscy kierujący rowerami powinni rozważyć korzyści wynikające z wzięcia udziału w szkoleniu dla kierujących rowerami. W celu uzyskania informacji, należy skontaktować się z miejscowym *Department of the Environment Road Safety Education Office* (Wydział Środowiska ds. Szkolenia i Bezpieczeństwa Drogowego).

2. Wymogi uzyskania uprawnień do kierowania motocyklem

Kierującemu posiadającemu prawo prowadzenia motocykla dla motocyklistów w trakcie szkolenia lub pełne prawo jazdy samochodowe, przysługuje prawo kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika do 125cm³ i 11kW mocy, pod warunkiem wykorzystania na drogach publicznych tablic z literą L. W celu uzyskania pełnych uprawnień do kierowania motocyklem, kierującego **OBOWIĄZUJE** zdanie egzaminu teoretycznego dla motocyklistów a następnie egzaminu praktycznego.

W przypadku posiadania przez kierującego pełnych uprawnień do kierowania motorowerem i chęci uzyskania pełnych uprawnień do kierowania motocyklem wymagane będzie od niego zdanie egzaminu teoretycznego, jeżeli w czasie ubiegania się o uprawnienia