

Załączniki

1. Ty i Twój rower

Kierujący rowerem powinien upewnić się, iż czuje się na siłach i jest pewien swoich umiejętności bezpiecznego korzystania z roweru na drodze. Kierujący rowerem powinien

- wybrać właściwy rozmiar i typ roweru zapewniający wygodę i bezpieczeństwo
- upewnić się, iż światła i światła odblaskowe są czyste i w dobrym utrzymaniu
- upewnić się, iż opony są w dobrym stanie i napompowane zgodnie ze wskazaniami
- upewnić się, iż przerzutki biegów właściwie funkcjonują
- upewnić się, iż łańcuch jest właściwie ustawiony i nasmarowany
- upewnić się, iż siodełko i kierownica zostały ustawione na właściwej wysokości

Kierującego rowerem **OBOWIĄZUJE**

- zapewnienie efektywności hamulców
- zapewnienie sprawnego dzwonka lub zainstalowanie sygnału dźwiękowego
- w porze nocnej, wykorzystanie przedniego i tylnego światła roweru a z tyłu zastosowanie czerwonego światła odblaskowego.

Laws RV(T)R reg 7 RVL R & reg 21 (patrz str. 123)

Szkolenia dla kierujących rowerami mogą pomóc zarówno dzieciom jak i dorosłym, a zwłaszcza dorosłym powracającym do jazdy rowerem, w przyswojeniu nowych umiejętności niezbędnych do bezpiecznej jazdy rowerem na dzisiejszych drogach.

Wszyscy kierujący rowerami powinni rozważyć korzyści wynikające z wzięcia udziału w szkoleniu dla kierujących rowerami. W celu uzyskania informacji, należy skontaktować się z miejscowym *Department of the Environment Road Safety Education Office* (Wydział Środowiska ds. Szkolenia i Bezpieczeństwa Drogowego).

2. Wymogi uzyskania uprawnień do kierowania motocyklem

Kierującemu posiadającemu prawo prowadzenia motocykla dla motocyklistów w trakcie szkolenia lub pełne prawo jazdy samochodowe, przysługuje prawo kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika do 125cm³ i 11kW mocy, pod warunkiem wykorzystania na drogach publicznych tablic z literą L. W celu uzyskania pełnych uprawnień do kierowania motocyklem, kierującego **OBOWIĄZUJE** zdanie egzaminu teoretycznego dla motocyklistów a następnie egzaminu praktycznego.

W przypadku posiadania przez kierującego pełnych uprawnień do kierowania motorowerem i chęci uzyskania pełnych uprawnień do kierowania motocyklem wymagane będzie od niego zdanie egzaminu teoretycznego, jeżeli w czasie ubiegania się o uprawnienia

do kierowania motorowerem nie zdawał oddzielnego egzaminu teoretycznego. Następnie kierujący **OBOWIĄZANY** będzie zdać egzamin praktyczny dla motocyklistów.

Law MV(DL)R reg 31 (1) (patrz str. 123)

Uprawnienia do kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³ kategorii (A1): kierujący obowiązuje do zdania egzaminu na motocyklu o pojemności skokowej silnika pomiędzy 75 a 120 cm³. Po zdaniu egzaminu kierującemu będzie przysługiwało prawo kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³ i mocy 11kW.

Standardowe uprawnienia do kierowania motocyklem kategorii (A): jeżeli kierujący zdaje egzamin na motocyklu o pojemności skokowej silnika pomiędzy 120 a 125 cm³, zdolnym do rozwinięcia prędkości większej niż 62mph (100km/h), uzyska standardowe prawo jazdy kategorii (A). Następnie przez okres dwóch lat kierujący będzie ograniczony do korzystania z motocykli o mocy do 25kW, nie licząc jakiegokolwiek okresu zatrzymania lub cofnięcia uprawnień kierowania pojazdami. Po upływie dwóch lat kierujący może jeździć motocyklem dowolnej wielkości.

Kierującemu przed zdaniem egzaminu, **ZABRANIA** się przewożenia pasażera i ciągnięcia przyczepy.

Law MV(DL)R reg 12 (patrz str 123)

Warunki uzyskania uprawnień do kierowania motorowerem

Motorower **MUSI** być wyposażony w silnik o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm³, wadze nieprzekraczającej 250 kg i zdolności rozwijania dopuszczalnej prędkości nieprzekraczającej 31mph (50km/h). Od czerwca 2003r. wszystkie typy, zatwierdzonych zgodnie z dyrektywami Wspólnot Europejskich, motorowerów zostały ograniczone do 28mph (45km/h).

Law RTO 1981 (z poprawkami) Art 19D (patrz str. 123)

Dla potrzeb jazdy motorowerem, kierujący w trakcie szkolenia MUSI

- być w wieku 16 lat lub więcej
- posiadać prawo prowadzenia motoroweru dla kierowców w trakcie szkolenia

W celu uzyskania pełnych uprawnień do kierowania motorowerem, **OBOWIĄZKIEM** kierującego jest najpierw zdanie egzaminu teoretycznego dla motocyklistów a następnie egzaminu praktycznego dla kierujących motorowerami.

Kierującym posiadającym pełne prawo jazdy samochodowe lub uprawniające do prowadzenia motocykla, przysługuje prawo kierowania motorowerem bez konieczności stosowania tablic z literą L.

Uwaga: Kierujących motocyklami i motorowerami chcących podnieść kwalifikacje, poniższe uprawnienia zwalniają z konieczności zdawania egzaminu teoretycznego dla motocyklistów

- pełne uprawnienia do kierowania motocyklem kategorii (A1) uzyskane w dniu lub po 1/1/97
- pełne uprawnienia do kierowania motorowerem uzyskane w dniu lub po 1/7/96.

Law MV(DL)R regs 27(3), 31 & 32 (patrz str. 123)