

3. Dokumentacja pojazdu, wymogi dotyczące kierowców w trakcie szkolenia i z ograniczeniami

Dokumentacja

Prawo jazdy. Kierującego pojazdem **OBOWIĄZUJE** posiadanie ważnego i podpisanego prawa jazdy właściwego dla kategorii prowadzonego przez niego pojazdu. Kierującego **OBOWIĄZUJE** powiadomienie *Driver and Vehicle Agency (DVA)* o zmianie imienia, nazwiska lub adresu.

Law RTO 1981 Art 3 (patrz str. 123)

Posiadacze praw jazdy spoza obszaru Unii Europejskiej mieszkający aktualnie w Zjednoczonym Królestwie, mogą korzystać z takich praw jazdy, przez maksymalny okres 12 miesięcy od dnia zamieszkania w tym kraju.

W celu zapewnienia ciągłości uprawnień do kierowania pojazdami

- kierujący powinien uzyskać, obowiązujące na terenie Zjednoczonego Królestwa, prawo jazdy dla kierowców w trakcie szkolenia i przed upływem 12 miesięcy zdać egzamin(y) lub
- w przypadku posiadania prawa jazdy wydanego przez kraj zgodnie z prawem wytypowany, jako kraj podlegający wymianie praw jazdy, kierujący powinien wymienić takie prawo jazdy, na prawo jazdy obowiązujące na terenie Zjednoczonego Królestwa.

MOT (Badania Techniczne Pojazdu). Po upływie czterech lat od daty pierwszej rejestracji a następnie corocznie, właściciela pojazdu samochodowego lub motocykla **OBOWIĄZUJE** przedstawić pojazd do badania technicznego. Kierującemu **ZABRANIA** się prowadzenia pojazdu bez ważnego dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie okresowych badań technicznych, gdy jest ono wymagane. W wyjątkowych okolicznościach, kierujący może dojechać pojazdem na wcześniej umówione badanie techniczne lub do warsztatu w przypadku konieczności wykonania napraw niezbędnych do przeprowadzenia badania technicznego. Prowadzenie pojazdu niespełniającego warunków technicznych może spowodować unieważnienie polisy ubezpieczeniowej.

Law RTO 1995 Arts 61, 63, 63A, 65 & 69 (patrz str 123)

Ubezpieczenie. Dla potrzeb korzystania z pojazdu na drodze, kierującego **OBOWIĄZUJE** posiadanie ważnej polisy ubezpieczeniowej. **OBOWIĄZKIEM** kierującego jest posiadanie przynajmniej obowiązkowego ubezpieczenia o odpowiedzialności cywilnej (od urazów lub szkód wyrządzonych osobom trzecim) w czasie korzystania z danego pojazdu. Przed podjęciem jazdy jakimkolwiek pojazdem, kierujący obowiązany jest upewnić się, iż polisa ubezpieczeniowa pojazdu, upoważnia go do wykorzystania danego pojazdu lub że jego własna polisa ubezpieczeniowa we właściwy sposób zabezpiecza go dla potrzeb korzystania z tego pojazdu. Kierującemu **ZABRANIA** się prowadzenia pojazdu bez ważnej polisy ubezpieczeniowej. Kierujący powinien również zdawać sobie sprawę, że nawet, jeżeli kolizja drogowa nie została przez niego spowodowana, firmy ubezpieczeniowe mogą pociągnąć go do odpowiedzialności.

Law RTO 1981 Art 90 (patrz str. 123)

W obecnej chwili kamery umieszczane przy drogach, mogą automatycznie identyfikować kierowców nieposiadających ubezpieczenia.

Dostępne są następujące rodzaje polis ubezpieczeniowych.

Third-party insurance (Obowiązkowe ubezpieczenie o odpowiedzialności cywilnej OC) – zazwyczaj najtańsza dostępna forma ubezpieczenia, stanowiąca podstawowe, obowiązkowo wymagane ubezpieczenie. Pokrywa naprawienie szkód wyrządzonych przez kierującego innej osobie lub mieniu. Tego typu polisa nie pokrywa szkód wyrządzonych przez kierującego w odniesieniu do jego własnego pojazdu lub osoby.

Third-party insurance, Fire and Theft insurance (Obowiązkowe ubezpieczenie o odpowiedzialności cywilnej, ubezpieczenie od pożaru i kradzieży) - podobne do ubezpieczenia OC, z dodatkowym elementem pokrywającym naprawienie szkód powstałych w wyniku kradzieży lub zniszczenia pojazdu w wyniku pożaru.

Comprehensive insurance (Ubezpieczenie Autocasco) – zazwyczaj najdroższa, ale również najlepsza forma ubezpieczenia. Tego typu polisa poza pokrywaniem szkód wyrządzonych przez kierującego innym osobom lub mieniu, pokrywa również szkody wyrządzone pojazdowi kierującego do wartości rynkowej tego pojazdu, a także szkody wyrządzone w odniesieniu do osoby kierującego.

Registration certificate (Dowód rejestracyjny). Dowody rejestracyjne nazywane również (zharmonizowanymi dowodami rejestracyjnymi) wydawane są dla wszystkich pojazdów silnikowych wykorzystywanych na drogach, opisują ich (marki, modele, itp.) i zawierają pełne dane zarejestrowanego właściciela pojazdu. Właściciela pojazdu **OBOWIĄZUJE** najszybciej jak to tylko możliwe poinformowanie DVA w Coleraine o nabyciu lub zbyciu pojazdu, a także zmianie imienia, nazwiska lub adresu. Kupujący i sprzedający pojazd, obowiązani są do wypełnienia dowodu rejestracyjnego pojazdu. Na sprzedającym pojazd spoczywa obowiązek przestania go do DVA. Wyjaśnienie procedur znajduje się na odwrocie dowodu rejestracyjnego.

Law RV(R&L)R Part IV (patrz str. 123)

Vehicle Excise Duty (VED) (Podatek Akcyzowy od Pojazdu). We wszystkich pojazdach silnikowych wykorzystywanych lub pozostawianych na drogach publicznych zawsze **MUSZA** widnieć ważne dyski *Vehicle Excise Duty* (dyski Podatku Akcyzowego od Pojazdu). Nawet pojazdy zwolnione z opłacania podatku akcyzowego zawsze **MUSZA** być oznaczone, właściwymi swojej kategorii, dyskami podatku akcyzowego.

Law VERA sects 29 & 33 (patrz str. 123)

Statutory Off Road Notification (SORN) (Obowiązek Zawiadomienia o Wycofaniu Pojazdu z Ruchu). Polega na zawiadomieniu DVA o wycofaniu pojazdu z ruchu drogowego. W przypadku życzenia przechowywania pojazdu poza obrębem drogi publicznej, bez konieczności uiszczenia opłaty podatku akcyzowego, właściciela pojazdu **OBOWIĄZUJE** złożenie deklaracji SORN – niespełnienie tego obowiązku stanowi wykroczenie. Po spełnieniu tego obowiązku właściciel pojazdu, przez okres 12 miesięcy zwolniony będzie z konieczności opłacania podatku akcyzowego odnoszącego się do tego pojazdu. Jeżeli po upływie tego okresu pojazd w dalszym ciągu przechowywany będzie poza obrębem drogi publicznej, konieczne będzie wysłanie kolejnej deklaracji. Wymóg składania deklaracji SORN dobiegnie końca w chwili sprzedania pojazdu innej osobie i w takim przypadku obowiązek ten natychmiast przejdzie na nabywcę.

Law RV(R&L)R reg 26 sch 4 (patrz str. 123)

Wymóg okazania dokumentacji. Kierującego **OBOWIĄZUJE** okazanie, na żądanie funkcjonariusza policji, prawa jazdy i towarzyszącego mu dokumentu, ważnej polisy ubezpieczeniowej i (jeżeli ma zastosowanie)

ważnego dokumentu MOT (badania technicznego pojazdu). Jeżeli kierujący nie jest w stanie tego zrobić, może zostać poproszony o przedstawienie ich w ciągu siedmiu dni na posterunku policji.

Law RTO 1981 Arts 180 & 180A (patrz str. 123)

Kierowcy w trakcie szkolenia

Jadącego samochodem kierowcę w trakcie szkolenia **OBOWIĄZUJE** posiadanie ważnego prawa jazdy dla kierowców w trakcie szkolenia. Nadzór nad nim **MUSI** sprawować osoba w wieku, co najmniej 21 lat, posiadająca, od co najmniej trzech lat pełne EC/EEA prawo jazdy przewidziane dla tego typu pojazdu (z automatyczną lub manualną skrzynią biegów).

Laws MV(DL)R reg 12 & RTO 1981 Art 3 (patrz str. 123)

Pojazdy. Na dowolnym pojeździe prowadzonym przez kierowcę w trakcie szkolenia **MUSZĄ** widnieć czerwone tablice z literą L. Tablice te **MUSZĄ** być zgodne z wymogami prawa, jak również **MUSZĄ** być widoczne z punktu widzenia innych uczestników ruchu znajdujących się zarówno przed jak i za pojazdem. Tablice te powinny zostać usunięte lub zasłonięte w przypadku wykorzystania pojazdu przez kierowcę z pełnymi uprawnieniami (z wyjątkiem pojazdów szkół nauki jazdy).

Pojazdy oznakowane tablicami z literą L obowiązuje ograniczenie prędkości do 45 mph (72km/h), poza pojazdami przeznaczonymi do transportu towarów, autobusami i autokarami na autostradach.

Laws MV(DL)R reg 12, RTO 1981 Art 19 & MV(SLRE)R reg 2 (patrz str. 123)

Kierującego **OBOWIĄZUJE** zdanie egzaminu teoretycznego, (jeżeli wymagany) a następnie zdanie egzaminu praktycznego dla kategorii pojazdu, z jakiego ma życzenie korzystać, zanim będzie mógł jeździć bez nadzoru.

Law MV(DL)R reg 30 (patrz str. 123)

Kierowcy z ograniczeniami

Po zdaniu egzaminu sprawdzającego kwalifikacje osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania samochodem lub motocyklem, przez okres jednego roku od daty zdania egzaminu, kierującego obowiązuje korzystanie z tablic barwy żółtej z literą R. Tablice te **MUSZĄ** być zgodne z wymogami prawa, jak również **MUSZĄ** być widoczne z punktu widzenia innych uczestników ruchu znajdujących się zarówno przed jak i za pojazdem. Tablice te powinny zostać usunięte lub zasłonięte w przypadku wykorzystania pojazdu przez kierowcę w stosunku, do którego ograniczenia te nie mają zastosowania. Pojazdy oznakowane tablicami z literą R obowiązuje ograniczenie prędkości do 45 mph (72km/h), bez względu na to czy pojazd prowadzony jest przez kierowcę z ograniczeniami czy też nie.

Laws RTO 1981 Art 19A & MV(PR)R (patrz str. 123)

4. Uczestnik ruchu drogowego a prawo Przepisy ruchu drogowego

Poniższa lista została wykorzystana w *Kodeksie* w postaci skrótów. Nie została ona przewidziana, jako pełen wykaz przepisów a jedynie, jako przewodnik odnoszący się do niektórych ważnych punktów prawnych. W celu zapoznania się z dokładną treścią przepisów prawnych, prosimy odwołać się do wymienionych w *Kodeksie* Rozporządzeń i Przepisów (ze zmianami). Poniżej znajduje się wykaz wykorzystanych skrótów.

(C)