

ważnego dokumentu MOT (badania technicznego pojazdu). Jeżeli kierujący nie jest w stanie tego zrobić, może zostać poproszony o przedstawienie ich w ciągu siedmiu dni na posterunku policji.

Law RTO 1981 Arts 180 & 180A (patrz str. 123)

## Kierowcy w trakcie szkolenia

Jadącego samochodem kierowcę w trakcie szkolenia **OBOWIĄZUJE** posiadanie ważnego prawa jazdy dla kierowców w trakcie szkolenia. Nadzór nad nim **MUSI** sprawować osoba w wieku, co najmniej 21 lat, posiadająca, od co najmniej trzech lat pełne EC/EEA prawo jazdy przewidziane dla tego typu pojazdu (z automatyczną lub manualną skrzynią biegów).

Laws MV(DL)R reg 12 & RTO 1981 Art 3 (patrz str. 123)

**Pojazdy.** Na dowolnym pojeździe prowadzonym przez kierowcę w trakcie szkolenia **MUSZĄ** widnieć czerwone tablice z literą L. Tablice te **MUSZĄ** być zgodne z wymogami prawa, jak również **MUSZĄ** być widoczne z punktu widzenia innych uczestników ruchu znajdujących się zarówno przed jak i za pojazdem. Tablice te powinny zostać usunięte lub zasłonięte w przypadku wykorzystania pojazdu przez kierowcę z pełnymi uprawnieniami (z wyjątkiem pojazdów szkół nauki jazdy).

Pojazdy oznakowane tablicami z literą L obowiązuje ograniczenie prędkości do 45 mph (72km/h), poza pojazdami przeznaczonymi do transportu towarów, autobusami i autokarami na autostradach.

Laws MV(DL)R reg 12, RTO 1981 Art 19 & MV(SLRE)R reg 2 (patrz str. 123)

Kierującego **OBOWIĄZUJE** zdanie egzaminu teoretycznego, (jeżeli wymagany) a następnie zdanie egzaminu praktycznego dla kategorii pojazdu, z jakiego ma życzenie korzystać, zanim będzie mógł jeździć bez nadzoru.

Law MV(DL)R reg 30 (patrz str. 123)

## Kierowcy z ograniczeniami

Po zdaniu egzaminu sprawdzającego kwalifikacje osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania samochodem lub motocyklem, przez okres jednego roku od daty zdania egzaminu, kierującego obowiązuje korzystanie z tablic barwy żółtej z literą R. Tablice te **MUSZĄ** być zgodne z wymogami prawa, jak również **MUSZĄ** być widoczne z punktu widzenia innych uczestników ruchu znajdujących się zarówno przed jak i za pojazdem. Tablice te powinny zostać usunięte lub zasłonięte w przypadku wykorzystania pojazdu przez kierowcę w stosunku, do którego ograniczenia te nie mają zastosowania. Pojazdy oznakowane tablicami z literą R obowiązuje ograniczenie prędkości do 45 mph (72km/h), bez względu na to czy pojazd prowadzony jest przez kierowcę z ograniczeniami czy też nie.

Laws RTO 1981 Art 19A & MV(PR)R (patrz str. 123)

## 4. Uczestnik ruchu drogowego a prawo Przepisy ruchu drogowego

Poniższa lista została wykorzystana w *Kodeksie* w postaci skrótów. Nie została ona przewidziana, jako pełen wykaz przepisów a jedynie, jako przewodnik odnoszący się do niektórych ważnych punktów prawnych. W celu zapoznania się z dokładną treścią przepisów prawnych, prosimy odwołać się do wymienionych w *Kodeksie* Rozporządzeń i Przepisów (ze zmianami). Poniżej znajduje się wykaz wykorzystanych skrótów.

(C)

Większość postanowień ma zastosowanie na wszystkich drogach Irlandii Północnej. Do dróg zalicza się drogi publiczne, dowolne części dróg publicznych, wszelkie mosty lub tunele, nad którymi lub przez które przejeżdża droga publiczna, jak również wszystkie ulice, drogi, autostrady lub jezdnie o powszechnym dostępie publicznym (RTO 1995 Art. 2) (Rozporządzenie o Ruchu Drogowym z 1995 r. Art. 2) . Warto zaznaczyć, iż referencje odnoszące się do 'dróg' ogólnie mają też zastosowanie w przypadku dróg dla pieszych, chodników i wielu innych dróg, jak również dróg do prywatnych posiadłościach (z włączeniem wielu parkingów). W większości przypadków przepisy będą miały zastosowanie również w odniesieniu do nich, ponadto szczególne zasady mogą mieć zastosowanie w odniesieniu do pewnych rodzajów dróg i ścieżek. Niektóre poważne przestępstwa wynikające z naruszenia przepisów ruchu drogowego, z włączeniem jazdy pod wpływem alkoholu, mają również zastosowanie we wszystkich miejscach publicznych np. na terenie publicznych parkingów.

Osoby Chronicznie Chore lub Niepełnosprawne (NI) Ustawa z 1978r.	CSPDA
Ustawodawstwo Karne (NI)* Rozporządzenie z 1994r.	CJO
Pojazdy (Konstrukcja i Wykorzystanie) Przepisy (NI) z 1999 r.	CUR
Pojazdy (Konstrukcja i Wykorzystanie) (ze Zmianami nr 5) Przepisy (NI) z 2003 r.	CU(A)R
Pojazdy (Konstrukcja i Wykorzystanie) (ze Zmianami nr 5) Przepisy (NI) z 2005r.	CU(A)R
Konie (Ochronne Nakrycia Głowy dla Młodych Jeźdźców) (NI) Rozporządzenie z 1990r.	H(PHYR)O
Konie (Ochronne Nakrycia Głowy dla Młodych Jeźdźców) (NI) Rozporządzenie z 1992r.	H(PHYR)O
Motocykliści (Osłony na Oczy) Przepisy (NI) z 2004r.	MC(EP)R
Motocykliści (Helmy Ochronne) Przepisy (NI) z 1999r.	MC(PH)R
Pojazdy Silnikowe (Prawa Jazdy) Przepisy (NI) z 1996r.	MV(DL)R
Prawa Jazdy Uprawniające do Kierowania Pojazdami Silnikowymi (ze Zmianami) Przepisy (NI) z 2003r. (4 zestawy Przepisów)	MV(DL)A)R
Pojazdy Silnikowe (Pojazdy dla Osób Niepełnosprawnych) Przepisy (NI) z 1999r.	MV(IC)R
Pojazdy Silnikowe (Przewidziane Ograniczenia) Przepisy (NI) z 1996r.	MV(PR)R
Pojazdy Silnikowe (Ograniczenia Prędkości) Przepisy (NI) z 1989r.	MV(SL)R
Pojazdy Silnikowe (Ograniczenia Prędkości) (Zwolnienia) Przepisy (NI) z 1998r.	MV(SLRE)R
Pojazdy Silnikowe (Korzystanie z Pasów Bezpieczeństwa) Przepisy (NI) z 1993r.	MV(WSB)R
Pojazdy Silnikowe (Korzystanie z Pasów Bezpieczeństwa przez Dzieci na Przednim Siedzeniu) Przepisy (NI) z 1993r. i 2007r.	MV(WSBCFS)R
Pojazdy Silnikowe (Korzystanie z Pasów Bezpieczeństwa) (ze Zmianami) Przepisy (NI) z 2007r. i 2008r.	MV(WSB)(A)R
(Przepisy Ruchu Drogowego na Autostradach) (NI) 2008r.	MTR
(Ruch Drogowy) (NI) Rozporządzenie 1981r., 1995r. lub 2007r. (zgodnie ze wskazaniem)	RTO
Osoby Popołniające Wykroczenia Ruchu Drogowego (NI) Rozporządzenie z 1996r.	RTOO
Przepisy Ruchu Drogowego (NI) Rozporządzenie z 1997r.	RTRO
Oświetlenie Pojazdów na Drogach (ze Zmianami) Przepisy (NI) z 1997r.	RVL(A)R
Przepisy o Oświetleniu Pojazdów na Drogach (NI) z 2000r.	RVLR
Pojazdy na Drogach (Ograniczenia i Licencje) Przepisy z 2002r.	RVL(A)R
Ruch Drogowy (Nowi Kierowcy) (NI) Rozporządzenie z 1983r.	RT(ND)O
Pojazdy na Drogach (Ruch Drogowy) Przepisy z 1933r.	RV(T)R
Drogi (NI) Rozporządzenie z 1993 r.	RO
Drogi (Ograniczenia Postoju) Rozporządzenie z 1982r.	R(RW)O
Pojazdy na Drogach (Tablice Rejestracyjne) Przepisy z 2001r.	RO(DRM)R
Palenie Tytoniu (NI) Rozporządzenie z 2006r.	SO
Zakaz Palenia (Zwolnienia, Pojazdy, Kary i Obniżone Stawki) Przepisy (NI) z 2007r.	SF(EVPDA)R
Przepisy Dotyczące Znaków Drogowych (NI) z 2007r.	TSR
Ustawa o Podatku Akcyzowym i Rejestracji Pojazdów z 1994r.	VERA
Przepisy Dotyczące Przejść dla Pieszych w Stylu Zebra, Pelikan i Puffin (NI) z 2006r.	PCR

\* (NI) – Irlandia Północna

Z rozporządzeniami i przepisami obowiązującymi od 1988 r. można zapoznać się odwiedzając stronę internetową *Office of Public Sector Information* (Biura Sektora ds. Informacji Publicznych) pod ([www.opsi.gov.uk](http://www.opsi.gov.uk)). Rozporządzenia i przepisy obowiązujące od lat poprzedzających rok 1988, dostępne są wyłącznie w oryginalnym książkowym formacie i można je nabyć w *The Stationery Office*, dodatkowe informacje można znaleźć na wewnętrznej stronie tylnej okładki.

## 5. Kary

Parlament ustala maksymalne kary przewidziane dla poszczególnych naruszeń przepisów ruchu drogowego. Powaga wykroczenia odzwierciedlona jest w wysokości odpowiadającej mu kary. W gestii sądu leży wydanie wyroku odpowiadającego okolicznościom towarzyszącym naruszeniu przepisów.

Tabela kar i liczby punktów karnych na stronie 125 stanowi wykaz głównych naruszeń przepisów ruchu drogowego i odpowiadających im kar. Istnieje duża gama innych, bardziej specyficznych wykroczeń, które dla potrzeb uproszczenia, nie zostały tutaj zawarte. Poniżej opisany został system przypisywania punktów karnych i zatrzymywania praw jazdy.

### Punkty karne i zatrzymywanie praw jazdy.

System przypisywania punktów karnych ma za zadanie zniechęcanie kierowców i motocyklistów do korzystania z niebezpiecznych sposobów prowadzenia pojazdów. Niektóre naruszenia przepisów, niedotyczące jazdy samej w sobie, jak np.: niewykonanie naprawy usterek pojazdu, mogą również spowodować przypisanie punktów karnych. Sądy **OBOWIĄZUJE** odnotowanie na prawie jazdy określonej liczby punktów, w granicach odpowiadających naruszeniom przepisów ustalonych przez Parlament. Nagromadzenie punktów karnych działa, jako ostrzeżenie dla kierowców, o groźbie ryzyka zatrzymania prawa jazdy, w przypadku popełniania kolejnych wykroczeń drogowych.

Law RTOO Arts 49 & 50 (patrz str. 123).

Kierowca lub motocyklista, który nagromadzi 12 lub więcej punktów karnych w okresie trzech lat, podlega zatrzymaniu prawa jazdy. Na minimalny okres zatrzymania prawa jazdy, w wysokości sześciu miesięcy lub dłużej w przypadku kierowcy lub motocyklisty, któremu uprzednio zatrzymano prawo jazdy.

Law RTOO Art 40 (patrz str. 123).

W odniesieniu do wszystkich wykroczeń ruchu drogowego, którym przypisywane są punkty karne, sąd ma dyskrecjonalną moc wydania posiadaczowi prawa jazdy nakazu zatrzymania uprawnień. Może to mieć zastosowanie przez dowolny okres czasu, który sąd uzna za właściwy, ale zazwyczaj waha się w granicach pomiędzy tygodniem a kilkoma miesiącami.

W przypadku poważnych naruszeń przepisów ruchu drogowego, takich jak niebezpieczna jazda i jazda pod wpływem alkoholu, sąd **OBOWIĄZANY** jest do wydania nakazu zatrzymania prawa jazdy. Minimalny okres zatrzymania prawa jazdy to 12 miesięcy, niemniej jednak w przypadku osób powtórnie dopuszczających się popełnienia wykroczenia drogowego lub w przypadku, gdy poziom alkoholu jest wysoki, okres ten może być dłuższy. W przypadku drugiego przewinienia w postaci jazdy po spożyciu