

Z rozporządzeniami i przepisami obowiązującymi od 1988 r. można zapoznać się odwiedzając stronę internetową *Office of Public Sector Information* (Biura Sektora ds. Informacji Publicznych) pod (www.opsi.gov.uk). Rozporządzenia i przepisy obowiązujące od lat poprzedzających rok 1988, dostępne są wyłącznie w oryginalnym książkowym formacie i można je nabyć w *The Stationery Office*, dodatkowe informacje można znaleźć na wewnętrznej stronie tylnej okładki.

5. Kary

Parlament ustala maksymalne kary przewidziane dla poszczególnych naruszeń przepisów ruchu drogowego. Powaga wykroczenia odzwierciedlona jest w wysokości odpowiadającej mu kary. W gestii sądu leży wydanie wyroku odpowiadającego okolicznościom towarzyszącym naruszeniu przepisów.

Tabela kar i liczby punktów karnych na stronie 125 stanowi wykaz głównych naruszeń przepisów ruchu drogowego i odpowiadających im kar. Istnieje duża gama innych, bardziej specyficznych wykroczeń, które dla potrzeb uproszczenia, nie zostały tutaj zawarte. Poniżej opisany został system przypisywania punktów karnych i zatrzymywania praw jazdy.

Punkty karne i zatrzymywanie praw jazdy.

System przypisywania punktów karnych ma za zadanie zniechęcanie kierowców i motocyklistów do korzystania z niebezpiecznych sposobów prowadzenia pojazdów. Niektóre naruszenia przepisów, niedotyczące jazdy samej w sobie, jak np.: niewykonanie naprawy usterek pojazdu, mogą również spowodować przypisanie punktów karnych. Sądy **OBOWIĄZUJE** odnotowanie na prawie jazdy określonej liczby punktów, w granicach odpowiadających naruszeniom przepisów ustalonych przez Parlament. Nagromadzenie punktów karnych działa, jako ostrzeżenie dla kierowców, o groźbie ryzyka zatrzymania prawa jazdy, w przypadku popełniania kolejnych wykroczeń drogowych.

Law RTOO Arts 49 & 50 (patrz str. 123).

Kierowca lub motocyklista, który nagromadzi 12 lub więcej punktów karnych w okresie trzech lat, podlega zatrzymaniu prawa jazdy. Na minimalny okres zatrzymania prawa jazdy, w wysokości sześciu miesięcy lub dłużej w przypadku kierowcy lub motocyklisty, któremu uprzednio zatrzymano prawo jazdy.

Law RTOO Art 40 (patrz str. 123).

W odniesieniu do wszystkich wykroczeń ruchu drogowego, którym przypisywane są punkty karne, sąd ma dyskrecjonalną moc wydania posiadaczowi prawa jazdy nakazu zatrzymania uprawnień. Może to mieć zastosowanie przez dowolny okres czasu, który sąd uzna za właściwy, ale zazwyczaj waha się w granicach pomiędzy tygodniem a kilkoma miesiącami.

W przypadku poważnych naruszeń przepisów ruchu drogowego, takich jak niebezpieczna jazda i jazda pod wpływem alkoholu, sąd **OBOWIĄZANY** jest do wydania nakazu zatrzymania prawa jazdy. Minimalny okres zatrzymania prawa jazdy to 12 miesięcy, niemniej jednak w przypadku osób powtórnie dopuszczających się popełnienia wykroczenia drogowego lub w przypadku, gdy poziom alkoholu jest wysoki, okres ten może być dłuższy. W przypadku drugiego przewinienia w postaci jazdy po spożyciu

Tabela kar

Rodzaj czynu karnego	Maksymalne Kary			Punkty karne
	Kara więzienia	Kara grzywny	Zatrzymanie prawa jazdy	
* Spowodowanie śmierci lub poważnego urazu ciała w wyniku niebezpiecznej jazdy	14 lat	Nieograniczona	Obligatoryjne – minimalny okres 2 lat	3-11 (jeżeli wyjątkowo odstąpiono od zatrzymania prawa jazdy)
* Niebezpieczna jazda	5 lat	Nieograniczona	Obligatoryjne	3-11 (jeżeli wyjątkowo odstąpiono od zatrzymania prawa jazdy)
* Spowodowanie śmierci lub poważnego urazu ciała w wyniku jazdy bez zachowania właściwej ostrożności po spożyciu alkoholu lub narkotyków	14 lat	Nieograniczona	Obligatoryjne – minimalny okres 2 lat	3-11 (jeżeli wyjątkowo odstąpiono od zatrzymania prawa jazdy)
Spowodowanie śmierci lub poważnego urazu ciała w wyniku zaostrego wzięcia pojazdu	14 lat	Nieograniczona	Obligatoryjne	3-11
Jazda bez zachowania właściwej ostrożności lub względu na innych	-	5000 GBP	Dyskrecjonalne	3-9
** Jazda po spożyciu alkoholu lub narkotyków lub po spożyciu nadmiernej ilości alkoholu; lub nieoddanie próbki do analizy	6 miesięcy	5000GBP	Obligatoryjne	3-11 (jeżeli wyjątkowo odstąpiono od zatrzymania prawa jazdy)
Nie zatrzymanie się po wypadku (kolizji) lub nie zgłoszenie wypadku (kolizji)	6 miesięcy	5000GBP	Dyskrecjonalne	5-10
Jazda po zatrzymaniu prawa jazdy	2 lata	Nieograniczona	Dyskrecjonalne	6
Spowodowanie śmierci lub poważnego urazu ciała w wyniku jazdy bez zachowania właściwej ostrożności lub względu na innych	5 lat	Nieograniczona	Obligatoryjne	3-11
Jazda bez ubezpieczenia	6 miesięcy	5000GBP	Dyskrecjonalne	6-8
Spowodowanie śmierci lub poważnego urazu w wyniku jazdy bez prawa jazdy, ubezpieczenia lub po zatrzymaniu prawa jazdy	2 lata	Nieograniczona	Obligatoryjne	3-11
Przekroczenie prędkości	-	1000GBP (2500 GBP wykroczenia na autostradzie)	Dyskrecjonalne	3-6 lub 3 (mandat)
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	-	1000 GBP	Dyskrecjonalne	3
Brak dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie Przeglądu Technicznego Pojazdu (MOT)	-	1000 GBP	-	-
Niestosowanie pasów bezpieczeństwa	-	500 GBP	-	3
Niebezpieczna jazda rowerem	-	2500 GBP	-	-
Jazda rowerem bez zachowania właściwej ostrożności	-	1000 GBP	-	-
Nieudzielenie informacji, co do tożsamości kierującego	-	1000 GBP	Dyskrecjonalne	6

- * W przypadku zatrzymania uprawnień do kierowania pojazdami w związku z uznaniem za winnego jednego z tych wykroczeń, sąd musi narzucić wymóg ponownego zdania rozszerzonego egzaminu, a w przypadku zaznaczonych wymóg zdania zwykłego egzaminu. Sąd posiada dyskrecjonalną moc narzucenia wymogu ponownego zdania egzaminu w odniesieniu do jakiegokolwiek innego wykroczenia w przypadku, którego zastosowanie ma odnotowanie wykroczenia; rozszerzonego egzaminu w przypadkach, gdy zatrzymanie uprawnień do kierowania pojazdami dotyczy ponownego popełnienia wykroczenia a zwykłego egzaminu w pozostałych przypadkach.
- **

alkoholu popełnionego na przestrzeni 10 lat, zastosowane zostanie zatrzymanie uprawnień do kierowania pojazdami na minimalny okres 3 lat.

Law RTOO Art. 35 (patrz str. 123)

Ponadto w niektórych poważniejszych przypadkach, sąd **OBOWIĄZANY** jest (poza zatrzymaniem uprawnień do kierowania pojazdami na określony okres czasu), narzucić osobie, która popełnienia wykroczenie nakaz zatrzymania uprawnień do kierowania pojazdami do chwili ponownego zdania egzaminu. W innych przypadkach, sąd posiada dyskrecyjną moc zatrzymania uprawnień do kierowania pojazdami. W zależności od natury wykroczenia, egzamin może być egzaminem zwykłym lub rozszerzonym.

Law RTOO Art. 41 (patrz str. 123)

Nowi kierowcy. Poniższe specjalne zasady mają zastosowanie w odniesieniu do nowych kierowców uprawnionych do kierowania samochodami i motocyklami, w okresie dwóch lat od chwili zdania pierwszego egzaminu, pochodzących z/ze

- Zjednoczonego Królestwa, Krajów Wspólnoty Europejskiej, Wyspy Man, Wysp Normandzkich lub Gibraltaru, którzy swój pierwszy egzamin zdali w jednym z tych krajów;
- Innych krajów, których w celu uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami w Zjednoczonym Królestwie obowiązuje zdanie egzaminu w Zjednoczonym Królestwie, w takim przypadku prawo jazdy wydane w Zjednoczonym Królestwie jest traktowane, jako zdanie pierwszego egzaminu sprawdzającego kwalifikacje niezbędne do kierowania pojazdami; i
- Innych krajów, którzy (bez konieczności zdawania egzaminu) wymienili swoje prawo jazdy, na uprawnienia do kierowania pojazdami obowiązujące w Zjednoczonym Królestwie i od tego czasu zdali egzamin w Zjednoczonym Królestwie dla potrzeb uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami innej kategorii, w takim przypadku egzamin zdany w Zjednoczonym Królestwie traktowany będzie, jako pierwszy zdany egzamin. Na przykład kierującego, który wymienił (samochodowe) prawo jazdy z innego kraju na (samochodowe) prawo jazdy Zjednoczonego Królestwa a następnie zdał egzamin potwierdzający kwalifikacje uprawniające do kierowania innego rodzaju pojazdem (np. samochodem ciężarowym) będą obowiązywały specjalne zasady.

W przypadku, gdy kierujący w stosunku, do którego zastosowanie mają specjalne zasady, nagromadzi sześć lub więcej punktów karnych, przed końcem okresu dwóch lat (z włączeniem jakichkolwiek punktów przypisanych przed zdaniem egzaminu), jego uprawnienia do kierowania pojazdami zostaną automatycznie zatrzymane. W celu przywrócenia uprawnień, kierujący po raz kolejny będzie musiał ubiegać się o prawo jazdy dla kierowców w trakcie szkolenia i jeździć na warunkach obowiązujących kierowców w trakcie szkolenia, do chwili ponownego zdania egzaminu (patrz również Aneks 8 – Kod bezpieczeństwa dla nowych kierowców).

Law RT(ND) O (patrz str. 123)

Uwaga. Ma to zastosowanie nawet, jeżeli w związku z naruszeniem przepisów ruchu drogowego kierujący zapłacił mandat. Specjalne zasady nie dotyczą kierowców z pierwszej grupy (Zjednoczonego Królestwa/ Krajów Wspólnoty Europejskiej itp.), posiadających już pełne uprawnienia do kierowania jednej kategorii pojazdów w przypadku, zdania w późniejszym terminie, egzaminu dla potrzeb uzyskania uprawnień do kierowania pojazdem innej kategorii.

Inne konsekwencje popełniania przestępstw

W przypadkach, gdy w odniesieniu do przestępstwa zastosowanie ma kara więzienia, pojazd wykorzystany dla potrzeb popełnienia przestępstwa może podlegać konfiskacie.

Law CJR Art. 11 (patrz str. 123)

W przypadku poważnego naruszenia przepisów ruchu drogowego, poza wyrokiem sądu, najprawdopodobniej koszty ubezpieczenia również ulegną znacznemu zwiększeniu. Jest to związane z tym, że firmy ubezpieczeniowe traktują takich kierowców, jako osoby o zwiększonym prawdopodobieństwie wzięcia udziału w kolizji.

Kierowcy, którym w okresie 10 lat dwukrotnie zatrzymano prawo jazdy, w związku z jazdą po spożyciu alkoholu lub raz, w przypadku, gdy ponad dwa i pół razu przekroczyli przewidzianą prawem normę lub odmówili oddania próbki do analizy, obowiązani będą również do usatysfakcjonowania *Driver and Vehicle Agency's Medical Branch*, iż nie mają problemu z nadużywaniem alkoholu oraz są w stanie zdrowia pozwalającym na kierowanie pojazdami, zanim po zakończeniu okresu zatrzymania prawa jazdy, zostanie im wydane prawo jazdy dla kierowców w trakcie szkolenia. Nagminne przyjmowanie narkotyków lub alkoholu może doprowadzić do cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami.

6. Utrzymanie pojazdu, bezpieczeństwo i zabezpieczenie.

Utrzymanie pojazdu

Kierujący obowiązany jest do zapewnienia, iż światła, hamulce, układ sterowania, układ wydechowy, pasy bezpieczeństwa, system osuszania szyb, wycieraczki i urządzenie do mycia szyb właściwie funkcjonują. Jak również

- światła, kierunkowskazy, reflektory i tablice rejestracyjne **MUSZĄ** być czyste i w dobrym utrzymaniu
- przednia szyba i pozostałe szyby pojazdu **MUSZĄ** być czyste i wolne od czegokolwiek ograniczającego pole widzenia
- światła pojazdu **MUSZĄ** być właściwie ustawione, aby zapobiec oślepianiu innych uczestników ruchu. Szczególną uwagę powinny zwrócić na to kierujący pojazdami ze znacznym obciążeniem
- poziom emitowanych przez pojazd spalin **NIE MOŻE** przekraczać obowiązujących norm
- przed rozpoczęciem jazdy kierujący powinien upewnić się, iż jego fotel, pas bezpieczeństwa, zagłówek i lusterka są prawidłowo ustawione
- należy upewnić się, iż bagaż został umieszczony w bezpiecznym miejscu.

Laws RVLR 26 & 30 & CUR regs 35 & 74 (patrz str. 123)

Komunikaty z ostrzeżeniami. Kierujący powinien upewnić się, iż rozumie znaczenie wszystkich komunikatów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej pojazdu. Kierujący nie powinien ignorować komunikatów ostrzegawczych, gdyż mogą one informować o powstaniu niebezpiecznej usterki.