

Inne konsekwencje popełniania przestępstw

W przypadkach, gdy w odniesieniu do przestępstwa zastosowanie ma kara więzienia, pojazd wykorzystany dla potrzeb popełnienia przestępstwa może podlegać konfiskacie.

Law CJR Art. 11 (patrz str. 123)

W przypadku poważnego naruszenia przepisów ruchu drogowego, poza wyrokiem sądu, najprawdopodobniej koszty ubezpieczenia również ulegną znacznemu zwiększeniu. Jest to związane z tym, że firmy ubezpieczeniowe traktują takich kierowców, jako osoby o zwiększonym prawdopodobieństwie wzięcia udziału w kolizji.

Kierowcy, którym w okresie 10 lat dwukrotnie zatrzymano prawo jazdy, w związku z jazdą po spożyciu alkoholu lub raz, w przypadku, gdy ponad dwa i pół razu przekroczyli przewidzianą prawem normę lub odmówili oddania próbki do analizy, obowiązani będą również do usatysfakcjonowania *Driver and Vehicle Agency's Medical Branch*, iż nie mają problemu z nadużywaniem alkoholu oraz są w stanie zdrowia pozwalającym na kierowanie pojazdami, zanim po zakończeniu okresu zatrzymania prawa jazdy, zostanie im wydane prawo jazdy dla kierowców w trakcie szkolenia. Nagminne przyjmowanie narkotyków lub alkoholu może doprowadzić do cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami.

6. Utrzymanie pojazdu, bezpieczeństwo i zabezpieczenie.

Utrzymanie pojazdu

Kierujący obowiązany jest do zapewnienia, iż światła, hamulce, układ sterowania, układ wydechowy, pasy bezpieczeństwa, system osuszania szyb, wycieraczki i urządzenie do mycia szyb właściwie funkcjonują. Jak również

- światła, kierunkowskazy, reflektory i tablice rejestracyjne **MUSZĄ** być czyste i w dobrym utrzymaniu
- przednia szyba i pozostałe szyby pojazdu **MUSZĄ** być czyste i wolne od czegokolwiek ograniczającego pole widzenia
- światła pojazdu **MUSZĄ** być właściwie ustawione, aby zapobiec oślepianiu innych uczestników ruchu. Szczególną uwagę powinny zwrócić na to kierujący pojazdami ze znacznym obciążeniem
- poziom emitowanych przez pojazd spalin **NIE MOŻE** przekraczać obowiązujących norm
- przed rozpoczęciem jazdy kierujący powinien upewnić się, iż jego fotel, pas bezpieczeństwa, zagłówek i lusterka są prawidłowo ustawione
- należy upewnić się, iż bagaż został umieszczony w bezpiecznym miejscu.

Laws RVLR 26 & 30 & CUR regs 35 & 74 (patrz str. 123)

Komunikaty z ostrzeżeniami. Kierujący powinien upewnić się, iż rozumie znaczenie wszystkich komunikatów wyświetlających się na tablicy rozdzielczej pojazdu. Kierujący nie powinien ignorować komunikatów ostrzegawczych, gdyż mogą one informować o powstaniu niebezpiecznej usterki.

- Po przekręceniu kluczyka w stacyjce, podświetlone zostaną kontrolki ostrzegawcze, ale w chwili uruchomienia silnika zostaną wyłączone (z wyjątkiem kontrolki ostrzegawczej hamulca ręcznego). Jeżeli tak się nie stanie lub jeżeli kontrolki ostrzegawcze podświetlą się podczas jazdy, kierujący powinien zatrzymać się i zidentyfikować problem, gdyż mogą ostrzegać o zaistnieniu poważnej usterki.
- Jeżeli podczas jazdy, w pojeździe podświetlona zostanie kontrolka akumulatora może to oznaczać problem z ładowaniem akumulatora. Przyczyny podświetlenia kontrolki ostrzegawczej akumulatora również, najszybciej jak to możliwe, muszą zostać zbadane w celu uniknięcia utraty zasilania oświetlenia i innych elektrycznych systemów pojazdu.

Przyciemniane szyby. Kierującemu **ZABRANIA** się korzystania z pojazdu z nadmiernie przyciemnioną przednią szybą lub którąkolwiek z przednich bocznych szyb. Przyciemnianie szyb wykonywane w trakcie procesu produkcyjnego, spełnia wymogi norm określających współczynnik przepuszczalności światła (VLT). Nie przewidziano ograniczeń współczynnika przepuszczalności światła (VTL) w odniesieniu do tylnej szyby lub tylnych bocznych szyb.

Laws RTO 1995 Art 58, CUR reg 37 & CUR (A)R 2005 (patrz str. 123)

Opony. Ciśnienie w ogumieniu **MUSI** być zgodne z zaleceniami producenta i obciążeniem pojazdu. Zawsze należy odwoływać się do podręcznika eksploatacji lub danych pojazdu. Opony powinny być wolne od pęknięć lub defektów.

Głębokość rzeźby bieżnika opon samochodów, niewielkich furgonetek i niewielkich przyczep, MUSI być, co najmniej 1.6mm, na szerokości trzech czwartych centralnej części bieżnika i dookoła obwodu całej opony.

Motocykle, duże pojazdy i pojazdy przeznaczone do przewozu pasażerów MUSZĄ mieć bieżnik o głębokości rzeźby bieżnika, co najmniej 1mm, na szerokości trzech czwartych centralnej części bieżnika i dookoła obwodu całej opony.

Motorowery powinny mieć widoczny bieżnik.

Kierujący powinien zdawać sobie sprawę, iż w odniesieniu do niektórych defektów pojazdów przypisywane są punkty karne.

Law CUR reg 32 (patrz str. 123)

W przypadku pęknięcia opony podczas jazdy, kierujący powinien starać się zachować kontrolę nad pojazdem. Należy zdecydowanie trzymać kierownicę i pozwolić na to, aby pojazd powoli toczył się do chwili zatrzymania na poboczu drogi.

W przypadku przebicia opony, kierujący powinien zatrzymać się, gdy tylko będzie to bezpieczne. Koło zapasowe można samodzielnie zmienić jedynie pod warunkiem nienarażania siebie ani innych na niebezpieczeństwo – w przeciwnym wypadku należy skontaktować się z pomocą drogową.

Ciśnienie ogumienia. Należy sprawdzać w odstępach tygodniowych. Ciśnienie ogumienia należy sprawdzać przed podróżą, gdy opony są zimne. Ciepłe lub gorące opony mogą dawać fałszywy odczyt.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie ogumienia będzie miało negatywny wpływ na układ hamowania i sterowania pojazdu. Nadmierne lub nierównomierne zużycie opon może wynikać z wad lub usterek układu hamowania, systemu zawieszenia pojazdu lub nieprawidłowo ustawionych kół. Usterki te należy jak najszybciej skorygować.

Koła zapasowe, często nazywane 'kołami dotarcia do domu' zazwyczaj mają odmienne parametry odnoszące się do prędkości lub dystansu, na jakim mogą zostać wykorzystane. Informacje dotyczące wykorzystania kół zapasowych można znaleźć na oponie lub w podręczniku eksploatacji pojazdu.

Opony pozwalające na jazdę z obniżonym ciśnieniem ogumienia, powinny być wykorzystywane jedynie w połączeniu z systemem monitorowania ciśnienia, umożliwiają kontynuowanie jazdy po przebiciu opony przy zachowaniu zmniejszonej prędkości na ograniczonym dystansie. Informacje na temat ich wykorzystania można znaleźć w podręczniku eksploatacji pojazdu.

Poziom płynów. Kierujący powinien, w odstępach tygodniowych, sprawdzać poziom płynów w pojeździe. Niski poziom płynu hamulcowego może spowodować awarię hamulców i kolizję. Kierujący powinien upewnić się, iż jest w stanie rozpoznać kontrolki ostrzegające o niskim poziomie płynów, jeżeli pojazd został w takowe wyposażony.

Przed zimą. Kierujący powinien upewnić się, iż akumulator jest w dobrym utrzymaniu i że w chłodnicy i w pojemniku z płynem do mycia szyb pojazdu, zastosowane zostały właściwe środki zabezpieczające przed zamarznięciem.

Inne problemy. Jeżeli pojazd kierującego

- podczas hamowania zjeżdża na jedną stronę, najprawdopodobniej przyczyną tego jest usterka hamulców lub niewłaściwe ciśnienie ogumienia. Kierujący powinien natychmiast skonsultować się z warsztatem lub mechanikiem
- po przyciśnięciu tyłu lub przodu kontynuuje sprężyste odbijanie, oznacza to zużycie amortyzatorów. Zużyte amortyzatory w poważny sposób mogą wpłynąć na kierowanie pojazdem i powinny zostać wymienione
- ma dziwny zapach taki jak palona guma, benzyna lub usterka instalacji elektrycznej, należy natychmiast poczynić kroki w celu ustalenia pochodzenia woni. Nie należy ryzykować pożaru.

Przeegrzany silnik lub pożar. Większość silników chłodzona jest wodą. W przypadku przeegrzania silnika należy poczekać aż ostygnie w naturalny sposób. Dopiero wtedy, kierujący powinien usunąć nakrętkę zbiornika chłodnicy i dołączyć wody lub innego czynnika chłodzącego.

W przypadku pożaru pojazdu, kierujący powinien jak najszybciej usunąć z pojazdu pasażerów i zabrać ich w bezpieczne miejsce. Nie należy podejmować prób gaszenia pożaru w komorze silnika, gdyż podniesienie maski samochodu spowoduje wybuch ognia. Należy zawiadomić *Fire and Rescue Service* (Służby Ochrony Przeciwpożarowej).

Stacje paliw/zbiornik paliwa/wyciek paliwa. Napędzając zbiornik paliwa swojego pojazdu lub jakikolwiek przenośny pojemnik na paliwo, kierujący powinien upewnić się, iż nie rozlewa paliwa w obrębie stacji paliw. Rozlanie jakiegokolwiek paliwa powinno natychmiast zostać zgłoszone obsłudze stacji paliw.

Rozlany olej napędowy stanowi zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego, a w szczególności dla motocyklistów, ze względu na to, że w poważny sposób wpływa na zredukowanie przyczepności opon do nawierzchni jezdni. Kierujący powinien dokładnie sprawdzić obecność wycieków paliwa i upewnić się, iż

- nie przepełnia zbiornika paliwa
- nakrętka zbiornika paliwa jest prawidłowo zabezpieczona
- uszczelka nakrętki nie jest uszkodzona, nie zbutwiała ani nie zginęła
- nie ma widocznych uszkodzeń nakrętki ani zbiornika paliwa

Stosowane w nagłych wypadkach nakrętki do zbiorników na paliwo, jeżeli prawidłowo dopasowane, powinny zapewnić szczelność.

Na terenie stacji paliw nigdy nie należy palić ani korzystać z telefonu, gdyż stanowi to poważne zagrożenie spowodowania pożaru lub eksplozji.

Zabezpieczenie pojazdu

Odchodząc od pojazdu, kierujący

- powinien wyjąć kluczyki ze stacyjki i zablokować układ sterowania
- zamknąć samochód nawet, jeżeli odchodzi jedynie na kilka minut
- dokładnie zamknąć szyby
- nigdy nie powinien pozostawiać dzieci lub zwierząt w samochodzie bez wentylacji
- powinien wszystko ze sobą zabrać lub zabezpieczyć w bagażniku pojazdu. Należy pamiętać, iż potencjalny złodziej może uznać, iż nawet niepozornie wyglądający pakunek zawiera wartościowe przedmioty.
- nigdy nie powinien pozostawiać w samochodzie dokumentacji pojazdu

W ramach dodatkowego zabezpieczenia można pojazd wyposażyć w urządzenia zapobiegające kradzieży takie jak alarm lub system unieruchamiający. Kupując nowy pojazd należy zwrócić uwagę na poziom wbudowanych systemów zabezpieczających. Kierujący powinien rozważyć możliwość trwałego umieszczenia numeru rejestracyjnego na wszystkich szybach samochodu. Stanowi to tani, ale efektywny element zniechęcający złodziei.

7. Udzielanie pierwszej pomocy na drodze

W przypadku zaistnienia wypadku lub kolizji, w celu udzielenia pomocy, nawet bez uprzedniego przeszkolenia, można wykonać kilka czynności.

1. Zabezpieczenie miejsca wypadku

Po pierwszej kolizji, główne zagrożenie stanowią kolejna kolizja i pożar. Zbliżając się do jakiegokolwiek pojazdu, który brał udział w wypadku, należy zachować szczególną ostrożność. Wyłączyć silniki i jeżeli jest to możliwe, ostrzec innych uczestników ruchu drogowego. Należy upewnić się, iż nikt nie pali.

2. Wzywanie pomocy

Należy ubiegać się o uzyskanie pomocy od znajdujących się w okolicy osób. Należy poprosić kogoś o natychmiastowe powiadomienie właściwych służb ratowniczych.