

pierwszy zarejestrowane w dniu lub po 1 stycznia 1947r. o maksymalnej prędkości 25mph (40km/h) lub niższej (takie jak traktory) **MUSZA** korzystać z migającego światła barwy żółtej. (Patrz również Zasada 220).

Law RVLR regs 20 (patrz str. 123)

## Kierowanie pojazdem w niekorzystnych warunkach atmosferycznych

226

W warunkach znacznie zmniejszonej przejrzystości powietrza kierujący ma **OBOWIĄZEK** korzystania ze światel mijania, zazwyczaj przy widoczności ograniczonej do 100 metrów (328 stóp). Kierujący może również włączyć przednie lub tylne światła przeciwmgielne, w razie poprawy widoczności kierujący pojazdem **MUSI** niezwłocznie te światła wyłączyć (patrz Zasada 236).

Law RVLR regs 28 & 30 (patrz str. 123)

227

**Opady atmosferyczne - deszcz.** W warunkach opadów atmosferycznych, odległości zatrzymania będą, co najmniej dwukrotnie dłuższe aniżeli odległości zatrzymania na suchej nawierzchni jezdni (patrz str. 42 -43). Spowodowane jest to mniejszą przyczepnością opon do nawierzchni jezdni. W czasie opadów atmosferycznych

- kierujący pojazdem powinien zachowywać właściwą odległość w stosunku do jadącego przed nim pojazdu. Pozwoli to na zwiększenie pola widzenia i możliwość planowania jazdy
- jeżeli układ sterownia nie będzie wydawał się działać, prawdopodobnie będzie to oznaczało, iż woda utrudnia przyczepność opon do nawierzchni jezdni. Należy zdjąć nogę z pedału gazu i stopniowo zwolnić
- deszcz i woda rozpylana przez pojazdy może spowodować ograniczenie widoczności
- kierujący powinien zdawać sobie sprawę z zagrożeń wynikających z rozlanego oleju silnikowego, który spowoduje, iż nawierzchnia jezdni stanie się bardzo śliska (patrz Aneks 6)
- kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność w odniesieniu do pieszych, rowerzystów, motocyklistów i osób uprawiających jazdę konną.

## Opady atmosferyczne – oblodzenie i opady śniegu

228

W okresie zimy należy sprawdzać lokalną prognozę pogody w celu uzyskania informacji o oblodzeniu lub opadach śniegu. **NALEŻY** unikać jazdy w tego typu warunkach atmosferycznych, chyba, że jest to konieczne. W takim przypadku, kierujący powinien zachować szczególną ostrożność i przeznaczyć więcej czasu na odbycie podróży. Kierujący powinien wziąć ze sobą zestaw z płynem do

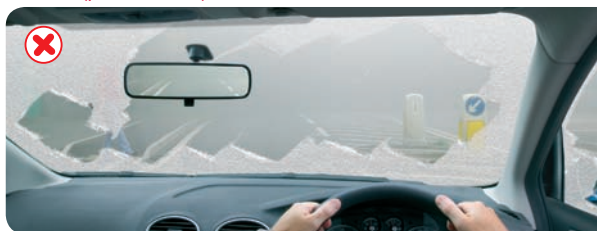
usuwania szronu z szyb, przyrząd do zeszkrobывania szronu, latarkę, ciepłą odzież i obuwie, apteczkę pierwszej pomocy, przewody przepływu napięcia i łopatę, jak również ciepły napój i żywność na wypadek niemożności kontynuowania jazdy lub awarii pojazdu.

229

Przed rozpoczęciem podróży

- **OBOWIĄZKIEM** kierującego pojazdem jest zapewnienie sobie należytej widoczności, w związku, z czym obowiązany jest do całkowitego usunięcia śniegu i lodu z szyb pojazdu
- **OBOWIĄZKIEM** kierującego jest upewnienie się, iż światła pojazdu są czyste a tablice rejestracyjne w pełni widoczne i czytelne
- kierujący pojazdem obowiązany jest do oczyszczenia lusterek i dokładnego osuszenia szyb
- kierujący pojazdem obowiązany jest do usunięcia śniegu, który może spaść na pas ruchu innych uczestników ruchu
- kierujący pojazdem powinien sprawdzić czy na planowanej trasie nie ma opóźnień jak i prognozę pogody, aby upewnić się, czy w najbliższym czasie nie są przewidywane dodatkowe opady śniegu lub trudne warunki atmosferyczne

Laws CUR reg 35, RVLR reg 26 & VERA sect 43 & RV(DRM) reg 11 (patrz str. 123).



**Zasada 229**  
Należy upewnić się, iż szyba pojazdu jest zupełnie czysta

230

**Kierując pojazdem w warunkach oblodzenia lub opadów śniegu**

- kierujący pojazdem powinien jechać z zachowaniem ostrożności nawet, jeżeli drogi były zabezpieczone
- kierujący pojazdem powinien zachowywać właściwą odległość w stosunku do znajdującego się przed nim uczestnika ruchu drogowego, gdyż odległości zatrzymania mogą być dziesięć razy dłuższe aniżeli na suchych nawierzchniach dróg

- kierujący powinien zachować ostrożność podczas wyprzedzania piaskarek bądź rozsypywaczy innych substancji usuwających szron, zwłaszcza jadąc motocyklem lub na rowerze
- kierujący powinien zwracać uwagę na obecność pługów do odśnieżania, które mogą wyrzucać śnieg w obu kierunkach. Kierujący nie powinien ich wyprzedzać chyba, że pas ruchu, który kierujący ma zamiar zająć został już oczyszczony
- kierujący powinien być przygotowany na nagłą zmianę warunków jazdy, na stosunkowo krótkich odcinkach drogi
- kierujący powinien słuchać regionalnych komunikatów o stanie dróg i zwracać uwagę na zmienne informacyjne tablice drogowe, które mogą przedstawiać informacje dotyczące warunków atmosferycznych, nawierzchni jezdni i warunków jazdy.

231

**Po oblodzonych drogach kierujący powinien jeździć z zachowaniem szczególnej ostrożności.** Należy unikać nagłej utraty uwagi, gdyż może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Kierujący

- powinien jechać wolno korzystając przy tym z jak najwyższego biegu; bardzo delikatnie przyspieszając i hamując
- kierujący powinien szczególnie wolno jeździć na zakrętach gdzie utrata kontroli jest bardziej prawdopodobna. Przed dojechaniem do zakrętu, kierujący powinien stopniowo hamować na prostym odcinku drogi. Po zwolnieniu, należy, unikając gwałtownych ruchów, płynnie wjechać w zakręt.
- w przypadku oblodzonej lub pokrytej śniegiem drogi kierujący powinien, delikatnie w bezpiecznym miejscu hamując, sprawdzić przyczepność pojazdu do nawierzchni jezdni. Jeżeli układ sterownia wydaje się nie działać, prawdopodobnie oznacza to oblodzenie i utratę przyczepności opon do nawierzchni jezdni. W przypadku jazdy po oblodzonej nawierzchni, opony nie wydają właściwie żadnego dźwięku.

## Wietrzna pogoda

232

Wietrzna pogoda największy wpływ wywiera na pojazdy o wysokich płaszczyznach bocznych, niemniej jednak silny podmuch wiatru może wpłynąć na zmianę kursu jazdy samochodu, rowerzysty, motocyklisty lub osoby uprawiającej jazdę konną. Dojść do tego może na otwartym odcinku drogi wystawionym na działanie silnych wiatrów bocznych, lub podczas korzystania z mostów i przejeżdżania obok przestrzeni w żywopłotach.

233

W bardzo wietrzne dni, na pojazd kierującego może mieć wpływ podmuch powietrza spowodowany przez duże pojazdy. Ma to szczególny wpływ na motocyklistów, dlatego należy zachowywać odpowiednią odległość, podczas wyprzedzania pojazdów o wysokich płaszczyznach bocznych.

## Mgła

234

**Przed wjechaniem w mgłę** kierujący powinien rozejrzeć się w lusterkach a następnie zwolnić. Jeżeli słowo 'Fog' (Mgła) widnieje na ustawionym przy drodze sygnale drogowym lub tablicy informacyjnej umieszczonej na pomoście nad drogą, a droga jest czysta, kierujący powinien być przygotowany na napotkanie mgły w postaci wału lub przesuwającego się lokalnego zamglenia. Nawet, jeżeli wygląda na to, że lokalne zamglenie ustępuje, kierujący może niespodziewanie znaleźć się w gęstej mgle.

235

### Kierując pojazdem w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza spowodowanej mgłą

- powinien korzystać z wymaganego oświetlenia zewnętrznego pojazdu (patrz Zasada 226)
- zachowywać bezpieczną odległość od znajdującego się przed nim pojazdu. Tylnie światła pojazdu mogą dać złudne poczucie bezpieczeństwa.
- powinien być w stanie zatrzymać się na postrzeganym za wolny odcinku drogi. Jest to szczególnie ważne na autostradach i dwujezdniowych drogach ekspresowych, ze względu na zwiększoną prędkość poruszania się pojazdów
- powinien korzystać z wycieraczek i urządzeń osuszających szyby pojazdu
- powinien zwracać uwagę na obecność innych kierowców nie korzystających ze świateł mijania
- nie powinien przyśpieszać w celu oddalenia się od znajdującego się za nim, w zbyt małej odległości, pojazdu
- przed zwolnieniem powinien rozejrzeć się w lusterkach. Następnie skorzystać z hamulców tak, aby światła hamowania pojazdu uprzedziły znajdujących się za nim kierowców o zamiarze zwolnienia
- na skrzyżowaniu z ograniczoną widocznością, kierujący powinien zatrzymać się we właściwej pozycji i nasłuchiwać nadjeżdżających uczestników ruchu drogowego. Po upewnieniu się, iż jest to bezpieczne kierujący pojazdem powinien w zdecydowany sposób wjechać na skrzyżowanie i nie wahać się, pozostając w pozycji bezpośrednio blokującej pas ruchu nadjeżdżających pojazdów.

236

Kierującemu **ZABRANIA** się stosowania przednich lub tylnych świateł przeciwmgielnych chyba, że w warunkach znacznie zmniejszonej przejrzystości powietrza (patrz Zasada 226), gdyż oślepiają one innych uczestników ruchu i mogą przesłonić światła hamowania pojazdu. W razie poprawy widoczności kierujący pojazdem **MUSI** niezwłocznie te światła wyłączyć.

Law RVLR regs 28 & 30 (patrz str. 123)

237

**Upały.** W celu uniknięcia poczucia senności kierujący powinien wietrzyć pojazd. Należy zdawać sobie sprawę, iż nawierzchnia jezdni może stać się miękka lub po opadach deszczu, następujących po okresie suszy, nawierzchnia jezdni może stać się śliska. Tego typu warunki mogą mieć wpływ na działanie układów sterowania i hamowania pojazdu. W przypadku oślepienia światłem słonecznym kierujący pojazdem powinien zwolnić i jeżeli zaistnieje taka konieczność zatrzymać się.