

Postój i parkowanie

238

Kierującemu **ZABRANIA** się postoju lub parkowania na żółtych liniach, w czasie obowiązywania, wskazanym na nieopodal umieszczonych tablicach (lub znakach początku strefy 'Controlled Parking Zone' (Kontrolowanej Strefy Parkowania) (patrz str. 112 i 115). Podwójne żółte linie oznaczają, ciągłość obowiązywania zakazu postoju, nawet w przypadku braku pionowych znaków drogowych. Kierującemu **ZABRANIA** się postoju i parkowania lub zatrzymywania w celu pozostawienia lub odbioru pasażerów, na wyznaczonych obszarach wejść do szkół (patrz str. 116), gdy zakaz wyrażony jest pionowym lub poziomym znakiem drogowym.

Laws RTRO Art 4(5) & R(RW)O (patrz str. 123)

Parkowanie

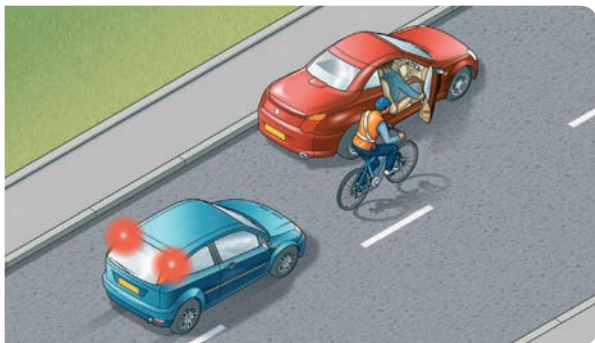
239

Tam gdzie to możliwe kierujący powinien korzystać z parkingów lub wydzielonych, przy pomocy białych linii, obszarów parkowania przy krawędzi jezdni. W przypadku konieczności zatrzymania pojazdu na jezdni, kierujący

- nie powinien parkować pojazdu w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu
- powinien zatrzymać pojazd jak najbliżej krawędzi jezdni

Zasada 239

Przed otwarciem drzwi należy się rozejrzeć



- nie powinien zatrzymywać się zbyt blisko pojazdu z 'niebieskim oznakowaniem'; należy pamiętać, iż osoba korzystająca z tego pojazdu może potrzebować więcej miejsca na wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu
- ma **OBOWIĄZEK** wyłączenia silnika, świateł drogowych i przeciwmgielnych
- przed opuszczeniem pojazdu ma **OBOWIĄZEK** zastosowania hamulca ręcznego

- ma **OBOWIĄZEK** upewnienia się, iż otwierając drzwi pojazdu nikogo nie uderzy. Należy sprawdzić obecność rowerzystów lub innych uczestników ruchu
- bezpiecznej jest, aby pasażerowie (zwłaszcza dzieci) wysiadali z pojazdu od strony krawężnika
- obowiązuje zamknięty pojazd

Laws CUR regs 113, 121 & 123, RVLRL reg 30, RTO 1995 Art 58 & R(RW)O (patrz str. 123)

240

Kierującemu pojazdem **ZABRANIA** się zatrzymywania lub parkowania

- na jezdni lub pasie awaryjnym autostrady z wyjątkiem zatrzymania bądź unieruchomienia pojazdu w nagłym przypadku (patrz Zasada 270)
- na przejściu dla pieszych, z włączeniem obszaru wyznaczonego liniami w postaci zygzaków (patrz Zasada 191)
- w odległości 15 metrów (50 stóp) od jakiegokolwiek skrzyżowania z wyjątkiem przydrożnej zatoki parkingowej w określonych okolicznościach lub w wyznaczonym miejscu do parkowania (patrz str. 107)
- na drodze szybkiego ruchu (patrz str. 107)
- w wyznaczonych pionowymi i poziomymi znakami drogowymi, miejscach postoju taksówek
- na drodze z zakazem zatrzymywania się we wskazanym znakami okresie obowiązywania, nawet, jeżeli przerywana biała linia znajduje się po stronie kierującego pojazdem, z wyjątkiem pozostawienia lub odbioru pasażerów
- na drodze oznaczonej podwójnymi białymi liniami, z wyjątkiem pozostawienia lub odbioru pasażerów lub dla potrzeb dokonania załadunku i rozładunku, jeżeli nie jest to zabronione
- w wyznaczonym na drodze miejscu na przystanek autobusowy lub w zatoczce stanowiącej przystanek autobusowy chyba, że znaki wskazują inaczej
- na pasie przeznaczonym do ruchu autobusów, tramwajów lub rowerów w czasie jego obowiązywania
- na drodze przeznaczonej dla kierujących rowerami.

Laws RTO 1995 Art 32, RTRO Art 4(5), TSO Art 25, CUR reg 119 & R(RW)O (patrz str. 123)

241

Kierującemu **ZABRANIA** się parkowania w miejscach parkingowych wyznaczonych dla innych wyszczególnionych uczestników ruchu takich jak posiadacze 'niebieskiego oznakowania', mieszkańcy lub motocykliści, chyba, że posiada pozwolenie.

Laws RTRO Arts 14(1) & 19(1) & CSDPA sect 14B (patrz str. 123)

242

Kierującemu **ZABRANIA** się umieszczania pojazdu lub naczepy w niebezpiecznej pozycji lub w miejscu gdzie niepotrzebnie tamowałby ruch pojazdów na jezdni.

Laws RTO 1995 Art 32, RO Art 88 & CUR reg 119 (patrz str. 123)

243

Kierującemu **ZABRANIA** się zatrzymania lub parkowania

- przed wejściem do szkoły
- w jakimkolwiek miejscu, gdzie utrudniłoby to dostęp Pojazdów Uprzywilejowanych
- na lub w okolicy przystanku autobusowego lub postoju taksówek
- przed przejazdem kolejowym/ przejazdem przez tory tramwajowe
- w okolicach szczytu wzniesienia lub mostu w postaci łuku
- naprzeciwko wysepki lub (jeżeli spowodowałoby to utrudnienie ruchu) innego zaparkowanego pojazdu
- w miejscu gdzie, zmusiłoby to innych uczestników ruchu do korzystania z pasa ruchu tramwajów
- w miejscu obniżenia krawędzi chodnika w ramach udogodnienia dla osób korzystających z wózków inwalidzkich lub pojazdów z napędem silnikowym dla osób niepełnosprawnych
- przed wjazdem do nieruchomości
- na zakręcie
- w miejscu gdzie, utrudniłoby to kierującym rowerami korzystanie z przeznaczonych dla nich udogodnień

z wyjątkiem, gdy kierujący został do tego zmuszony ze względu na warunki ruchu drogowego

244

Kierującemu **ZABRANIA** się całkowitego lub częściowego parkowania na drodze dla pieszych lub chodniku chyba, że znaki drogowe na to zezwalają. Parkowanie na drodze dla pieszych lub chodniku może spowodować poważne utrudnienie ruchu pieszych, osób korzystających z wózków inwalidzkich lub osób z upośledzeniami wzroku jak również osób z wózkami i spacerówkami dla dzieci.

245

Kontrolowane Strefy Parkingowe. Znaki wyznaczające początek strefy wskazują czas obowiązywania ograniczenia postoju w danej strefie. W niektórych obszarach parkowanie może być dozwolone w innych okresach czasu. W przeciwnym wypadku parkowanie dozwolone jest tylko w miejscach parkingowych oznaczonych odpowiednimi pionowymi i poziomymi znakami drogowymi.

246

Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów. Na poboczach, drogach dla pieszych lub chodnikach lub jakimkolwiek obszarze pomiędzy jezdniami, **ZABRANIA** się parkowania bez zezwolenia policji, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 7.5 tony (z włączeniem przyczepy). Jedyne wyjątki stanowią konieczność zaparkowania dla potrzeb dokonania załadunku lub rozładunku, w takim przypadku **ZABRANIA** się pozostawiania pojazdu bez nadzoru.

Law RTO 1995 Art 30 (1) (patrz str. 123)

247

Załadunek i rozładunek. Zabrania się dokonywania załadunku lub rozładunku w miejscach wyznaczonych żółtymi poziomymi znakami umieszczonymi na krawędzi chodnika i pionowymi znakami drogowymi informującymi o obowiązujących ograniczeniach (patrz str. 115-116). Dokonywanie załadunku lub rozładunku może być dozwolone w miejscach, w których w innych okolicznościach, parkowanie jest ograniczone.

Law RTRO Art. 4(5) (patrz str. 123)

Parkowanie w porze nocnej

248

Kierującemu **ZABRANIA** się parkowania na jezdni w porze nocnej w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu, chyba, że w wyznaczonym miejscu parkingowym.

Laws CUR reg 117 & RVLR reg 27 (patrz str. 123)

249

Wszystkie pojazdy zaparkowane na jezdni lub w przydrożnej zatoce parkingowej, na drogach z ograniczeniem prędkości powyżej 30 mph (48km/h), **OBOWIĄZUJE** korzystanie ze świateł postojowych.

Law RVLR reg 27 (patrz str. 123)

250

Samochody, pojazdy przeznaczone do przewozu towarów o masie własnej pojazdu nieprzekraczającej 1525 kg, pojazdy osób niepełnosprawnych, motocykle i rowery mogą być parkowane na drodze (lub w przydrożnej zatoce parkingowej) z ograniczeniem prędkości do 30 mph (48km/h) lub niższym, bez wykorzystania świateł postojowych, jeżeli znajdują się

- w odległości, co najmniej 15 metrów (50 stóp) od jakiegokolwiek skrzyżowania, blisko krawężnika i w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu
- na wyznaczonym miejscu parkingowym lub w przydrożnej zatoce parkingowej.

ZABRANIA się pozostawiania na drodze w porze nocnej, bez świateł, innych pojazdów i przyczep lub jakichkolwiek pojazdów z wystającymi ładunkami.

Laws RVLR reg 27, R(RW)O & CUR reg 94(9) (patrz str. 123)

251

Parkowanie w warunkach ograniczenia przejrzystości powietrza spowodowanego mgłą. Parkowanie na jezdni w czasie mgły jest szczególnie niebezpieczne. Jeżeli jest to nieuniknione, należy zastosować światła postojowe lub światła pozycyjne boczne.

252

Parkowanie na wzniesieniach. Parkując na wzniesieniach, kierujący pojazdem powinien

- ustawić pojazd blisko krawężnika i prawidłowo zastosować hamulec ręczny
- parkując pojazd w kierunku wzniesienia, wybrać przedni bieg i ustawić koła pojazdu w kierunku przeciwnym do krawężnika
- parkując pojazd w kierunku przeciwnym do wzniesienia, wybrać bieg wsteczny i ustawić koła pojazdu w kierunku krawężnika
- w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów zastosować funkcję 'park'

Zasada 252

Parkując pojazd w kierunku wzniesienia, koła pojazdu należy ustawić w kierunku przeciwnym do krawężnika
Parkując pojazd w kierunku przeciwnym do wzniesienia, koła pojazdu należy ustawić w kierunku krawężnika



W kierunku wzniesienia



W kierunku przeciwnym do wzniesienia

Legalizacja egzekwowania parkowania, które dotąd stanowiło przestępstwo (DPE)

DPE, zostało już wprowadzone w życie w Irlandii Północnej i ze względu na to, że coraz więcej organów władz lokalnych przejmuje tę rolę jest ono coraz powszechniej stosowane na terenie Zjednoczonego Królestwa. *Department for Regional Development's Road Service* (Wydział ds. Regionalnego Rozwoju Usług Drogowych) lub organy miejscowych władz do spraw ruchu drogowego na terenie Wielkiej Brytanii, przejmują w miejsce policji, odpowiedzialność za egzekwowanie prawa dotyczącego parkowania. Dodatkowe informacje dotyczące DPE można znaleźć na następujących stronach internetowych:

- www.roadsni.gov.uk/parking/index.htm
- www.parking-appeals.gov.uk (poza Londynem)
- www.parkingandtrafficappeals.gov.uk (w Londynie)