

Awaryje i wypadki

Awaryje

274

W przypadku awaryje pojazdu, kierowca powinien najpierw wziąć pod uwagę innych uczestników ruchu i

- najszybciej jak to możliwe usunąć pojazd z drogi
- jeżeli pojazd blokuje drogę, korzystając ze świateł awaryjnych, kierowca powinien uprzedzić o tym innych uczestników ruchu
- powinien zapewnić sobie widoczność z punktu widzenia innych uczestników ruchu, w ciągu dnia korzystając z ubioru w jasnym kolorze o właściwościach fluorescencyjnych a w porze nocnej lub w warunkach ograniczonej widoczności z ubioru o właściwościach odblaskowych
- umieścić na drodze ostrzegawczy trójkąt odblaskowy w odległości, co najmniej 45 metrów (147 stóp) za uszkodzonym pojazdem, po tej samej stronie jezdni lub zastosować inne dozwolone znaki ostrzegawcze, jeżeli takowe posiada. Kierowca zawsze powinien zachowywać szczególną ostrożność podczas ustawiania i usuwania znaków ostrzegawczych, zabronione jest ich stosowanie na autostradach
- w warunkach ograniczonej widoczności lub panowania ciemności, zastosować światła pozycyjne boczne
- nie stać (ani nie pozwolić nikomu innemu na stanie) pomiędzy pojazdem a nadjeżdżającymi uczestnikami ruchu drogowego
- w porze nocnej lub w warunkach ograniczonej widoczności nie powinien stojąc zasłaniać świateł swojego pojazdu z punktu widzenia innych uczestników ruchu

Dodatkowe zasady korzystania z autostrad

275

W przypadku wykrycia usterki pojazdu, kierowca powinien opuścić autostradę na kolejnym zjeździe lub wjechać na obszar obsługi podróżujących na autostradzie. Jeżeli nie jest to możliwe, kierowca

- powinien wjechać na pas awaryjny i ustawić pojazd jak najbliżej lewej krawędzi pasa, z kołami pojazdu skierowanymi w lewo
- powinien postarać się zatrzymać w okolicy telefonu alarmowego (usytuowanego przy krawędzi pasa awaryjnego, w regularnych odstępach około jednej mili)
- powinien wysiąść z pojazdu przez lewe drzwi i upewnić się, iż pasażerowie również to uczynią. Wszelkie zwierzęta **MUSZA** pozostać w pojeździe lub w nagłym przypadku, należy sprawować nad nimi właściwą kontrolę na poboczu drogi. Nigdy nie należy podejmować prób ustawienia trójkąta ostrzegawczego na autostradzie.

- nigdy nie powinien narażać się na niebezpieczeństwo, usiłując przeprowadzenie nawet najprostszych napraw
- powinien upewnić się, iż pasażerowie zachowują właściwy dystans od jezdni i pasa awaryjnego, jak również sprawować kontrolę nad dziećmi

Zasada 275
Należy zachować właściwy odstęp od pasa awaryjnego



- powinien udać się do telefonu alarmowego znajdującego się po jego stronie jezdni (idąc w kierunku wskazanym strzałkami, na słupkach przy krawędzi pasa awaryjnego) – telefon jest bezpłatny i łączy bezpośrednio z policją. Zalecane jest korzystanie z telefonu alarmowego zamiast telefonu komórkowego (patrz Zasada 283). Rozmawiając przez telefon zawsze należy być zwróconym twarzą w kierunku nadjeżdżających pojazdów
- powinien podać policji pełne dane; jak również poinformować policję, jeżeli jest osobą szczególnie narażoną na niebezpieczeństwo na przykład osobą niepełnosprawną, w podeszłym wieku lub samotnie podróżującą
- powinien wrócić i czekać nieopodal swojego pojazdu (w zachowaniu właściwego dystansu od jezdni i pasa awaryjnego)
- w przypadku poczucia zagrożenia ze strony innej osoby, powinien wrócić do swojego pojazdu wchodząc przez lewe drzwi i zamknąć za sobą wszystkie drzwi. W chwili poczucia, iż zagrożenie minęło ponownie należy opuścić pojazd.

Law MTR regs 12 &13 (patrz str. 123)

276

Przed ponownym włączeniem się do ruchu, po konieczności zatrzymania się z powodu awarii, kierujący powinien nabrać prędkości i na pasie awaryjnym poczekać na pojawienie się bezpiecznej przestrzeni pomiędzy nadjeżdżającymi uczestnikami ruchu. Kierujący powinien zdawać sobie sprawę, iż na pasie awaryjnym mogą znajdować się inne stojące w miejscu pojazdy.

277

W przypadku, gdy umieszczenie pojazdu na pasie awaryjnym nie jest możliwe kierujący

- nie powinien podejmować prób umieszczania jakichkolwiek urządzeń ostrzegawczych na jezdni
- powinien włączyć światła awaryjne
- powinien wysiąść z pojazdu jedynie, gdy jest w stanie bezpiecznie opuścić jezdnię

278

Niepełnosprawni kierowcy. Jeżeli ze względu na niepełnosprawność kierujący pojazdem nie jest w stanie zastosować się do powyższych porad, to powinien

- pozostać w swoim pojeździe
- włączyć światła awaryjne
- wykorzystać chorągiewkę z napisem 'Help' (Ratunku) lub jeżeli pojazd jest wyposażony w telefon lub korzystając z telefonu komórkowego, skontaktować się ze służbami ratowniczymi i być przygotowanym na udzielenie im informacji, co do miejsca swego pobytu.

Zatarasowanie/przedmioty na jezdni

279

Jeżeli cokolwiek spadnie na jezdnię z pojazdu kierującego (lub jakiegokolwiek innego pojazdu), można zatrzymać się i usunąć przedmiot z drogi tylko, jeżeli jest to bezpieczne.

280

Autostrady. Na autostradach nie należy podejmować samodzielnych prób usuwania przedmiotów z jezdni. Kierujący powinien zatrzymać się przy następnym telefonie alarmowym i zawiadomić policję.

Wypadki

281

Znaki ostrzegawcze lub migające sygnały świetlne.

Słyszając lub widząc, w pewnej odległości, pojazdy uprzywilejowane kierujący pewien zdawać sobie sprawę z możliwości napotkania na drodze wypadku (patrz Zasada 219). Od funkcjonariuszy policji i pracowników Zarządu Dróg wymagane może być wykonanie pewnych prac związanych z usunięciem zanieczyszczeń z jezdni, wypadkiem lub blokadą drogi. W takich okolicznościach funkcjonariusze policji wykorzystają umieszczone z tyłu migające czerwono niebieskie sygnały świetlne. Kierujący powinien zwrócić uwagę na tego typu sygnały, zwolnić i być przygotowanym do zatrzymania się. Kierującego **OBOWIĄZUJE** stosowanie się do wszelkich poleceń i sygnałów dawanych przez funkcjonariuszy policji, co do tego czy może bezpiecznie przejechać obok wypadku lub zatoru.

Laws RTO 1995 Art 49 & RTO 1981 Art 180 (patrz str. 123)

282

Przejeżdżając obok miejsca zdarzenia lub wypadku, kierujący nie powinien rozpraszać swojej uwagi ani niepotrzebnie zwalniać (na przykład, gdy wypadek miał miejsce po przeciwnej stronie ekspresowej drogi dwujezdniowej). Spowodować to może kolizję lub zwiększenie nasilenia ruchu drogowego, ale patrz Zasada 283.

283

Biorąc udział w wypadku lub zatrzymując się w celu udzielenia pomocy

- należy włączyć światła awaryjne w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu
- należy poprosić kierowców o wyłączenie silników i zaprzestanie palenia
- natychmiast powiadomić służby ratownicze udzielając pełnych informacji, co do lokalizacji zajścia i osób poszkodowanych (na autostradach należy korzystać z telefonu alarmowego, dzięki któremu ułatwiona jest lokalizacja przez służby ratownicze. Dzwoniąc z telefonu komórkowego najpierw należy zidentyfikować miejsce zajścia, korzystając z informacji na słupkach ustawionych przy krawędzi pasa awaryjnego)
- osoby, które nie doznały urazów powinny oddalić się od pojazdów w bezpieczne miejsce; w przypadku autostrady, jeżeli jest to możliwe oddalić się od ruchu drogowego, pasa awaryjnego i pasa rozdzielającego
- nie należy przemieszczać / wydostawać z pojazdów osób, które doznały urazów chyba, że w przypadku natychmiastowego zagrożenia pożarem lub wybuchem
- nie należy zdejmować hełmu ochronnego motocyklisty chyba, że jest to konieczne
- należy być przygotowanym do udzielenia pierwszej pomocy jak przedstawiono na stronach 130-132
- należy pozostać na miejscu zdarzenia do chwili przybycia służb ratowniczych

W przypadku mającej miejsce na autostradzie jakiegokolwiek innej nagłej sytuacji dotyczącej zdrowia, należy w taki sam sposób kontaktować się ze służbami ratowniczymi.

Wypadki z udziałem niebezpiecznych substancji

284

Pojazdy przewożące niebezpieczne substancje w pojedynczych opakowaniach oznaczone będą pomarańczowymi tablicami o właściwościach odbłaskowych. Cysterny i pojazdy przewożące zbiorniki z niebezpiecznymi substancjami wyposażone zostaną w tablice ostrzegawcze ADR (patrz str. 117)

285

W przypadku zaistnienia wypadku z udziałem pojazdu przewożącego niebezpieczne substancje, należy stosować się do porad zawartych w Zasadzie 283 a w szczególności należy

- wyłączyć silniki i **NIE PALIĆ**
- zachować właściwą odległość od pojazdu i nie podejmować prób ratowania uszkodzonych, gdyż w wyniku tego samemu można stać się ofiarą wypadku
- powiadomić służby ratownicze i udzielić wyczerpujących informacji na temat tablic i oznakowania pojazdu. Zabrania się korzystania z telefonu komórkowego w pobliżu pojazdu przewożącego łatwopalne materiały.

Dokumentacja

286

W przypadku brania udziału w kolizji w wyniku, której doszło do uszkodzenia jakiegokolwiek innej osoby lub spowodowania zniszczeń pojazdu, zwińczenia lub własności, kierującego **OBOWIĄZUJE**

- zatrzymanie się
- podanie własnego imienia, nazwiska i adresu a także imienia, nazwiska i adresu właściciela pojazdu, numeru rejestracyjnego pojazdu, innej osobie posiadającej uzasadnione podstawy ubiegania się o ich uzyskanie
- w przypadku nie podania swego imienia, nazwiska i adresu w czasie kolizji, kierujący obowiązany jest natychmiast zgłosić kolizję na posterunku policji

Law RTO 1981 Arts 175 & 176 (patrz str. 123)

287

W przypadku, gdy w wyniku kolizji doszło do uszkodzenia innej osoby, a kierujący nie przedstawił, w miejscu zdarzenia, swojego dokumentu polisy ubezpieczeniowej funkcjonariuszowi policji lub innej osobie posiadającej uzasadnione podstawy ubiegania się o jej przedstawienie, kierującego **OBOWIĄZUJE**

- natychmiastowe zgłoszenie kolizji na posterunku policji
- najszybciej jak to możliwe, przedstawienie na posterunku policji swojego dokumentu polisy ubezpieczeniowej

Law RTO 1981 Art 175 (patrz str. 123)