

Roboty drogowe

288

Po napotkaniu umieszczonego na drodze znaku 'Road Works Ahead' (Roboty Drogowe), kierujący powinien zachować szczególną ostrożność i zwrócić uwagę na obecność innych znaków z bardziej szczegółowymi instrukcjami. Kierujący powinien stosować się do wskazań wszystkich znaków drogowych - gdyż zostały one zapewnione dla bezpieczeństwa kierującego i pracowników wykonujących roboty drogowe.

- Kierującemu **ZABRANIA** się przekraczania jakichkolwiek tymczasowych ograniczeń prędkości.
- Kierujący powinien rozejrzeć się w lusterkach i odpowiednio wcześniej, zgodnie ze wskazaniem znaków, ustawić się na właściwym dla swego pojazdu pasie ruchu.
- Kierującemu zabrania się zmiany pasa ruchu w celu wyprzedzenia pojazdów stojących w zatorze drogowym.
- Kierujący powinien zachować szczególną ostrożność przejeżdżając obok rowerzystów i motocyklistów, gdyż są oni szczególnie narażeni na poślizg w związku z towarzyszącymi robotom drogowym zanieczyszczeniami np. żwirem, błotem, itp.
- W miejscach wyłączenia z ruchu pasów ruchu z powodu robót drogowych, kierujący powinni stopniowo włączać się do ruchu (patrz Zasada 134)
- Kierującemu zabrania się wjeżdżania na obszar odgradzony pachołkami.
- Kierujący powinien zwracać uwagę na pojazdy wjeżdżające lub wyjeżdżające z obszaru objętego robotami drogowymi, ale nie rozpraszać swojej uwagi tym, co tam się dzieje. Kierujący powinien koncentrować się na drodze, którą jedzie a nie na robotach drogowych.
- Kierujący powinien pamiętać, iż droga, z której korzysta może być zablokowana w związku z prowadzonymi robotami drogowymi lub przez wolno poruszające się lub stojące w miejscu pojazdy.
- Kierujący powinien utrzymywać bezpieczny odstęp – ze względu na możliwość napotkania zatoru drogowego.
- W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat robót drogowych patrz str. 134.

Law RTRO Art 43 (patrz str.123)

Dodatkowe zasady mające zastosowanie na drogach szybkiego ruchu

289

Kierujący powinien zachowywać szczególną ostrożność na autostradach i innych dwujezdniowych drogach ekspresowych.

- Jeden lub więcej pasów ruchu może zostać wyłączone z ruchu i zastosowanie może mieć niższe ograniczenie prędkości.
- Czasem dla potrzeb przeprowadzenia napraw, do wyłączenia z ruchu pasów ruchu wykorzystane mogą zostać wolno poruszające się lub stojące w miejscu pojazdy robót drogowych, z umieszczonymi z tyłu dużymi tablicami z

napisami 'Keep Left' (nakaz jazdy z lewej strony) lub 'Keep Right' (nakaz jazdy z prawej strony), zastosowane mogą również zostać migające sygnały w postaci strzałki, w celu zapewnienia lepszej widoczności pojazdu robót drogowych, z większej odległości i udzielenia wczesnego ostrzeżenia o konieczności zmiany pasa ruchu

- Kierujący powinien rozejrzeć się w lusterkach, zwolnić i jeżeli zaistnieje taka konieczność zmienić pas ruchu.
- Kierujący powinien zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego go pojazdu (patrz Zasada 126).

290

System ruchu dwukierunkowego stosowany czasowo na jednym pasie drogi, może oznaczać konieczność korzystania z węższych pasów ruchu niż zazwyczaj i bez stałej bariery pomiędzy pojazdem kierującego a nadjeżdżającymi z naprzeciwka innymi uczestnikami ruchu. Pas awaryjny może być wykorzystywany, jako zwykły pas ruchu, niemniej jednak kierujący powinien zdawać sobie sprawę z możliwości napotkania na drodze uszkodzonych pojazdów. Kierujący powinien zachować odpowiedni odstęp od poprzedzającego go pojazdu i stosować się do wszelkich tymczasowych ograniczeń prędkości.

Przejazdy kolejowe

291

Przejazdem kolejowym nazywa się miejsce, w którym droga przecina tory kolejowe lub tramwajowe. Podczas korzystania z przejazdów kolejowych kierujący powinien zachować szczególną ostrożność. Kierującemu zabrania się wjazdu na przejazd kolejowy do chwili, gdy droga po drugiej stronie przejazdu jest wolna, zabrania się również zbyt bliskiego podejścia do poprzedzającego go pojazdu. Kierującemu zabrania się zatrzymywania lub parkowania na lub w okolicy przejazdu kolejowego.

292

Kable elektryczne na wysokości. Dotyknięcie elektrycznych kabli na wysokości jest niebezpieczne. Kierującego **OBOWIĄZUJE** stosowanie się do znaków drogowych ostrzegających o bezpiecznej wysokości i zabrania się wjeżdżania na tory kolejowe, jeżeli pojazd dotyka jakiegokolwiek bariery wysokości lub urządzenia alarmującego. Wolna przestrzeń zazwyczaj stanowi 5 metrów (16 stóp i 6 cali), ale może być mniejsza.

Laws RTO 1995 Art 50(1) & TSR reg 15(2) (patrz str. 123)

293

Kontrolowane przejazdy kolejowe. Większość przejazdów kolejowych wyposażona jest w sygnalizatory świetlne ze stałym sygnałem barwy żółtej, dwoma migającymi sygnałami Stop barwy czerwonej (patrz str. 102 i 109) i ostrzeżenie dźwiękowe dla pieszych. Mogą one być wyposażone w zapory, częściowe zapory lub też brak jakichkolwiek barier.

- Kierującego zawsze **OBOWIĄZUJE** stosowanie się do migających sygnałów Stop barwy czerwonej.