

napisami 'Keep Left' (nakaz jazdy z lewej strony) lub 'Keep Right' (nakaz jazdy z prawej strony), zastosowane mogą również zostać migające sygnały w postaci strzałki, w celu zapewnienia lepszej widoczności pojazdu robót drogowych, z większej odległości i udzielenia wczesnego ostrzeżenia o konieczności zmiany pasa ruchu

- Kierujący powinien rozejrzeć się w lusterkach, zwolnić i jeżeli zaistnieje taka konieczność zmienić pas ruchu.
- Kierujący powinien zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego go pojazdu (patrz Zasada 126).

290

System ruchu dwukierunkowego stosowany czasowo na jednym pasie drogi, może oznaczać konieczność korzystania z węższych pasów ruchu niż zazwyczaj i bez stałej bariery pomiędzy pojazdem kierującego a nadjeżdżającymi z naprzeciwka innymi uczestnikami ruchu. Pas awaryjny może być wykorzystywany, jako zwykły pas ruchu, niemniej jednak kierujący powinien zdawać sobie sprawę z możliwości napotkania na drodze uszkodzonych pojazdów. Kierujący powinien zachować odpowiedni odstęp od poprzedzającego go pojazdu i stosować się do wszelkich tymczasowych ograniczeń prędkości.

Przejazdy kolejowe

291

Przejazdem kolejowym nazywa się miejsce, w którym droga przecina tory kolejowe lub tramwajowe. Podczas korzystania z przejazdów kolejowych kierujący powinien zachować szczególną ostrożność. Kierującemu zabrania się wjazdu na przejazd kolejowy do chwili, gdy droga po drugiej stronie przejazdu jest wolna, zabrania się również zbyt bliskiego podejścia do poprzedzającego go pojazdu. Kierującemu zabrania się zatrzymywania lub parkowania na lub w okolicy przejazdu kolejowego.

292

Kable elektryczne na wysokości. Dotyknięcie elektrycznych kabli na wysokości jest niebezpieczne. Kierującego **OBOWIĄZUJE** stosowanie się do znaków drogowych ostrzegających o bezpiecznej wysokości i zabrania się wjeżdżania na tory kolejowe, jeżeli pojazd dotyka jakiegokolwiek bariery wysokości lub urządzenia alarmującego. Wolna przestrzeń zazwyczaj stanowi 5 metrów (16 stóp i 6 cali), ale może być mniejsza.

Laws RTO 1995 Art 50(1) & TSR reg 15(2) (patrz str. 123)

293

Kontrolowane przejazdy kolejowe. Większość przejazdów kolejowych wyposażona jest w sygnalizatory świetlne ze stałym sygnałem barwy żółtej, dwoma migającymi sygnałami Stop barwy czerwonej (patrz str. 102 i 109) i ostrzeżenie dźwiękowe dla pieszych. Mogą one być wyposażone w zapory, częściowe zapory lub też brak jakichkolwiek barier.

- Kierującego zawsze **OBOWIĄZUJE** stosowanie się do migających sygnałów Stop barwy czerwonej.

Zasada 293

Należy zatrzymać się, jeżeli sygnalizator nadaje sygnały.



- Kierującego **OBOWIĄZUJE** zatrzymanie się przed białą linią umieszczoną w poprzek drogi.
- W przypadku rozpoczęcia nadawania sygnału barwy żółtej w chwili przejechania przez białą linię, kierujący powinien kontynuować jazdę.
- Kierującemu zabrania się cofania na lub przez kontrolowany przejazd kolejowy.
- Jeżeli po przejechaniu pojazdu szynowego, sygnalizator w dalszym ciągu nadaje czerwone migające sygnały, kierującego **OBOWIĄZUJE** zakaz wjazdu na przejazd kolejowy. Oznacza to, iż wkrótce nadjedzie kolejny pojazd szynowy.
- Kierujący może wjechać na przejazd kolejowy jedynie, gdy nadawane przez sygnalizator sygnały zostaną wyłączone a zapory podniesione.
- Kierującemu zabrania się omijania częściowych barierek; gdyż są one automatycznie obniżane w związku z nadjeżdżaniem pojazdu szynowego.
- Na przejazdach kolejowych bez barierek, nadawane sygnały świetlne ostrzegają o nadjeżdżaniu pojazdu szynowego.

Laws RTO 1995 Art 50 & TSR regs 8 & 33 (patrz str. 123)

294

Telefony na przejazdach kolejowych. Jadąc dużym lub wolno poruszającym się, długim pojazdem o niskim zawieszeniu w przypadku, którego istnieje ryzyko zatrzymania/zawieszenia na podłożu lub poganiając stado zwierząt, należy pamiętać, iż pojazd szynowy może nadjechać zanim kierującemu/poganiaczowi uda się opuścić przejazd kolejowy. Kierującego/poganiacza **OBOWIĄZUJE** stosowanie się do znaków nakazujących korzystanie z telefonu usytuowanego w pobliżu przejazdu kolejowego, w celu uzyskania pozwolenia na przejście/przejazd. Kierującego/poganiacza **OBOWIĄZUJE** również, jeżeli został o to poproszony, telefoniczne poinformowanie operatora o opuszczeniu przejazdu kolejowego.

Laws RTO 1995 Art 50 & TSR regs 8 & 14 (patrz str. 123)

295

Przejazdy kolejowe bez sygnalizacji świetlnej. W momencie rozpoczęcia opuszczania zapory lub barierki pojazdy powinny zatrzymać się i przed wjechaniem na przejazd kolejowy poczekać na podniesienie zapory lub barierki.

296

Zapory lub barierki otwierane przez użytkowników.

Niektóre przejazdy kolejowe wyposażone są w znaki 'Stop' i niewielkie sygnały świetlne barwy czerwonej i zielonej. Kierującemu/pieszemu **ZABRANIA** się korzystania z przejazdu kolejowego podczas nadawania przez sygnalizator sygnału barwy czerwonej; nadawany sygnał barwy zielonej oznacza zezwolenie przejścia przez/wjazdu na przejazd kolejowy. W przypadku korzystania z przejazdu kolejowego przy użyciu pojazdu, kierujący powinien

- otworzyć zapory lub barierki po obu stronach przejazdu kolejowego
- sprawdzić czy w dalszym ciągu nadawany jest sygnał barwy zielonej i szybko przejechać przez przejazd kolejowy
- po opuszczeniu przejazdu kolejowego zamknąć zapory lub barierki.

Laws RTO 1995 Art 50 & TSR regs 8 (patrz str. 123)

297

W przypadku braku sygnalizacji świetlnej należy stosować się do procedury opisanej w Zasadzie 296. Przed wejściem/wjazdem na przejazd kolejowy należy zatrzymać się, rozejrzeć w obie strony i nasłuchiwać. Jeżeli przejazd wyposażony został w telefon, zawsze należy z niego skorzystać w celu skontaktowania się z operatorem sygnalizacji, aby upewnić się, iż przejście przez/wjazd na przejazd kolejowy jest bezpieczny. Operatora sygnalizacji należy poinformować o opuszczeniu przejazdu kolejowego.

298

Otwarte przejazdy kolejowe. Tego typu przejazdy kolejowe nie zostały wyposażone w zapory, barierki, operatora ani sygnalizację świetlną, ale ustawiany przed nimi jest znak drogowy 'Give Way' (Ustąp Pierwszeństwa). Przed wejściem/wjazdem na przejazd kolejowy należy rozejrzeć się w obie strony, nasłuchiwać i upewnić się, iż pojazd szynowy nie nadjeżdża.

299

Wypadki i awarie. W przypadku awarii pojazdu lub zaistnienia kolizji na przejeździe kolejowym kierujący

- powinien upewnić się, iż wszyscy wysiedli z pojazdu i natychmiast opuścili przejazd kolejowy
- jeżeli przejazd kolejowy został wyposażony w telefon, o zaistniałej sytuacji powinien poinformować operatora sygnalizacji. Należy stosować się do wydanych poleceń
- jeżeli czas przed nadjechaniem pojazdu szynowego na to pozwoli należy pojazd usunąć z przejazdu kolejowego. W przypadku włączenia alarmu dźwiękowego lub rozpoczęcia nadawania sygnału barwy żółtej, pojazd należy zostawić i natychmiast opuścić przejazd kolejowy.