

78

Pojazdom o zwiększonej długości, należy na rondach udostępnić więcej miejsca niezbędnego do wykonania manewru. Nie należy jeździć rowerem po przestrzeni, która niezbędna im jest do objechania ronda. Bezpieczniejsze może być poczekanie do chwili, gdy pojazdy te opuszczą rondo.

Przejeżdżanie/przechodzenie przez jezdnię

79

Nie należy przejeżdżać przez przejście dla osób uprawiających jazdę konną, ponieważ przeznaczone jest ono wyłącznie dla jeźdźców. Nie należy przejeżdżać przez przejście w stylu pelikan, 'puffin' lub zebra. Należy zsiąść z roweru i przejść z rowerem na drugą stronę.

80

Przejścia w stylu tukan. Przejścia w stylu tukan są przejściami kontrolowanymi przy pomocy sygnalizacji świetlnej, pozwalającymi rowerzystom i pieszym na wspólne korzystanie z przestrzeni przejścia i równoczesne przekraczanie jezdni. Uruchamiane są przy pomocy wciśnięcia przycisku. Piesi i kierujący rowerami równocześnie zobaczą zielone światło. Rowerzyści mają wówczas prawo przejechania na drugą stronę jezdni.

81

Przejazdy dla rowerzystów. Drogi dla rowerów znajdujące się po przeciwnej stronie jezdni mogą być ze sobą połączone za pomocą przejazdu z sygnalizacją świetlną. Kierujący rowerami mają prawo przejeżdżania na drugą stronę jezdni, ale **ZABRANIA** się przechodzenia/przejeżdżania do chwili podświetlenia zielonego symbolu rowerzysty.

Law TSR Reg 33(1) (patrz str. 123)

82

Przejazdy kolejowe/tory tramwajowe. Przejeżdżając przez tory należy zachować szczególną ostrożność (patrz Zasada 306). W miejscu gdzie widnieje znak drogowy 'Cyclist Dismount' 'Zsiąść z Roweru' należy się do niego zastosować.

Zasady ruchu motocykli

Niniejsze zasady stanowią zasady dodatkowe do zasad zawartych w kolejnych rozdziałach, mających zastosowanie w przypadku wszystkich pojazdów. W celu uzyskania informacji o uprawnieniach do kierowania motocyklami patrz str. 118-119.

Ogólne zasady

83

Podczas jazdy osoba kierująca i pasażer motocykla, skutera lub motoroweru zawsze **MUSZA** korzystać z hełmów ochronnych dla motocyklistów. Zasada ta nie ma zastosowania w przypadku osoby praktykującej religię Sikh podczas noszenia turbanu. Hełmy ochronne **MUSZA** spełniać obowiązujące wymogi

prawne i **MUSZĄ** być bezpiecznie zapinane. Kierujący i osoba jadąca na tylnym siedelku trójkołowego i czterołowego motocykla nazywanego również 'quadbike' też powinna mieć hełm ochronny. Przed jazdą należy upewnić się, iż osłona hełmu ochronnego jest czysta i w dobrym utrzymaniu.

Laws MC(PH)R (z poprawkami) reg 2, RTO 1995 Arts 27 & 28 (patrz str. 123)

84

Zaleca się również stosowanie osłon na oczy, które **MUSZĄ** spełniać obowiązujące wymogi prawne. Porysowane i niewłaściwie dopasowane osłony na oczy mogą, podczas jazdy, ograniczyć pole widzenia kierującego, zwłaszcza w słoneczne dni lub po zmroku. Należy rozważyć stosowanie zatyczek do uszu. Porządne buty, rękawice i właściwy ubiór mogą pomóc w zabezpieczeniu na wypadek kolizji.

Laws MC(EP)R (z poprawkami) Reg 2 & RTO 1995 Art 29 (patrz str. 123)

85

Kierującemu pojazdem **ZABRANIA** się przewożenia więcej niż jednego pasażera, którego **OBWIĄZUJE** siedzenie okraciem, na przeznaczonym do tego celu tylnym siedelku motocykla. Obaj jadący powinni siedzieć z twarzami skierowanymi do przodu i obiema stopami opartymi na podnóżkach. **ZABRANIA** się przewożenia pasażera na nieprzystosowanym do tego celu motocyklu. Kierujących posiadających prawa jazdy dla kierowców w trakcie szkolenia, obowiązuje **ZAKAZ** przewożenia pasażerów.

Laws RTO 1995 Art. 34, MV(DL)R reg 12(5) & CUR reg 118 (patrz str. 123)

86

Jazda w porze dnia. Należy zapewnić sobie jak najlepszą widoczność z boku, jak również z przodu i z tyłu, z punktu widzenia innych uczestników ruchu. Kierujący motocyklem może korzystać z hełmu ochronnego w jasnym lub jaskrawym kolorze i ubioru lub pasów o właściwościach fluorescencyjnych. Korzystanie ze świateł mijania, nawet przy dobrym oświetleniu w porze dziennej, może również zapewnić zwiększoną widoczność. Niemniej jednak należy pamiętać, iż kierujący innymi pojazdami mogą nie zauważyć lub niewłaściwie ocenić odległość lub prędkość kierującego motocyklem, zwłaszcza na skrzyżowaniach.



Zasada 86
Zapewnienie
własnej
widoczności.

87

Jazda w porze nocnej. W celu zwiększenia widoczności, z punktu widzenia innych uczestników ruchu, podczas jazdy w porze nocnej należy korzystać z ubioru lub pasów o właściwościach odblaskowych. Właściwości odblaskowe powodują odbijanie światła mijania przejeżdżających pojazdów, w ten sposób zapewniając kierującemu motocyklem lepszą jego widoczność, z większej odległości z punktu widzenia innych uczestników ruchu. Patrz Zasady 113-116 dotyczące wymogów oświetlenia.

88

Manewry. Przed wykonaniem manewru kierujący powinien zorientować się, kto znajduje się za nim i po obu jego stronach. Należy popatrzeć do tyłu; jeżeli zainstalowane należy korzystać z lusterek. Podczas dużego natężenia ruchu, należy uważać na pieszych przechodzących przez jezdnię pomiędzy pojazdami, jak również na pojazdy wyjeżdżające ze skrzyżowań lub zmieniające pas ruchu. Kierujący motocyklem powinien ustawić się w pozycji pozwalającej kierującym innymi pojazdami na obserwowanie go w lusterkach. Ponadto, przejeżdżając pomiędzy wolno poruszającymi się pojazdami należy zachować ostrożność i jechać z ograniczoną prędkością.

Należy pamiętać: Obserwacja – Sygnalizacja – Manewr.

Zasady dla kierowców i motocyklistów

89

Utrzymanie pojazdu. Kierujący **MUSI** upewnić się, iż zarówno jego pojazd jak i naczepa w pełni spełniają wymogi prawne w myśl następujących przepisów ruchu drogowego *Motor Vehicles (Construction and Use) Regulations (NI)* i *Road Vehicles Lighting Regulations (NI)* (patrz str.123).

Laws CUR RVLR (patrz str. 123)

Zdolność prowadzenia pojazdów

90

Kierujący musi upewnić się, iż jest zdolny do prowadzenia pojazdu. Kierujący ma **OBOWIĄZEK** zgłoszenia do *Driver and Vehicle Agency* (Wydział ds. Ewidencji Kierowców i Pojazdów) jakichkolwiek dolegliwości zdrowotnych mających wpływ na zdolność prowadzenia pojazdów.

Law RTO 1981 Art 11 (patrz str. 123)

91

Jazda w stanie zmęczenia w dużej mierze przyczynia się do zwiększenia ryzyka wzięcia udziału w kolizji. W celu zmniejszenia ryzyka:

- kierujący powinien upewnić się, iż jest zdolny do prowadzenia pojazdu. Nie należy zaczynać podróży w stanie zmęczenia. Przed długą podróżą należy dobrze wypocząć