

87

Jazda w porze nocnej. W celu zwiększenia widoczności, z punktu widzenia innych uczestników ruchu, podczas jazdy w porze nocnej należy korzystać z ubioru lub pasów o właściwościach odblaskowych. Właściwości odblaskowe powodują odbijanie światła mijania przejeżdżających pojazdów, w ten sposób zapewniając kierującemu motocyklem lepszą jego widoczność, z większej odległości z punktu widzenia innych uczestników ruchu. Patrz Zasady 113-116 dotyczące wymogów oświetlenia.

88

Manewry. Przed wykonaniem manewru kierujący powinien zorientować się, kto znajduje się za nim i po obu jego stronach. Należy popatrzeć do tyłu; jeżeli zainstalowane należy korzystać z lusterek. Podczas dużego natężenia ruchu, należy uważać na pieszych przechodzących przez jezdnię pomiędzy pojazdami, jak również na pojazdy wyjeżdżające ze skrzyżowań lub zmieniające pas ruchu. Kierujący motocyklem powinien ustawić się w pozycji pozwalającej kierującym innymi pojazdami na obserwowanie go w lusterkach. Ponadto, przejeżdżając pomiędzy wolno poruszającymi się pojazdami należy zachować ostrożność i jechać z ograniczoną prędkością.

Należy pamiętać: Obserwacja – Sygnalizacja – Manewr.

Zasady dla kierowców i motocyklistów

89

Utrzymanie pojazdu. Kierujący **MUSI** upewnić się, iż zarówno jego pojazd jak i naczepa w pełni spełniają wymogi prawne w myśl następujących przepisów ruchu drogowego *Motor Vehicles (Construction and Use) Regulations (NI)* i *Road Vehicles Lighting Regulations (NI)* (patrz str.123).

Laws CUR RVLR (patrz str. 123)

Zdolność prowadzenia pojazdów

90

Kierujący musi upewnić się, iż jest zdolny do prowadzenia pojazdu. Kierujący ma **OBOWIĄZEK** zgłoszenia do *Driver and Vehicle Agency* (Wydział ds. Ewidencji Kierowców i Pojazdów) jakichkolwiek dolegliwości zdrowotnych mających wpływ na zdolność prowadzenia pojazdów.

Law RTO 1981 Art 11 (patrz str. 123)

91

Jazda w stanie zmęczenia w dużej mierze przyczynia się do zwiększenia ryzyka wzięcia udziału w kolizji. W celu zmniejszenia ryzyka:

- kierujący powinien upewnić się, iż jest zdolny do prowadzenia pojazdu. Nie należy zaczynać podróży w stanie zmęczenia. Przed długą podróżą należy dobrze wypocząć

- należy unikać podejmowania się długich podróży pomiędzy północą a godz. 06.00 rano, gdyż w tym okresie naturalny stan pobudzenia jest na najniższym poziomie
- należy planować podróż i stosować właściwe przerwy. Zalecane jest stosowanie, co najmniej 15 minutowych przerw, co dwie godziny jazdy
- kierujący odczuwający senność powinien zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Zabronione jest zatrzymywanie się na pasie awaryjnym autostrady
- najlepszym sposobem uporania się z sennością jest wypicie, na przykład, dwóch filiżanek kawy z kofeiną i krótki drzemka (do 15 minut).

92

Wzrok. Kierujący **MUSI** być w stanie przeczytać numer rejestracyjny pojazdu, w dobrym świetle dziennym, z odległości 20 metrów (lub 20.5 metra przy wykorzystaniu tablic rejestracyjnych starego typu). W przypadku konieczności korzystania w tym celu z okularów (lub soczewek kontaktowych) podczas kierowania, kierujący zawsze **MUSI** z nich korzystać. Policji przysługuje prawo narzucenia kierującemu wymogu wykonania badania wzroku.

Laws RTO 1981 Art 154, MV(DL)R reg 29 & sch 7 & MVDL(A)R (patrz str. 123)

93

W przypadku oślepienia jaskrawym światłem słonecznym kierujący powinien zwolnić lub jeżeli zaistnieje taka konieczność zatrzymać się.

94

Jeżeli utrudniają widzenie w porze nocnej lub w warunkach ograniczonej widoczności, kierujący nie powinien korzystać z przyciemnianych okularów, soczewek lub osłon na oczy.

Alkohol i narkotyki

95

Zabroniona jest jazda pod wpływem alkoholu w związku z tym, iż wywiera on poważny wpływ na zdolności oceny sytuacji jak i umiejętności kierującego. Kierującemu **ZABRANIA** się jazdy po spożyciu alkoholu gdzie poziom alkoholu w oddechu przewyższa 35 mikrogramów na 100 mililitrów oddechu lub gdy poziom alkoholu we krwi przewyższa 80 miligramów na 100 mililitrów krwi. Alkohol wpływa na:

- fałszywe poczucie pewności siebie,
- redukcję koordynacji i zwolnienie czasu reakcji,
- ocenę prędkości, odległości i ryzyka,
- obniżenie zdolności prowadzenia pojazdu nawet, jeżeli kierujący jest poniżej prawnie określonego limitu,
- czas neutralizacji alkoholu przez organizm; po spożyciu alkoholu w porze obiadowej kierujący może nie być w stanie prowadzić pojazdu w porze wieczornej lub rano, po spożyciu alkoholu poprzedniego wieczoru.

Najlepszym rozwiązaniem jest zupełne zaniechanie spożycia alkoholu przez kierujących, gdyż jakakolwiek ilość alkoholu może mieć wpływ na zdolność prowadzenia pojazdu. W przypadku zamiaru spożycia alkoholu należy zorganizować inny środek transportu.

Law RTO 1995 Arts 13,15, & 16 (patrz str. 123)

96

Kierującemu **ZABRANIA** się jazdy pod wpływem narkotyków lub leków. Należy zapoznać się z ulotką lub zasięgnąć porady lekarza lub aptekarza. Korzystanie z zabronionych prawem narkotyków jest niezwykle niebezpieczne. Nigdy nie należy z nich korzystać z późniejszym zamiarem prowadzenia pojazdu; ich działanie jest nie do przewidzenia i może być dużo poważniejsze aniżeli działanie alkoholu, powodując śmiertelne lub poważne wypadki.

Law RTO 1995 Art 15 (patrz str. 123)

97

Przed rozpoczęciem jazdy. Kierujący powinien upewnić się, iż:

- zaplanował trasę jazdy i zapewnił właściwy czas podróży,
- jego ubiór i obuwie nie uniemożliwiają prawidłowego korzystania z urządzeń kontrolnych
- wie gdzie znajdują się wszelkie urządzenia kontrolne i jak z nich korzystać, przed koniecznością ich użycia. Nie wszystkie pojazdy są takie same; nie należy czekać aż będzie za późno, aby się o tym przekonać
- lusterka i fotel są prawidłowo ustawione dla zapewnienia wygody, pełnej kontroli i maksymalnego pola widzenia
- zagłówki są we właściwej pozycji w celu zredukowania ryzyka doznania urazu szyi i kręgosłupa, w przypadku kolizji
- przed rozpoczęciem podróży posiada właściwą ilość paliwa, zwłaszcza w przypadku korzystania z autostrady. Utrata mocy podczas jazdy w nasilonym ruchu może być niebezpieczna
- pojazd jest sprawny i utrzymany zgodnie z obowiązującym prawem
- wyłączył swój telefon komórkowy

Zasada 97

Należy upewnić się, iż zagłówki zostały prawidłowo ustawione



98

Ciągnięcie/holowanie i ładowanie pojazdów. Kierującemu/Kierującemu

- **ZABRANIA** się ciągnięcia więcej aniżeli przewidziane w ramach jego prawa prowadzenia pojazdów. W przypadku zdania egzaminu po 1 stycznia 1997 roku obowiązuje ograniczenie dozwolonego ciężaru ciągniętej przyczepy.
- **ZABRANIA** się przeładowywania pojazdu lub przyczepy. Kierujący nie powinien ciągnąć ładunku o ciężarze przekraczającym ciężar zalecany przez producenta swojego pojazdu.
- Obowiązuje **NAKAZ** zabezpieczenia ładunku i **NAKAZ** zapewnienia, iż nie wystaje on w niebezpieczny sposób. Należy upewnić się, iż wszelkie ciężkie lub ostre przedmioty (jak również zwierzęta) są prawidłowo zabezpieczone. W przypadku kolizji mogą one uderzyć osobę znajdującą się w pojeździe i spowodować poważne obrażenia.
- Obowiązuje prawidłowe rozłożenie ciężaru na przyczepie kempingowej lub innej, z umieszczeniem ciężkich przedmiotów głównie na osi(ach) i zapewnienie nacisku na hak do holowania. Nie należy przekraczać zalecanego przez producenta ciężaru i nacisku na hak do holowania. Dzięki temu powinno się uniknąć ewentualności gwałtownego skrętu lub utraty sterowności pojazdu na drodze i utraty kontroli. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, kierujący powinien delikatnie zdjąć nogę z pedału gazu i łagodnie zmniejszyć prędkość w celu odzyskania kontroli nad pojazdem.
- Przewożenie ładunku lub holowanie przyczepy może wymagać zmiany ustawienia świateł pojazdu.

W przypadku awarii kierujący powinien zdawać sobie sprawę, iż holowanie pojazdu przy wykorzystaniu liny holowniczej jest potencjalnie niebezpieczne. Należy rozważyć skorzystanie z usługi profesjonalnego holowania pojazdu.

Laws CUR reg 115 & MV(DL)R reg 32 (patrz str 123)

99

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dla dzieci

W samochodach, furgonetkach i innych pojazdach przewożących towary **OBOWIĄZUJE** korzystanie z pasów bezpieczeństwa, jeżeli pojazd został w takowe wyposażony (patrz tabela poniżej). Dorosłych i dzieci w wieku 14 lat i powyżej, **OBOWIĄZUJE** korzystanie z pasów bezpieczeństwa, jeżeli zapewnione, w czasie jazdy minibusami, autobusami i autokarami. Wyjątki stanowią osoby posiadające zaświadczenia lekarskie zwalniające z tego obowiązku jak również osoby dokonujące dostaw i odbioru towarów w przeznaczonych do tego celu pojazdach, podczas jazdy na odległość mniejszą aniżeli 50 metrów (około 162 stóp).

Laws RTO 1995 Arts 23 & 24, RTO 2007 Art 26, MV (WSB)R & MV(WSBCFS)R & MV(WSB)(A)R (patrz str. 123)

Wymogi dotyczące pasów bezpieczeństwa. Poniższa tabela podsumowuje główne wymogi prawne dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa w samochodach, furgonetkach i innych pojazdach przeznaczonych do przewozu towarów.

	Przednie siedzenie	Tylnie siedzenie	Osoba odpowiedzialna?
Kierowca	Pas bezpieczeństwa MUSI być stosowany, jeżeli jest zainstalowany		Kierowca
Dziecko w wieku poniżej 3 roku życia	Prawidłowy fotelik dla dziecka MUSI być wykorzystany	Prawidłowy fotelik dla dziecka MUSI być wykorzystany. Jeżeli takowy nie jest dostępny w taksówce dziecko może jechać nieprzypięte.	Kierowca
Dziecko po ukończeniu 3 roku życia od 135 cm (około 4'5") wzrostu lub 12 roku życia (w zależności od tego, które z warunków było pierwsze)	Prawidłowy fotelik dla dziecka MUSI być wykorzystany	Prawidłowy fotelik dla dziecka MUSI być wykorzystany, jeżeli pasy bezpieczeństwa są zainstalowane. W przypadku braku odpowiedniego fotelika dla dziecka w taksówce z licencją lub w prywatnie wynajmowanym pojeździe lub z przyczyn nieprzewidzianej konieczności na krótkim dystansie ewentualnie, jeżeli wykorzystanie dwóch pasów bezpieczeństwa uniemożliwia zakotwiczenie trzeciego OBOWIĄZUJE wykorzystanie pasów bezpieczeństwa dla dorosłych.	Kierowca
Dziecko o wzroście powyżej 135 cm lub w wieku 12 lub 13 lat	Pas bezpieczeństwa MUSI być stosowany, jeżeli jest zainstalowany	Pas bezpieczeństwa MUSI być stosowany, jeżeli jest zainstalowany	Kierowca
Dorosły Pasażerowie w wieku 14 lat i powyżej	Pas bezpieczeństwa MUSI być stosowany, jeżeli jest zainstalowany	Pas bezpieczeństwa MUSI być stosowany, jeżeli jest zainstalowany	Pasażer

100

OBOWIĄZKIEM kierującego jest zapewnienie, iż wszystkie dzieci poniżej 14 roku życia, w samochodach, furgonetkach i innych pojazdach przeznaczonych do przewożenia towarów, korzystają z pasów bezpieczeństwa lub siedzą, w spełniających wymogi, fotelikach dla dzieci zgodnie z obowiązującymi przepisami (patrz powyższa tabela). Jeżeli dziecko ma poniżej 135 cm (około 4'5") wzrostu, fotelik dla niemowlęcia, fotelik dla dziecka, specjalnie do tego celu przeznaczone siedzenie podwyższające lub poduszka podwyższająca, dostosowana do wagi dziecka i umocowana zgodnie z instrukcjami producenta **MUSI** być wykorzystana.

Laws RTO 1995 Arts 23 & 24, MV(WSB) R & MV(WSB)R & MV(WSB)(A)R (patrz str. 123)



Zasada 100
Należy upewnić się, iż dziecko korzysta z właściwego i prawidłowo zainstalowanego fotelika

101

ZABRANIA się instalowania fotelika dla dziecka zwróconego do tyłu, na siedzeniu zabezpieczonym przednią aktywną poduszką bezpieczeństwa, ze względu na to, że w czasie wypadku może ona spowodować poważny uraz ciała lub śmierć dziecka.

Laws RTO 1995 Arts 23 & 24, MV(WSB) R & MV(WSBCFS)R & MV(WSB)(A)R (patrz str. 123)

102

Dzieci w samochodach, furgonetkach i innych pojazdach przeznaczonych do przewozu towarów. Kierowcy przewożący dzieci w samochodach, furgonetkach lub innych pojazdach przeznaczonych do przewozu towarów, powinni również upewnić się, iż:

- dzieci wsiadają do pojazdu korzystając z drzwi znajdujących się od strony krawężnika
- foteliki dla dzieci są prawidłowo zainstalowane zgodnie z instrukcjami producenta
- dzieci nie siedzą za tylnymi siedzeniami w samochodzie typu kombi lub pięciodrzwiowym, chyba, że jest on wyposażony w specjalnie do tego celu przeznaczony fotelik dla dziecka
- jeżeli pojazd wyposażony jest w zamki bezpieczeństwa, są one wykorzystywane podczas przebywania dzieci w pojeździe
- panują nad zachowaniem dzieci.