

Outras consequências de infringir a lei

Quando uma infracção é punível com prisão, então o veículo usado para cometer a infracção pode ser confiscado.

Artigo 11 da CJO

Além das penalizações que um tribunal pode decidir aplicar, o custo do seguro é provável que possa aumentar consideravelmente após uma infracção de condução grave. Isto é porque as companhias de seguros consideram tais condutores serem mais prováveis estar envolvidas numa colisão.

Os condutores desqualificados por infracções relacionadas com o álcool duas vezes num período 10 anos, ou uma vez se estiverem duas vezes e meia acima do limite legal, ou aqueles que recusarem dar uma amostra, têm também que satisfazer o Departamento Médico da Direcção Geral de Viação que não têm um problema de álcool e que de outro modo, estão capacitados fisicamente para conduzir antes de uma licença provisória possa ser emitida após o período de desqualificação. O abuso persistente de drogas ou álcool pode levar à apreensão de uma carta de condução.

6. Manutenção, protecção e segurança do veículo

Manutenção do veículo

Certifique-se de que as luzes, travões, volante, sistema de escape, cintos de segurança, desumidificadores, limpa pára-brisas e lava-vidros estão todos em funcionamento. Também:

- as luzes, indicadores, reflectores, e as chapas de matrícula **TÊM** que ser mantidos limpos e desobstruídos;
- os pára-brisas e as janelas **TÊM** que ser mantidos limpos e livres de obstruções à visão;
- as luzes **TÊM** que estar correctamente ajustadas para impedir o encandeamento dos outros utentes da estrada. Necessita de prestar atenção extra a isto se o veículo estiver demasiado carregado;
- as emissões do escape **NÃO PODEM** exceder os níveis prescritos;
- certifique-se de que o seu assento, cinto de segurança, encosto da cabeça e os espelhos retrovisores estão ajustados correctamente antes de conduzir;
- certifique-se de que os itens de bagagem estão presos correctamente.

Normas 26 e 30 da RVLR e Normas 35 e 74 da CUR

Sinais de aviso. Certifique-se de que compreende o significado de todas os sinais de aviso no painel de instrumentos do veículo. Não ignore os sinais de aviso, podem indicar o desenvolvimento de uma avaria perigosa.

- quando gira a chave de ignição, as luzes de aviso acenderão mas desaparecem quando o motor começa a trabalhar (excepto a luz de advertência do travão de mão). Se isto não acontecer, ou se acenderem quando está a conduzir, pare e investigue o problema, porque pode ter uma avaria grave;
- se a luz de aviso da carga acender quando está a conduzir, pode significar que a bateria não está a carregar. Isto também deve ser verificado, o mais cedo possível, para evitar a perda de corrente nas luzes e nos outros sistemas eléctricos.

Matizes das janelas. **É PROIBIDO** usar um veículo com obscuridade excessiva aplicada ao pára-brisas, ou ao vidro em qualquer janela dianteira em ambos os lados do condutor. A matiz aplicada nas janelas durante o fabrico cumpre com os padrões de Transmissão de Visibilidade Clara (VLT). Não há qualquer limite de VLT para os pára-brisas da retaguarda ou para as janelas do passageiro da retaguarda.

Artigo 58 da RTO de 1995, Norma 37 da CUR e Normas CU(A)R de 2005

Pneus. Os pneus **TÊM** que estar correctamente insuflados de acordo com a especificação do fabricante do veículo para a carga que está a ser transportada. Consultar sempre o manual ou os dados do veículo. Os pneus devem também estar livres de determinados cortes e de outros defeitos.

Os carros, as furgonetas ligeiras e os reboques leves TÊM que ter uma profundidade de rasto de pelo menos 1.6 milímetros ao longo dos três quartos centrais da largura do rasto e em torno da circunferência inteira.

As Motocicletas, grandes veículos e veículos de transporte de passageiros TÊM que ter uma profundidade de rasto de pelo menos 1 milímetro ao longo dos três quartos centrais da largura do rasto e numa faixa contínua em torno da circunferência inteira.

As motorizadas devem ter o rasto visível.

Preste atenção que alguns defeitos do veículo podem atrair pontos de penalização.

Norma 32 da CUR

Se um pneu estourar quando está a conduzir, tente manter o controlo do seu veículo. Segure bem o volante e permita que o veículo role até parar na berma da estrada.

Se tiver um pneu vazio, pare assim que for seguro fazê-lo. Só mude o pneu se puder fazê-lo sem se colocar a si ou a outros em risco - caso contrário, chame o serviço de assistência.

Pressões dos pneus. Verificar semanalmente. Faça isto antes da sua viagem, quando os pneus estão frios. Os pneus mornos ou quentes podem dar uma leitura enganadora.

Os seus travões e direcção serão afectados adversamente por pneus vazios ou demasiado insuflados. O uso excessivo ou desigual do pneu pode ser causado por falhas nos sistemas de travagem ou de suspensão, ou por rodas que estão desalinhasadas. Tenha estas falhas corrigidas o mais rapidamente possível.

Os pneus Spacesaver, referidos frequentemente como "os pneus que o levam a casa" são avaliados relativamente à distância ou velocidade. Aconselhamento sobre o seu uso pode ser encontrado no pneu ou no manual do veículo.

O funcionamento de pneus vazios, que só deve ser usado conjuntamente com um sistema de vigilância da pressão do pneu, permite aos veículos continuar a viagem a uma velocidade reduzida durante uma distância limitada após um furo. Aconselhamento sobre o seu uso pode ser encontrado no manual do veículo.

Níveis de fluido. Verifique os níveis de fluidos do seu veículo pelo menos semanalmente. O fluido dos travões baixo pode conduzir à falha dos travões e a um acidente. Certifique-se de que reconhece luzes de aviso de fluido baixo se o seu veículo as tiver instaladas.

Antes do Inverno. Certifique-se de que a bateria está bem mantida e que há a quantidade apropriada de agentes anti-congelantes no seu radiador ou no frasco do pára-brisas.

Outros problemas. Se o seu veículo

- puxa para um lado ao travar, é mais provável ser uma falha de travão ou os pneus incorrectamente insuflados. Consulte uma garagem ou um mecânico imediatamente;
- continua a saltar após empurrar a dianteira ou traseira, os seus amortecedores estão gastos. Os amortecedores gastos podem afectar seriamente o funcionamento de um veículo e devem ser substituídos;
- cheira a qualquer coisa fora do normal como borracha queimada, a gasolina ou uma avaria eléctrica; investigue imediatamente. Não arrisque um incêndio.

Motores sobreaquecidos ou incêndio. A maioria dos motores é arrefecido a água. Se o seu motor sobreaquecer, deve esperar até que arrefeça naturalmente. Só depois disto, deve então remover o tampão de enchimento do líquido de refrigeração e adicionar a água ou outro líquido de refrigeração.

Se o seu veículo se incendiar, retire os ocupantes do veículo rapidamente e coloque-os num lugar seguro. Não tente extinguir um incêndio no compartimento de motor, porque abrir a capota fará com que o incêndio se alastre. Chame o Corpo de Bombeiros (*Fire and Recue Service*).

Postos de combustível/depósitos de combustível/fugas de combustível. Certifique-se de que ao encher o tanque de combustível do seu veículo ou quaisquer latas de combustível que transporta, não derrama combustível na área do posto de combustível. Todo o combustível derramado deve imediatamente ser relatado ao assistente do posto de gasolina.

O derramamento de gasóleo é perigoso para os outros utentes da estrada, particularmente os motociclistas, porque reduzirá significativamente o nível de aderência entre os pneus e a superfície da estrada. Verifique novamente para fugas de combustível e certifique-se de que:

- não enche o seu depósito de combustível em demasia;
- o tampão do combustível está apertado correctamente;
- o selo no tampão não está rasgado, destruído ou desaparecido;
- não há quaisquer danos visuais no tampão ou no depósito de combustível.

Os tampões do combustível de emergência, se montados, devem formar um bom selo isolante.

Nunca fume, ou use um telemóvel, na área do posto de combustível porque estes actos são os principais riscos de explosão e podem causar uma explosão.

Segurança do veículo

Ao sair do seu veículo, deve:

- remover a chave de ignição e accionar o bloqueamento da direcção;
- fechar o carro, mesmo se o deixar só por alguns minutos;
- fechar as janelas completamente;
- nunca deixar crianças ou animais de estimação num automóvel sem ventilação;
- levar todo o recheio consigo, ou guardá-lo no porta-bagagem. Lembre-se, que um ladrão sabe que um saco de asas pode conter artigos de valor;
- nunca deixar os documentos do veículo no carro.

Para segurança extra instale um dispositivo anti-roubo, tal como um alarme ou um imobilizador. Se vai comprar um carro novo é uma boa ideia verificar o nível de características de segurança internas. Considere ter o seu número de matrícula gravado em todas as janelas do carro. Este é um impedimento barato e eficaz para os ladrões profissionais.

7. Primeiros socorros na estrada

No caso de um incidente, pode fazer uma série de coisas para ajudar, mesmo se não teve nenhuma formação.

1. Lidar com o perigo

Os principais perigos a seguir a um acidente são colisões adicionais e incêndio. Aproxime-se de qualquer veículo envolvido com cuidado. Desligue todos os motores e, se possível, avise o trânsito restante. Impeça qualquer pessoa de fumar.

2. Obter ajuda

Tente obter auxílio dos espectadores. Peça a alguém para chamar, o mais cedo possível, os serviços de urgência apropriados.