

(40 km/h) ou inferior (como tractores), **DEVEM** usar luzes laranjas intermitentes (consultar também Regra 220).

Norma 20 da RVLRL

Condução em condições meteorológicas adversas

226

É OBRIGATÓRIO o uso de os faróis quando a visibilidade é reduzida, geralmente quando não consegue ver a mais de 100 metros (328 pés). Pode também usar as luzes de nevoeiro dianteiras ou da retaguarda, mas **TERÁ** de as desligar quando a visibilidade melhorar (consultar Regra 236).

Normas 28 e 30 da RVLRL

227

Tempo molhado. Com o tempo molhado, as distâncias de paragem serão, pelo menos, o dobro das necessárias para parar com estradas secas (consultar Regra 126). Isto é devido aos seus pneus terem menos aderência à estrada. Com o tempo molhado:

- deve manter-se mais afastado do veículo da frente. Isto aumentará a sua capacidade de visão e de antecipação;
- se ficar sem direcção, significa provavelmente que há água a impedir que os pneus ganhem aderência à estrada. Desacelere e abrande gradualmente;
- a chuva e os jactos de água causados pelos outros veículos podem tornar difícil ver e ser visto;
- preste atenção ao perigo de gasóleo derramado que torna a superfície muito escorregadia (consultar "Manutenção, protecção e segurança do veículo);
- tome cuidado adicional com os peões, ciclistas, motociclistas e cavaleiros.

Tempo glacial e com neve

228

No Inverno, verifique os avisos locais relativos à previsão de tempo glacial ou de neve. **NÃO** conduza nestas condições a menos que a sua viagem seja essencial. Se o for, tome bastante cuidado e reserve mais tempo para a sua viagem. Leve um kit de descongelante de emergência, um raspador de gelo, tocha, botas e vestuário quentes, kit de primeiros

socorros, cabos de bateria e uma pá, juntamente com bebidas quentes e alimentos de emergência caso fique bloqueado ou se o seu veículo avariar.

229

Antes de partir:

- **TERÁ** de conseguir ver, bem claro, toda a neve e gelo de todas as suas janelas;
- **TERÁ** de certificar-se de que as luzes estão limpas e as chapas de matrícula estão claramente visíveis e legíveis;
- certifique-se de que os espelhos retrovisores estão limpos e as janelas estão completamente desembaciadas;
- remova toda a neve que possa cair no trajecto de outros utentes da estrada;
- verifique se a rota que planeou não está com atrasos e se não estão previstas outras quedas de neve ou tempestade.

Norma 35 da CUR, Norma 26 da RVLR e Norma 11 da RV(DRM)R e secção 43 da VERA



Regra 229
Certifique-se de que o seu pára-brisas está completamente limpo

230

Ao conduzir com o tempo glacial ou neve:

- conduza com cuidado, mesmo que as estradas tenham sido tratadas;
- mantenha-se bem afastado do condutor da frente uma vez que as distâncias de paragem podem ser dez vezes superiores à das estradas secas;

- tome cuidado ao ultrapassar os veículos que espalham o sal ou outro anticongelante, particularmente se estiver a conduzir uma motocicleta ou uma bicicleta;
- preste atenção aos limpa-neve que podem atirar a neve para qualquer dos lados. Não os ultrapasse, a menos que a via que pretende usar tenha sido limpa;
- esteja preparado para alterações das condições da estrada em distâncias relativamente curtas;
- escute os boletins de viagem e tome nota dos sinais variáveis de mensagem que podem fornecer a informação sobre as condições meteorológicas, a estrada e as condições do tráfego adiante.

231

Conduza com extremo cuidado quando as estradas estão geladas. Evite acções repentinas porque estas poderão causar a perda de controlo do veículo. Deve:

- conduza em velocidade lenta e na mudança mais alta possível; acelere e trave muito suavemente;
- conduza lentamente, particularmente nas curvas onde a perda de controlo é mais provável. Trave progressivamente em recta antes que atingir a curva. Depois de ter abrandado, faça suavemente a curva, evitando acções repentinas;
- verifique a aderência à estrada quando há neve ou gelo ao escolher um lugar seguro para travar suavemente. Se ficar sem direcção, tal pode indicar gelo e o seu veículo pode perder a aderência à estrada. Ao circular com gelo, os pneus não fazem praticamente ruído.

Tempo ventoso

232

Os veículos com as laterais altas são os mais afectados pelo tempo ventoso, mas as rajadas fortes podem também arrastar um automóvel, ciclista, motociclista ou cavaleiro para fora da via. Isto pode acontecer nas zonas abertas da estrada expostas a ventos laterais fortes, ou ao passar nas pontes ou por aberturas nas sebes.

233

Em tempo muito ventoso, o seu veículo pode ser afectado pela turbulência criada por veículos longos. Os motociclistas são particularmente afectados, por isso, mantenha-se bem afastado deles quando estão a ultrapassar um veículo de lateral alto.

234

Nevoeiro

Antes de entrar no nevoeiro verifique os seus espelhos retrovisores e depois abrande a velocidade. Se a palavra “Nevoeiro” aparecer num sinal na berma da estrada, mas a estrada estiver limpa, prepare-se para um banco de nevoeiro ou de nevoeiro irregular adiante. Mesmo que pareça estar a limpar, de repente pode encontrar-se dentro de nevoeiro cerrado.

235

Ao conduzir com nevoeiro, deve:

- usar os faróis como é exigido (consultar Regra 226);
- manter uma distância segura atrás do veículo da frente. As luzes traseiras podem dar uma sensação de segurança falsa;
- conseguir parar no espaço que consegue ver claramente. Isto é particularmente importante nas auto-estradas e nas estradas com faixas de rodagem separadas, porque os veículos circulam mais depressa;
- usar o limpa pára-brisas e desumidificadores;
- prestar atenção aos condutores que não usam faróis;
- não acelerar para se afastar de um veículo que esteja demasiado próximo;
- olhar para os retrovisores antes de abrandar. Use então os seus travões de modo a que as suas luzes de travão advertam os condutores atrás de si que está a abrandar a velocidade;
- parar na posição correcta num cruzamento com visibilidade limitada e escutar o tráfego. Quando tiver a certeza que é seguro avançar, faça-o nitidamente e não hesite numa posição que o coloque directamente no trajecto dos veículos que se aproximam.

236

NÃO PODE usar as luzes de nevoeiro dianteiras ou da retaguarda, a menos que a visibilidade seja muito reduzida (consultar Regra 226), porque podem encandear os outros condutores e ofuscar as suas luzes de travão. **TERÁ** de as desligar quando a visibilidade melhorar.

Normas 28 e 30 da RVLR

237

Tempo quente. Mantenha o seu veículo bem ventilado para evitar a sonolência. Preste atenção que a superfície da estrada pode tornar-se macia e se chover depois de um período seco, pode tornar-se escorregadia. Estas condições podem afectar a direcção e a travagem. Se ficar encandeado pelo sol, abrande e caso seja necessário, pare.