

vias durante as reparações, pode também ser usada uma seta de luz intermitente para tornar o veículo dos trabalhos mais visível à distância e para dar um aviso mais cedo aos condutores que precisam de mudar para a via do lado;

- verifique os espelhos retrovisores, abrande e mude de via, caso seja necessário;
- mantenha uma distância segura do veículo da frente (consultar Regra 126).

290

Os sistemas de circulação em sentido contrário significam que pode circular numa via mais estreita do que normal e sem a barreira permanente entre si e o tráfego em sentido contrário. A faixa de paragem de emergência pode ser usada para tráfego, mas tenha em atenção que pode haver veículos avariados adiante. Mantenha uma boa distância do veículo da frente e observe todos os limites de velocidade temporários.

## Passagens de nível

291

Uma passagem de nível é onde uma estrada atravessa uma linha-férrea ou de eléctrico. Aproxime-a e atravesse com cuidado. Nunca conduza entre numa passagem de nível sem a estrada estar desobstruída do outro lado e não se aproxime demasiado ao carro da frente. Nunca pare ou estacione sobre, ou próximo de uma passagem de nível.

292

**Linhas eléctricas aéreas.** É perigoso tocar nas linhas eléctricas aéreas. **TERÁ** de obedecer aos sinais rodoviários de advertência relativamente à altura segura e não deve prosseguir na linha-férrea se o seu veículo tocar em alguma barreira ou sinal da altura. A distância disponível é em geral 5 metros (16 pés e 6 polegadas), mas pode ser mais baixa.

Artigo 50(1) da RTO de 1995 e Norma 15(2) da TSR

293

**Passagens controladas.** A maioria das passagens tem sinais de semáforo com uma luz laranja constante, luzes vermelhas gémeas intermitentes de paragem (consultar páginas 102 e 109) e um alarme audível para os peões. Podem ter barreiras completas, meias barreiras ou não terem qualquer barreira.

- **TERÁ** de obedecer sempre às luzes vermelhas intermitentes de paragem;
- **TERÁ** de parar atrás da linha branca atravessada na estrada

**Regra 293**  
Pare quando  
os semáforos  
estão acesos



- continue se já tiver atravessado a linha branca quando a luz laranja acende;
- não faça inversão de marcha para ou sobre uma passagem de nível com guarda;
- **TERÁ** de esperar se o comboio passar e as luzes vermelhas continuarem a piscar. Isso significa que um outro comboio irá passar em breve;
- atravesse somente depois das luzes se apagarem e as barreiras abrirem;
- nunca contorne as meias barreiras em zig zag, elas baixam automaticamente quando um comboio se está a aproximar;
- nas passagens de nível onde não há nenhuma barreira, as luzes acendem quando um comboio se está a aproximar.

Artigo 50 da RTO de 1995 e Normas 8 e 33 da TSR

294

**Telefones dos caminhos-de-ferro.** Se estiver a conduzir um veículo grande ou lento, um veículo longo e baixo com risco de atolar, ou animais em rebanho, um comboio pode chegar antes de atravessar a passagem de nível. **TEM** de obedecer a qualquer sinal que contenha instruções sobre como usar o telefone dos caminhos-de-ferro para obter autorização para atravessar. **TERÁ** de telefonar também depois de passar a passagem de nível se lhe for pedido que o faça.

Artigo 50 da RTO de 1995 e Normas 8 e 14 da TSR

295

**Passagens de nível sem semáforos.** Os veículos devem parar e esperar na barreira ou na cancela quando esta começa a fechar e não atravessar antes da barreira ou cancela abrir.

296

**Cancelas ou barreiras operadas pelo utente.** Algumas passagens de nível têm sinais “Stop” (Pare) e pequenas luzes vermelhas e verdes. **NÃO PODE** atravessar quando a luz vermelha está acesa, atravesse somente quando a luz verde está acesa. Se atravessar com um veículo, deve:

- abrir as cancelas ou as barreiras de ambos os lados da passagem de nível;
- verificar se a luz verde continua acesa e atravessar rapidamente;
- fechar as cancelas ou as barreiras depois de ter passado a passagem de nível.

Artigo 50 da RTO de 1995 e Norma 8 da TSR

297

Se não houver semáforos, siga o procedimento da Regra 296. Pare, olhe para ambos os lados e escute antes de atravessar. Se houver um telefone de caminho-de-ferro, use-o sempre para contactar o operador do sinal para se certificar que é seguro atravessar. Informe o operador do sinal novamente depois de atravessar a passagem de nível.

298

**Passagens de nível abertas.** Estas não têm cancelas, barreiras, guarda ou semáforos, mas têm um sinal para “Dar prioridade”. Deve olhar para ambos os lados, escutar e certificar-se que não chega nenhum comboio antes de atravessar.

299

**Acidentes e avarias.** Se o seu veículo avariar, ou se tiver um acidente numa passagem de nível, deve:

- retirar todas as pessoas do veículo e afastar-se da passagem de nível imediatamente;
- usar um telefone dos caminhos-de-ferro, se disponível, para informar o operador do sinal. Siga as instruções que lhe forem dadas;
- afastar o veículo para longe da passagem de nível se houver tempo antes de um comboio chegar. Se o alarme soar, ou a luz laranja acender, deixe o veículo e afaste-se da passagem de nível imediatamente.