

Eléctricos

Actualmente aplica-se somente à Grã-Bretanha . As referências legislativas relacionam-se com legislação da Grã-Bretanha.

300

NÃO PODE entrar numa estrada, via ou outro caminho reservado para eléctricos. Tome especial cuidado se os eléctricos circularem ao longo da estrada. Deve evitar conduzir sobre os carris e tomar cuidado se os eléctricos saírem da faixa de rodagem principal para entrar na via reservada, para se assegurar que não os segure. A largura ocupada pelos eléctricos é mostrada frequentemente pelas linhas do eléctrico marcadas com linhas brancas, pontos amarelos ou por um tipo diferente de superfície da estrada. Os sinais em forma de diamante, bem como os sinais de luzes brancas dão somente instruções aos condutores dos eléctricos.

Secções 5 e 8 da RTRA

301

Tome especial cuidado se os carris atravessarem a estrada de um lado ao outro e onde estrada estreita e os carris ficam mais próximos do lancil. Os condutores de eléctrico geralmente têm os seus próprios sinais de tráfego e podem ser permitido avançar quando tal não lhe é permitido a si. Dê sempre prioridade aos eléctricos. Não tente competir ou ultrapassar ou passá-los por dentro, a menos que estejam nas paragens de eléctrico ou parados por sinais de eléctrico e haja uma via de eléctrico indicada para que possa passar.

302

NÃO PODE estacionar o seu veículo em local que obstrua a passagem dos eléctricos ou onde forçaria outros condutores a fazê-lo. Não pare em qualquer parte dos carris do eléctrico, excepto numa zona onde tal seja permitido ao lado e afastada dos carris. Ao fazê-lo, certifique-se de que todas as partes do seu veículo estão fora do trajecto delineado pelo eléctrico. Lembre-se que um eléctrico não pode contornar um obstáculo.

Secções 5 e 8 da RTRA

303

Paragens de eléctrico. Se o eléctrico parar numa plataforma, quer seja no meio ou no lado da estrada, **TERÁ** de seguir a via indicada pelos sinais e pelas marcações de estrada. Em paragens sem plataformas, **NÃO PODE** conduzir entre um eléctrico e o lancil da esquerda quando um eléctrico pára para tomar passageiros. Se não houver nenhuma via alternativa assinalada, não ultrapasse o eléctrico - espere que ele avance.

Secções 5 e 8 da RTRA

304

Preste atenção aos peões, especialmente as crianças, a correr para apanhar um eléctrico que se aproxima de uma paragem.

305

Dê sempre a prioridade aos eléctricos, especialmente quando sinalizam a saída das paragens, a menos que seja inseguro fazê-lo. Lembre-se que podem transportar um grande número passageiro em pé que poderão ficar feridos se o eléctrico tiver de efectuar uma paragem de emergência. Preste atenção às pessoas que saem do autocarro ou do eléctrico e atravessam a estrada.

306

Todos os utentes da estrada, mas particularmente, os ciclistas e os motociclistas, devem tomar especial cuidado ao conduzir ou guiar próximo ou ao atravessar os carris, especialmente se os carris estiverem molhados. Devem tomar particular cuidado ao atravessar os carris em ângulos rasos, em curvas e em cruzamentos. É mais seguro atravessar directamente os carris perpendicularmente. Os outros utentes da estrada devem ter em conta que os ciclistas e os motociclistas podem precisar de mais espaço para atravessar os carris com segurança.

307

Linhas eléctricas suspensas. Os fios suspensos do eléctrico estão colocados normalmente 5,8 metros acima de qualquer faixa de rodagem, mas podem estar mais baixos. Deve certificar-se de que tem um espaço suficiente entre o fio e o seu veículo (incluindo qualquer carga que transporte) antes de conduzir sob um fio suspenso. Os condutores dos veículos com guindastes de extensão, lanças, basculantes de vagões ou outros tipos de equipamento de altura variável devem certificar-se de que o equipamento está descido por completo. Se os fios suspensos estiverem fixados a uma altura inferior a 5,8 metros, tal será indicado pelas marcações referentes à altura – semelhantes aos sinais de “pontes baixas”. A altura referida nestas placas deve ser tida em atenção e observada com cuidado. Em caso de dúvida sobre se o seu veículo poderá passar com segurança sob os fios, deve contactar sempre a polícia local ou o operador do eléctrico. Nunca corra riscos porque tal pode ser extremamente perigoso.