

Закон (Сев. Ирландии) о правилах дорожного движения от 1997 г.	RTRO
Правила (Сев. Ирландии) о подсветке транспортных средств (Поправка) от 2007 г	RVL(A)R
Правила (Сев. Ирландии) о подсветке транспортных средств от 2000 г.	RVLR
Правила для автодорожного транспорта (регистрация и лицензирование) от 2002 г.	RV(R&L)R
Закон (Сев. Ирландии) о дорожном движении (для новых водителей) от 1998 г.	RT(ND)O
Постановления о дорожных транспортных средствах (движении) от 1933 г.	RV(T)R
Закон (Сев. Ирландии) о дорогах от 1993 г.	RO
Закон (Сев. Ирландии) о дорогах (ограничения времени ожидания) от 1982 г.	R(RW)O
Постановления для дорожного транспорта (о размещении на видном месте свидетельства о регистрации автомобиля) от 2001 г.	RV(DRM)R
Закон (Сев. Ирландии) о курении от 2006 г.	SO
Постановления (Сев. Ирландии) о местах, где запрещается курение (Исключения, транспортные средства, наказания и скидки) от 2007 г.	SF(EVPPDA)R
Правила (Сев. Ирландии) о дорожных знаках от 1997 г.	TSR
Закон об акцизе и регистрации транспортных средств от 1994 г.	VERA
Постановление (Сев. Ирландии) о пешеходных переходах «зебра», «пеликан» и «паффин»	PCR

Изданные начиная с 1988 г. законы и постановления можно найти на сайте Управления информации для общественного сектора (www.opsi.gov.uk). Законы и постановления, изданные до 1988 г., имеются только в их первоначальном печатном формате, получить которые можно в Издательстве Его Величества, как указано на внутренней стороне задней обложки.

5. Наказания

Максимальные наказания за нарушения правил дорожного движения устанавливает Парламент. Серьезность нарушения отражается в максимальной степени наказания. Приговоры же выносят суды в зависимости от обстоятельств.

В таблице мер наказаний на стр. 125 указаны некоторые из основных нарушений и наказания за них. Существует широкий спектр других более специфических нарушений, которые ради упрощения таблицы не показаны в ней. Штрафные очки и система дисквалификации описываются ниже.

Штрафные очки и дисквалификации

Система штрафных очков предназначена для того, чтобы удерживать водителей автомобилей и мотоциклов от опасной практики управления ими. Штрафные очки можно также получить и за нарушения, не связанные с управлением транспортного средства, например, за неисправление его дефектов. Суд **ДОЛЖЕН** потребовать, чтобы очки были внесены в водительские права в соответствии с установленным Парламентом или определенным числом или диапазоном. Накопление штрафных очков служит предупреждением водителям, что они рискуют быть дисквалифицированными в случае совершения еще каких-либо нарушений.

Ст. 49 и 50 Закона о нарушителях дорожного движения

Водитель автомобиля или мотоцикла, который накопил 12 или более штрафных очков в течение 3-х летнего периода, должен быть дисквалифицирован. Минимальный период этой дисквалификации будет на шесть месяцев или дольше, если водитель уже был дисквалифицирован раньше.

Ст. 40 Закона о нарушителях дорожного движения

Таблица мер наказаний

Нарушение	Максимальные наказания			штрафные очки
	Тюремное заключение	штраф	дисквалификация	
* Причинить смерть или тяжкие телесные повреждения в результате опасного управления автомобилем	14 лет	неограниченный	Обязательная – минимум – 2 года	3-11 (если не дисквалифицирован в виде исключения)
*Управление автомобилем, создающее аварийную ситуацию	5 лет	неограниченный	Обязательная	3-11 (если не дисквалифицирован в виде исключения)
* Причинить смерть или тяжкие телесные повреждения в результате неосторожного управления или управления в состоянии опьянения или наркотической интоксикации	14 лет	неограниченный	Обязательная – минимум – 2 года	3-11 (если не дисквалифицирован в виде исключения)
Захват транспортного средства с отягчающими обстоятельствами, причинившими смерть или тяжкие телесные повреждения	14 лет	неограниченный	Обязательная	3-11
Неосторожное и невнимательное к другим управление	-	5,000 ф.ст	На усмотрение	3-9
** Управление автомобилем будучи неспособным на это из-за алкоголя или наркотиков или с превышением допустимого количества алкоголя в крови или в случае не предоставления пробы для анализа	6 месяцев	5,000 ф.ст	Обязательная	3-11 (если не дисквалифицирован в виде исключения)
Не остановиться после ДТП (столкновения) или не сообщить о ДТП (столкновении)	6 месяцев	5,000 ф.ст	На усмотрение	5-10
Управление транспортным средством, будучи дисквалифицированным	2 года	неограниченный	На усмотрение	6
Причинить смерть или тяжкие телесные повреждения в результате неосторожного или невнимательного к другим управления	5 лет	неограниченный	Обязательная	3-11
Управление без страховки	6 месяцев	5,000 ф.ст	На усмотрение	6-8
Причинить смерть или тяжкие телесные повреждения, управляя автомобилем без разрешения, без страховки и будучи дисквалифицированным	2 года	неограниченный	Обязательная	3-11
Превышение дозированной скорости	-	1,000 ф.ст (2,500 ф.ст. за нарушения на автомагистрали)	На усмотрение	3-6 или 3 (определенное наказание)
Проезд на красный свет светофора	-	1,000 ф.ст	На усмотрение	3
Управление транспортным средством без свидетельства техосмотра	-	1,000 ф.ст	-	-
Непристегнутый ремень безопасности во время езды	-	500 ф.ст	-	3
Создание аварийной ситуации при езде на велосипеде	-	2,500 ф.ст	-	-
Невнимательная езда на велосипеде	-	1,000 ф.ст	-	-
Не установление личности водителя транспортного средства	-	1,000 ф.ст	На усмотрение	6

* Там, где суд дисквалифицирует человека, признав его виновным в совершении одного из этих правонарушений, он должен требовать передачи продленного экзамена по вождению и по другим указанным нарушениям

** Он должен требовать передачи обычного экзамена. Суды также имеют право по своему усмотрению требовать переекзаменовки для любого другого нарушения, которое влечет за собой обязательный индоссамент, продленную переекзаменовку, если человек дисквалифицирован за повторные нарушения, и обычную переекзаменовку в любом другом случае.

За каждое нарушение, которое карается штрафными очками, суд имеет дискреционное право требовать, чтобы владелец водительских прав был дисквалифицирован. Это может быть на любой период, который суд считает подходящим, но обычно бывает от одной недели до нескольких месяцев.

В случае серьезных нарушений, таких как управление автомобилем, создающее аварийную ситуацию, и управление автомобилем в состоянии опьянения, суд **ДОЛЖЕН** требовать дисквалификации, минимальный период которой 12 месяцев, но для повторных нарушений или в случае высокого уровня алкоголя он может быть и дольше. Например, второй раз в течение 10 лет управление транспортным средством в состоянии опьянения приведет как минимум к трехгодичному сроку дисквалификации.

Ст. 35 Закона о нарушителях дорожного движения

Кроме этого, в некоторых серьезных случаях суд **ДОЛЖЕН** (помимо назначения определенного периода дисквалификации) требовать, чтобы нарушитель был дисквалифицирован до тех пор, пока он не сдаст экзамен по вождению. В других случаях суд может требовать этого по своему усмотрению. В зависимости от характера правонарушения экзамен может быть обычного или продленного размера.

Ст. 41 Закона о нарушителях дорожного движения

Новые водители. Специальные правила, перечисленные ниже, применяются к водителям автомашин и мотоциклов в первые два года со времени сдачи ими их первого экзамена по вождению. Эти правила относятся к водителям из:

- Великобритании, стран Евросоюза и Европейской Экономической Зоны, острова Мэн, Нормандских островов или Гибралтара, которые сдали свой первый экзамен по вождению в любой из этих стран
- других зарубежных стран, которым нужно сдавать экзамен по вождению в Великобритании для того, чтобы получить британские водительские права. В этом случае экзамен на получение британских водительских прав будет рассматриваться как их первый экзамен по вождению; и
- других зарубежных стран, которые (без необходимости сдавать экзамен) обменяли свои права на британские и впоследствии сдали экзамен в Великобритании на право вождения другого вида транспортного средства. В этом случае экзамен по вождению в Великобритании будет рассматриваться как их первый экзамен по вождению. Например, к водителю, который обменял свои иностранные права на вождение легкового автомобиля на британские (для легкового автомобиля), и который позже сдает экзамен по вождению другого вида транспортных средств (например, длинных грузовых автомобилей) будут применяться особые правила.

В том случае, когда у человека, к которому применяются особые правила, накапливается шесть или более штрафных очков до истечения двухгодичного периода (включая любые очки, полученные до сдачи экзамена), их права будут автоматически аннулированы. Для того, чтобы вновь получить права, они должны сначала снова получить временные права, по которым они смогут управлять транспортным средством только как ученики до тех пор,

пока не сдадут следующий экзамен по вождению. (смотри также Примечание 8 – Правила безопасности для новых водителей).

Закон о дорожном движении для новых водителей

Примечание. Это применяется даже в том случае, если они платят штраф в определенном размере. На водителей первой группы (из Великобритании, стран Евросоюза, Европейской Экономической Зоны и т.д.), которые уже имеют полные водительские права для одного вида транспортных средств, особые правила не распространяются, если они позже сдают экзамен на право вождения другого вида транспортных средств.

Другие последствия правонарушений

В том случае, когда наказанием за правонарушение служит тюремное заключение, то транспортное средство, на котором было совершено нарушение, может быть конфисковано.

Ст. 11 Приказа об уголовном судопроизводстве

В дополнение к наказаниям, которые может назначить суд, после того, как Вас признают виновным в серьезном нарушении правил дорожного движения, стоимость страхования, скорее всего, значительно увеличится, потому что страховые компании считают, что такие водители, скорее всего, попадут в ДТП.

Водители, дисквалифицированные за правонарушения, связанные с управлением транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения дважды в течение 10 лет, или один раз, если уровень алкоголя у них в крови в 2,5 раза превышал допустимую норму, или же те, которые отказались сдать пробу для анализа, прежде чем получить временные права после периода дисквалификации должны убедить сотрудников медицинского отдела Управления по надзору за водителями и транспортными средствами в том, что у них нет алкогольной зависимости, и они в состоянии управлять транспортными средствами. Хроническое злоупотребление наркотиков и алкоголя может привести к изъятию водительских прав.

6. Техническое обслуживание автомобиля, безопасность и охрана

Техническое обслуживание

Обращайте особое внимание на то, чтобы фары, тормоза, рулевое управление, выхлопная система, ремни безопасности, противозапотевающие устройства, стеклоочистители («дворники») и промывочные устройства для стекол все работали исправно. Также:

- фары, указатели поворотов, отражатели и номерные знаки **ДОЛЖНЫ** быть чистыми и видными
- лобовое стекло и окна **ДОЛЖНЫ** быть чистыми и через них все должно быть хорошо видно
- фары **ДОЛЖНЫ** быть должным образом отрегулированы, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения. Этому следует уделять особое внимание в том случае, если транспортное средство тяжело нагружено
- выброс выхлопных газов **НЕ ДОЛЖЕН** превосходить предусмотренных уровней