

58

Животные в стадах. Эти животные должны постоянно находиться под контролем. Если есть возможность, Вам следует послать вперед по дороге еще одного человека для предупреждения других дорожных пользователей, в особенности на повороте дороги или же на гребне холма. Безопаснее перемещать животных днем, но если Вы это делаете ночью, то оденьте светоотражающую одежду и обязательно несите включенные фонари (белый – в голове стада и красный – в хвосте его).

Правила для велосипедистов

Эти правила являются дополнительными к тем правилам в следующих разделах, которые относятся ко всем транспортным средствам (кроме раздела о мотоциклах на стр. 85). См. также на стр. 118 – «Вы и Ваш велосипед».

59

Одежда. Она должны быть правильного размера и надежно застегнута.

- велосипедный шлем, который отвечает настоящим правилам
- подходящая для езды на велосипеде одежда. Избегайте одежды, которая может запутаться в велосипедную цепь или в колесо или может закрывать ваши фонари
- светлая или флюорисцентная одежда, которая помогает другим дорожным пользователям видеть Вас днем или при плохом освещении
- Светоотражающая одежда и/или аксессуары (пояс, повязки на руках или на лодыжках) в темноте.



Правило 59

Помогите себе сами, чтобы Вас увидели

60

Между заходом и восходом солнца у Вашего велосипеда **ДОЛЖНЫ** быть включены белая фара спереди и красная сзади. Ваш велосипед также должен быть оснащен красным отражателем сзади (и желтыми отражателями на педалях, если он был выпущен после 24/1/96 г.) Белые передние отражатели и отражатели на спицах так же помогут Вам быть замеченными другими. Проблесковые огни разрешены, однако рекомендуется, чтобы те велосипедисты, которые ездят в районах без уличного освещения, пользовались постоянно горящей передней фарой.

Правило 13,15,21 и 27 Закона о подсветке транспортных средств (с поправками)

Когда Вы едете на велосипеде

61

Велосипедные дорожки и другие сооружения.

Пользуйтесь велосипедными дорожками, вынесенными вперед стоп-линиями, специальными местами для велосипедистов и пешеходными переходами «тукан» кроме тех ситуаций, когда пользоваться ими небезопасно. Пользоваться этими сооружениями – необязательно и будет зависеть от вашего опыта и умений, но с их помощью ваше путешествие может быть более безопасным.

62

Велосипедные дорожки. Они обычно находятся далеко от дорог, но могут также проходить вдоль пешеходных дорожек или тропинок. Велосипедисты или пешеходы могут быть разделены, а могут и вместе пользоваться одним и тем же пространством (неразделены). Когда Вы пользуетесь разделенными дорожками, Вы **ДОЛЖНЫ** придерживаться стороны, предназначенной для велосипедистов, так как сторона для пешеходов остается пешеходной дорожкой или тропинкой. Будьте внимательны, когда вы проезжаете мимо пешеходов, в особенности детей, пожилых людей или инвалидов, и оставляйте им достаточное место. Всегда будьте готовы притормозить и остановиться при необходимости. Будьте внимательны около перекрестков, так как Вам, может быть, трудно здесь увидеть других участников дорожного движения, которые могут не заметить Вас.

Ст. 3 и 4 (5) Закона о правилах дорожного движения

63

Велосипедные полосы. Они отмечены белой линией (которая может быть прерывистой) вдоль проезжей части дороги (см. Правило 140). Пользуясь велосипедной полосой, оставайтесь в ней, когда это практически выполнимо. Прежде чем съезжать с нее, убедитесь в безопасности этого маневра и четко подайте сигнал другим участникам дорожного движения о вашем намерении. Пользоваться велосипедными полосами – необязательно и будет зависеть от вашего опыта и умений, но с их помощью ваше путешествие может быть более безопасным.

64

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить на велосипеде по пешеходным дорожкам или тропинкам. Можно только пользоваться специальными велодорожками там, где они имеются.

Ст. 3 Закона о правилах дорожного движения

65

Автобусные полосы. Большинство автобусных полос, исключая автобусные полосы на автомагистралях, могут пользоваться мотоциклисты и велосипедисты, как указано на знаках. Будьте осторожны, не столкнитесь с людьми, выходящими из автобуса или входящими в него. Будьте очень внимательны при обгоне или на выезде с автобусной полосы, так как Вы будете въезжать в зону более оживленного движения.

66

Вам следует:

- держаться за руль обеими руками, кроме тех случаев, когда вы подаете сигнал или переключаете скорость
- держать обе ноги на педалях
- никогда не ездить больше чем по два в ряд, а на узких или оживленных дорогах и на повороте дороги ехать в один ряд
- не ездить близко за другим автомобилем
- не возить ничего, что может нарушить ваше равновесие или запутаться о вашей цепи или колесах
- внимательно относиться к другим участникам дорожного движения, в особенности к слепым и частично зрячим пешеходам. Давайте им знать о вашем присутствии, если это необходимо, например, с помощью звонка или гудка.

67

Вам следует:

- посмотреть вокруг прежде чем отъезжать от бордюра, поворачивать или совершать маневр, чтобы убедиться в безопасности. Подавать другим участникам дорожного движения четкий сигнал о ваших намерениях (см. стр.103)
- смотреть далеко вперед, нет ли препятствий на дороге, таких как водостоки, выбоины и припаркованные машины для того, чтобы Вам не пришлось неожиданно и резко выворачивать, чтобы объехать их. Проезжайте мимо припаркованных машин на значительном расстоянии и берегитесь открываемых дверей или пешеходов, выходящих перед Вами
- помните о транспорте сзади Вас
- будьте особенно внимательными около дорожных бугров, сужения дорог и других мер, направленных на снижение скорости транспорта
- будьте внимательны при обгоне (См. Правила 162–169).

68

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- везти пассажира, если только ваш велосипед специально не сделан или не приспособлен для этого
- держаться за двужущую машину или прицеп
- ездить на велосипеде опасно, неаккуратно и без должного внимания к другим людям
- ездить в нетрезвом виде или под влиянием наркотиков, включая лекарства

Статьи 35,37,42,43 и 44 Закона о дорожном движении от 1995 г.

69

Вы **ДОЛЖНЫ** соблюдать все дорожные знаки и подчиняться дорожным световым сигналам

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и Правило 8 Правил о дорожных знаках

70

При парковке велосипеда:

- найдите заметное место, где его будут видеть прохожие
- пользуйтесь велосипедными парковками или другими средствами для парковки велосипедов там, где это возможно
- не оставляйте его там, где он будет мешать другим или представлять опасность для других участников дорожного движения.
- прочно закрепите его, чтобы он не упал и не стал мешать другим или представлять для них опасность.

71

Когда горит красный свет светофора, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пересекать стоп-линию. На некоторых перекрестках есть вынесенная вперед стоп-линия, чтобы Вы могли подождать и встать впереди другого транспорта (См. правило 178).

Ст. 50 Закона о дорожном движении от 1995 г. и Правило 33(1) Закона об акцизе и регистрации транспортных средств

Перекрестки

72

При повороте налево. Подъезжая к перекрестку по левой стороне дороги, берегитесь машин, поворачивающих перед Вами, из боковой дороги или на нее. Непосредственно перед тем как поворачивать, проверьте, не поворачивает ли какой-либо велосипедист или мотоциклист. Не находитесь на внутренней стороне машин, сигнализирующих или притормаживающих для поворота налево.

73

Обращайте особое внимание на длинные автомашины, которым требуется много места для маневра на поворотах. Помните, что их водители могут не увидеть Вас. Может быть, перед поворотом налево им приходится выезжать на правую сторону. Подождите, пока они не закончат маневр, так как во время поворота задние колеса подходят очень близко к бордюру. Не пытайтесь проехать между ними и бордюром.

74

При повороте направо. Если Вы поворачиваете направо, посмотрите вокруг себя и убедитесь в безопасности этого маневра, затем подайте сигнал и выезжайте к центру дороги. Дождитесь интервала в идущем Вам навстречу транспорте, и только когда это будет безопасно сделать – заканчивайте поворот. Может быть, будет безопаснее подождать большого интервала с левой стороны дороги или же сойти с велосипеда и перевезти его через дорогу.

75

Дороги с центральной разделительной полосой.

Помните, что транспорт на большинстве дорог с центральной разделительной полосой движется быстро. При переходе дождитесь безопасного интервала и переходите каждую сторону по очереди. Будьте особенно внимательны при переходе полос разгона и торможения.

Кольцевые транспортные развязки

76

Подробно порядок проезда по кольцевым развязкам изложен в правилах 184–190 и в Примечании на стр. 135–139. Кольцевые развязки могут быть опасными, и к ним следует приближаться с осторожностью.

77

Вы, может быть, будете чувствовать себя более безопасно, если Вы перевезете свой велосипед по пешеходной дорожке, тропинке или по краю дороги. Если Вы решите переезжать кольцевую развязку на велосипеде, придерживаясь левой стороны, Вам следует:

- помнить о том, что водителям, может быть, будет не легко Вас увидеть
- быть особенно внимательными, проезжая выезды с транспортной развязки. Может быть, Вам нужно будет подавать сигнал «направо», чтобы указать, что Вы еще не съезжаете с развязки
- опасаться транспорта, пересекающего дорогу перед Вами, чтобы съехать с развязки или въехать на нее.

78

Оставляйте длинным автомобилям много места на кольцевой развязке, так как для маневра им нужно больше места. Не занимайте место, нужное им для проезда по развязке. Может быть, безопаснее будет подождать, пока они не освободят развязку.

Переход /переезд через дорогу

79

Не переезжайте на велосипеде по конным переходам, так как они предназначены только для всадников. Не переезжайте по пешеходным переходам «пеликан», «паффин» или «зебра». Сойдите с велосипеда и перевезите его через дорогу.

80

Пешеходные переходы «тукан». Это пешеходные переходы, управляемые световыми сигналами, переходить которые разрешается одновременно пешеходам и велосипедистам. Они приводятся в действие путем нажатия кнопки. Пешеходы и велосипедисты вместе увидят зеленый сигнал. Велосипедистам разрешается переезжать через этот переход на велосипеде.

81

Переход/переезд только для велосипедистов. Велодорожки на противоположных сторонах дороги могут быть соединены сигнальным переходом. Вы можете переезжать по нему на велосипеде, но Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переходить/переезжать через дорогу до тех пор, пока не загорится зеленый силуэт велосипеда.

Правило 33(1) Правил о дорожных знаках

82

Железнодорожные переезды/Трамвайные пути. Будьте особенно осторожны при переходе через колеи (см. Правило 306). У железнодорожного переезда, где вывешен знак «Велосипедистам – сойти с велосипеда», Вам следует сойти с велосипеда.

Правила для мотоциклистов

Эти правила являются дополнительными к тем правилам, изложенным в следующих разделах, которые относятся ко всем транспортным средствам. Для требований к мотоциклетным правам см. стр. 118-119.

Общая информация

83

Во время всех поездок водитель мотоцикла, мотороллера и мопеда и пассажир на заднем сиденье **ДОЛЖНЫ** носить защитные шлемы. Это правило не относится к людям, исповедующим Сикхскую религию и носящим тюрбаны. Шлемы **ДОЛЖНЫ** соответствовать требованиям и **ДОЛЖНЫ** надежно застегиваться. Водителям и пассажирам трициклов и квадрициклов также следует носить защитные шлемы. Перед каждой поездкой проверьте, чтобы защитное стекло вашего шлема было чистое и в хорошем состоянии.

Правило 2 Правил о мотоциклах (защитный головной убор) (с поправками), Ст. 27 и 28 Закона о дорожном движении от 1995 г.