

79

### Переход /переезд через дорогу

Не переезжайте на велосипеде по конным переходам, так как они предназначены только для всадников. Не переезжайте по пешеходным переходам «пеликан», «паффин» или «зебра». Сойдите с велосипеда и перевезите его через дорогу.

80

**Пешеходные переходы «тукан».** Это пешеходные переходы, управляемые световыми сигналами, переходить которые разрешается одновременно пешеходам и велосипедистам. Они приводятся в действие путем нажатия кнопки. Пешеходы и велосипедисты вместе увидят зеленый сигнал. Велосипедистам разрешается переезжать через этот переход на велосипеде.

81

**Переход/переезд только для велосипедистов.** Велодорожки на противоположных сторонах дороги могут быть соединены сигнальным переходом. Вы можете переезжать по нему на велосипеде, но Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переходить/переезжать через дорогу до тех пор, пока не загорится зеленый силуэт велосипеда.

Правило 33(1) Правил о дорожных знаках

82

**Железнодорожные переезды/Трамвайные пути.** Будьте особенно осторожны при переходе через колеи (см. Правило 306). У железнодорожного переезда, где вывешен знак «Велосипедистам – сойти с велосипеда», Вам следует сойти с велосипеда.

## Правила для мотоциклистов

Эти правила являются дополнительными к тем правилам, изложенным в следующих разделах, которые относятся ко всем транспортным средствам. Для требований к мотоциклетным правам см. стр. 118-119.

### Общая информация

83

Во время всех поездок водитель мотоцикла, мотороллера и мопеда и пассажир на заднем сиденье **ДОЛЖНЫ** носить защитные шлемы. Это правило не относится к людям, исповедующим Сикхскую религию и носящим тюрбаны. Шлемы **ДОЛЖНЫ** соответствовать требованиям и **ДОЛЖНЫ** надежно застегиваться. Водителям и пассажирам трициклов и квадрициклов также следует носить защитные шлемы. Перед каждой поездкой проверьте, чтобы защитное стекло вашего шлема было чистое и в хорошем состоянии.

Правило 2 Правил о мотоциклах (защитный головной убор) (с поправками), Ст. 27 и 28 Закона о дорожном движении от 1995 г.

84

Также желательно носить защитные приспособления для глаз, которые **ДОЛЖНЫ** отвечать требованиям. Поцарапанные или плохо подобранные по размеру защитные приспособления для глаз могут ограничивать ваше поле зрения во время поездки, в особенности при ярком солнечном свете или в темное время. Подумайте о защитном приспособлении для ушей. Крепкая обувь, перчатки и подходящая одежда могут помочь защитить Вас, если Вы попадете в дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

Правило 2 Правил о мотоциклах (защитный головной убор) (с поправками), Ст. 29 Закона о дорожном движении от 1995 г.

85

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** возить с собой больше одного пассажира на заднем сиденье, который **ДОЛЖЕН** сидеть верхом на подходящем сиденье. Он должен сидеть лицом вперед, поставив ноги на выступы для ног. Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** возить пассажира на заднем сиденье, если только ваш мотоцикл не приспособлен для этого. Владельцам временных водительских прав **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** возить пассажира на заднем сиденье.

Ст. 34 Закона о дорожном движении от 1995 г., Правило 12(5) Правил о механических транспортных средствах (водительские права) и Правило 118 Постановления о механических транспортных средствах

86

**Поездки днем.** Сделайте все возможное, чтобы Вас было хорошо видно с боков, а также спереди и сзади. Вы можете носить шлем светлого или яркого цвета и флюорисцентную одежду или полосы. Фары ближнего света даже при хорошем дневном свете могут также помочь сделать Вас более заметным. Однако, имейте в виду, что другие водители транспортных средств, возможно, все еще не заметили Вас, и не оценили правильно расстояние до Вас и вашу скорость, в особенности на перекрестках.

87

**Поездки в темное время.** Для того, чтобы Вас лучше было видно в темноте, одевайте светоотражающую одежду или полосы. Они отражают свет фар других транспортных средств и делают Вас видимыми издалека. См. Правила 113–116 для требований относительно освещения.



**Правило 86**  
Помогите себе сами, чтобы Вас увидели

88

**Маневрирование.** Прежде, чем совершать маневр, Вам следует знать, что находится сзади и с боку от Вас. Оглянитесь назад, если есть зеркала – пользуйтесь ими. Находясь в транспортных очередях, будьте внимательны к пешеходам, переходящим через дорогу между машинами, и опасайтесь машин, появляющихся из перекрестков или перестраивающихся в другой ряд. Выберите для себя такое место, чтобы водители автомашин могли видеть Вас в свои зеркала. Кроме этого, когда вы «вливаетесь» в поток медленно движущегося транспорта, будьте осторожны и двигайтесь на малой скорости.

**Помните: Наблюдение–Сигнал–Маневр**

## Правила для водителей автомобилей и мотоциклов

89

**Состояние транспортного средства.** Вы **ДОЛЖНЫ** обеспечить, чтобы ваше транспортное средство и прицеп соответствовали всем требованиям Постановления (Сев. Ирландии) о механических транспортных средствах (производство и использование) и Правил (Сев. Ирландии) о подсветке транспортных средств (См. Стр. 123).

[Постановление о механических транспортных средствах \(производство и использование\)](#) и [Правила о подсветке транспортных средств](#)

### В состоянии ли Вы управлять транспортным средством

90

Убедитесь в том, что Вы в состоянии управлять транспортным средством. Вы **ДОЛЖНЫ** сообщить в Управление водителей и транспортных средств (Driver and Vehicle Agency) о любом состоянии здоровья, которое может повлиять на ваше вождение.

[Ст. 11 Закона о дорожном движении от 1981 г.](#)

91

Вождение транспортных средств в состоянии усталости значительно увеличивает ваш риск попасть в ДТП. Для того, чтобы свести этот риск до минимума:

- убедитесь в том, что Вы в состоянии управлять транспортным средством. Не отправляйтесь в путь, если Вы устали. Перед длительной дорогой следует хорошо выспаться
- старайтесь избегать длительных путешествий во время между полночью и 6-ю часами утра, когда естественная реакция является минимальной
- планируйте свою поездку с достаточным количеством остановок. Рекомендуется делать по крайней мере 15-ти минутный перерыв после каждых двух часов за рулем
- если Вам захочется спать, остановитесь в безопасном месте. Не останавливайтесь на обочине автомагистрали