

88

Маневрирование. Прежде, чем совершать маневр, Вам следует знать, что находится сзади и с боку от Вас. Оглянитесь назад, если есть зеркала – пользуйтесь ими. Находясь в транспортных очередях, будьте внимательны к пешеходам, переходящим через дорогу между машинами, и опасайтесь машин, появляющихся из перекрестков или перестраивающихся в другой ряд. Выберите для себя такое место, чтобы водители автомашин могли видеть Вас в свои зеркала. Кроме этого, когда вы «вливаетесь» в поток медленно движущегося транспорта, будьте осторожны и двигайтесь на малой скорости.

Помните: Наблюдение–Сигнал–Маневр

Правила для водителей автомобилей и мотоциклов

89

Состояние транспортного средства. Вы **ДОЛЖНЫ** обеспечить, чтобы ваше транспортное средство и прицеп соответствовали всем требованиям Постановления (Сев. Ирландии) о механических транспортных средствах (производство и использование) и Правил (Сев. Ирландии) о подсветке транспортных средств (См. Стр. 123).

[Постановление о механических транспортных средствах \(производство и использование\)](#) и [Правила о подсветке транспортных средств](#)

В состоянии ли Вы управлять транспортным средством

90

Убедитесь в том, что Вы в состоянии управлять транспортным средством. Вы **ДОЛЖНЫ** сообщить в Управление водителей и транспортных средств (Driver and Vehicle Agency) о любом состоянии здоровья, которое может повлиять на ваше вождение.

[Ст. 11 Закона о дорожном движении от 1981 г.](#)

91

Вождение транспортных средств в состоянии усталости значительно увеличивает ваш риск попасть в ДТП. Для того, чтобы свести этот риск до минимума:

- убедитесь в том, что Вы в состоянии управлять транспортным средством. Не отправляйтесь в путь, если Вы устали. Перед длительной дорогой следует хорошо выспаться
- старайтесь избегать длительных путешествий во время между полночью и 6-ю часами утра, когда естественная реакция является минимальной
- планируйте свою поездку с достаточным количеством остановок. Рекомендуется делать по крайней мере 15-ти минутный перерыв после каждых двух часов за рулем
- если Вам захочется спать, остановитесь в безопасном месте. Не останавливайтесь на обочине автомагистрали

- наиболее эффективными способами борьбы с засыпанием являются следующие: выпить, например, две чашки кофе с кофеином и поспать минут 15.

92

Зрение. Вы должны быть в состоянии прочитать регистрационный номер транспортного средства при хорошем дневном освещении с расстояния 20-ти метров (или 20,5 метров, если речь идет о регистрационном номере старого образца). Если для этого Вам нужны очки или контактные линзы, Вы **ДОЛЖНЫ** их носить все время за рулем. Полиция имеет право потребовать, чтобы водитель проверил свое зрение у специалистов.

Ст. 154 Закона о дорожном движении, Правило 29 и схема 7 Правил о механических транспортных средствах (водительские права) и Правила об автомобильных водительских правах с поправками

93

Если Вас ослепил яркий солнечный свет, притормозите и, если необходимо – остановитесь.

94

Ночью и в условиях плохой видимости не пользуйтесь очками с затемненными стеклами, затемненными линзами или козырьками, если они ограничивают ваше поле зрения.

Алкогольные напитки и наркотики

95

Не садитесь за руль в нетрезвом виде, так как это очень серьезно влияет на ваши суждения и возможности. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** водить транспортное средство с уровнем алкоголя в вашем дыхании, превышающим 35 микрограммов на 100 миллилитров выдыхаемого воздуха или с уровнем алкоголя в крови, превышающим 80 миллиграммов на 100 миллилитров крови. Алкоголь

- дает Вам ложное чувство уверенности в себе
- уменьшает координацию и замедляет реакцию
- влияет на Вашу оценку скорости, расстояния и риска
- сокращает ваши водительские способности, даже если Вы выпили меньше разрешенного законом предела
- не сразу выходит из организма. Выпив за обедом, Вы, может быть, будете не в состоянии сесть за руль вечером или же выпив накануне вечером – Вы не сможете сесть за руль на следующее утро.

Лучше всего вообще не пить за рулем, потому что любое количество алкоголя может ухудшить ваши водительские способности. Если Вы собираетесь пить, договоритесь о других видах транспорта.

Ст. 13, 15 и 16 Закона о дорожном движении от 1995 г.

96

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** садиться за руль, находясь под влиянием наркотиков или лекарств. Проверьте инструкции к лекарствам или спросите своего врача или фармацевта. Пользоваться запрещенными законом наркотиками чрезвычайно опасно. Никогда не употребляйте их, если Вы

собираетесь сесть за руль. Эффект от них – непредсказуем, но может быть даже сильнее, чем от алкоголя и может привести к ДТП с серьезным или смертельным исходом.

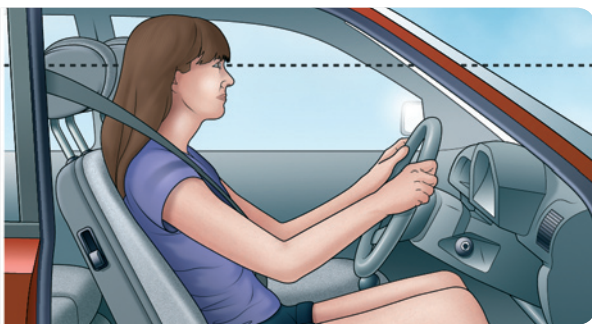
Ст. 15 Закона о дорожном движении от 1995 г.

97

Прежде, чем отправляться в путь. Вам следует проверить, что

- вы спланировали свой маршрут и выделили на поездку достаточно времени
- одежда и обувь не мешают вам правильно управлять транспортным средством
- вы знаете, где находятся все рычаги управления и как ими пользоваться до того, как они вам понадобятся. Не все транспортные средства одинаковые, не ждите, пока будет слишком поздно для выяснения этого
- ваши зеркала и сиденье правильно отрегулированы, чтобы Вам было удобно сидеть, управлять и иметь максимальный обзор
- подголовники должным образом отрегулированы, чтобы сократить риск травмы шеи или позвоночника в случае ДТП
- у Вас достаточно топлива до начала поездки, в особенности если Вам предстоит ехать по автомагистрали. Потеря скорости в условиях дорожного движения может быть очень опасна
- ваше транспортное средство законно и пригодно к эксплуатации
- вы выключили ваш мобильный (сотовый) телефон.

Правило 97
Проверьте, чтобы подголовники были должным образом отрегулированы



98

Буксировка и нагрузка транспортных средств. Как водителю

- вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** буксировать больше того, что вам разрешается в правах. Если Вы сдали на права после 1 января 1997 г., то ограничен и вес прицепа, который Вы можете буксировать

- вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перегружать ваше транспортное средство или прицеп. Вам не следует буксировать вес больше того, который рекомендован производителем для вашего транспортного средства
- вы **ДОЛЖНЫ** прочно закрепить Ваш груз, и ему **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** опасно торчать. Обеспечьте, чтобы все тяжелые или острые предметы были надежно закреплены, а все животные находились в специальных удерживающих приспособлениях. В случае ДТП они могут ударить кого-либо внутри автомобиля и причинить серьезную травму
- вам следует правильно распределить вес в вашем доме-автоприцепе или в прицепе с тем, чтобы основная тяжесть приходилась на ось (-и) и обеспечить опускающуюся нагрузку на буксировочную шаровую опору. Не следует превышать рекомендуемый производителем вес и нагрузку буксировочной шаровой опоры. Соблюдение этого позволит избежать виляний, резких отклонений в разные стороны и потери управления. Если это все же случится, сбавьте обороты двигателя и осторожно уменьшите скорость, чтобы снова взять автомобиль под контроль
- при перевозке груза или буксировке прицепа Вам, может быть, потребуется отрегулировать фары.

В случае поломки транспортного средства помните, что буксировка его на буксирном тросе является потенциально опасной. Вам следует подумать о специальной службе помощи на дорогах.

Правило 115 Постановления о механических транспортных средствах (производство и использование) и правило 32 Правил о механических транспортных средствах (водительские права)

Ремень безопасности и детские удерживающие устройства

99

Вы **ДОЛЖНЫ** пристегивать ремень безопасности в легковых машинах, фургонах и грузовых автомобилях, если они оснащены такими ремнями. (См. таблицу ниже). Взрослые и дети от 14 лет и старше **ДОЛЖНЫ** пристегивать ремни безопасности, когда они сидят в микроавтобусах, рейсовых и других автобусах, если таковые имеются. Исключения делаются для тех людей, которые имеют специальные медицинские сертификаты, разрешающие им не пользоваться этими ремнями, и для тех, которые осуществляют доставку или сбор в грузовых автомобилях, когда они проезжают меньше 50 метров.

Ст. 23 и 24 Закона о дорожном движении от 1995 г., ст. 26 Закона о дорожном движении от 2007 г., Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности), Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности детьми на передних сиденьях) и Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности) (поправка)

Требования к ремням безопасности. В этой таблице суммированы основные правовые требования для пользования ремнями безопасности в легковых автомобилях, фургонах и других грузовых автомобилях.

	Переднее сиденье	Заднее сиденье	Кто несет ответственность?
Водитель	Ремень безопасности ДОЛЖЕН пристегиваться, если он имеется		Водитель
Ребенок моложе 3-х лет	ДОЛЖНО использоваться правильное устройство для удерживания ребенка	ДОЛЖНО использоваться правильное устройство для удерживания ребенка. Если его нет в такси, то ребенок может ехать непристегнутым	Водитель
Ребенок , начиная со своего 3-х летнего дня рождения до роста 1,35 метра (или своего 12-ти летнего дня рождения) -чего он достигнет раньше	ДОЛЖНО использоваться правильное устройство для удерживания ребенка	ДОЛЖНО использоваться правильное устройство для удерживания ребенка там, где имеются ремни безопасности, Если его нет, то ДОЛЖЕН пристегиваться ремень для взрослых в лицензионном такси или частно нанятом транспорте, или по причине неожиданной необходимости поездки на короткое расстояние, или если два занятых приспособления для удерживания не дают возможности установить третье.	Водитель
Ребенок выше 1,35 м роста или 12 или 13 лет	Ремень безопасности ДОЛЖЕН пристегиваться, если он имеется	Ремень безопасности ДОЛЖЕН пристегиваться, если он имеется	Водитель
Взрослые пассажиры от 14 лет	Ремень безопасности ДОЛЖЕН пристегиваться, если он имеется	Ремень безопасности ДОЛЖЕН пристегиваться, если он имеется	Пассажир

100

Водитель должен обеспечить, чтобы все дети моложе 14 лет в легковых автомобилях, фургонах и грузовых автомобилях пристегивали ремни безопасности или сидели в специально одобренных устройствах для удерживания детей там, где это требуется (см. таблицу выше). Если рост ребенка ниже 1,35 м, то **ДОЛЖНЫ** применяться специальное сиденье для младенца, сиденье для ребенка, приподнятая подставка или приподнятая подушка, соответствующие весу ребенка и укрепленные в соответствии с инструкциями изготовителя.

Ст. 23 и 24 Закона о дорожном движении от 1995 г., Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности), Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности детьми на передних сиденьях) и Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности) (поправка)



Правило 100
Обеспечьте, чтобы ребенок пользовался подходящим и правильно отрегулированным удерживающим устройством

101

Повернутое лицом назад сиденье младенца **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** крепить на сиденьи, защищенным активным лобовым воздушным мешком, так как в случае ДТП он может причинить серьезную травму или даже привести к смерти ребенка.

Ст. 23 и 24 Закона о дорожном движении от 1995 г., Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности), Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности детьми на передних сиденьях) и Правила о механических транспортных средствах (пристегивание ремней безопасности) (поправка)

102

Дети в легковых автомобилях, фургонах и других грузовых автомобилях. Водители, которые возят детей в легковых автомобилях, фургонах и других грузовых автомобилях, должны также обеспечить, чтобы:

- дети сажались в машину через ближайшую к бордюру дверь
- детские удерживающие устройства были должным образом закреплены в соответствии с инструкциями изготовителя
- дети не сидели за задними сиденьями в автомобилях с кузовом «универсал» или в пятидверных машинах, если только там не установлено специальное детское сиденье.
- для безопасности детей, когда они находятся в транспортном средстве, использовались дверные защелки, если они имеются
- дети хорошо себя вели.