

Šiaurės Airijos 2020 m. Kelių eismo saugumo planas Santrauka



Department of
the Environment
www.doeni.gov.uk



„EasyRead“ versija

2020 m. vizija:
padidinti kelių eismo
saugumą

Ką rasite šiame lankstinuke

puslapis



Trumpas Aplinkosaugos ministro
pasisakymas.....1



Apie Kelių eismo saugumo planą4



Kokius kelius norime turėti?5

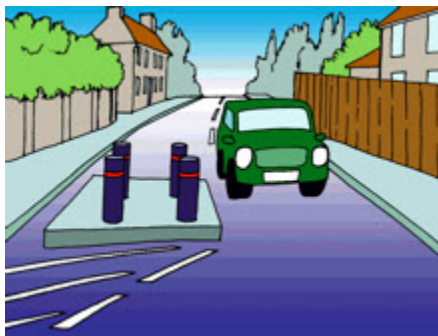


Ką turime keisti?6



Ką darysime, kad pakeistume?8

Trumpas Aplinkosaugos ministro pasisakymas



Mano darbas – užtikrinti kelių Šiaurės Airijoje saugų naudojimą.



Daug žmonių padėjo mums reikšdami idėjas dėl šio kelių eismo saugumo plano ir aš norėčiau jiems padėkoti.



Mes turėjome kitą planą, tačiau reikia naujo, nes įvykdžius paskutinįjį, keliuose vis tiek žūsta ar sužeidžiama daug žmonių.



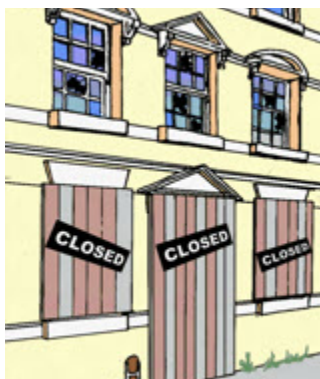
Šis planas padės mums pritaikyti naujas idėjas ir technologijas bei užtikrinti visų žmonių saugumą.

Kai kuriems žmonėms ir vietoms reikės papildomos pagalbos.

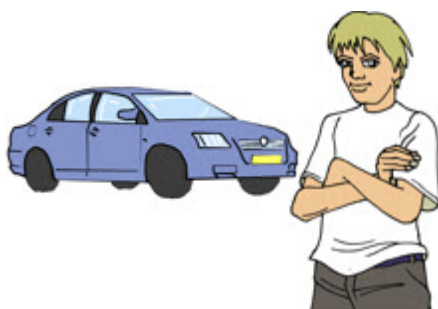


Tai yra:

- kaimų keliams,



- vargingesniems rajonams,



- jauniems vairuotojams.



Mes jau pradėjome įgyvendinti kai kurias idėjas, kad pradėtume gelbėti gyvybes.



Plane visų keliais besinaudojančių asmenų prašoma pamąstyti apie tai, kaip jie gali padidinti kelių saugumą.



Jei dirbsime visi kartu, mūsu keliai taps tokie pat saugūs, kaip bet kurioje kitoje pasaulio šalyje.



**Edwin Poots, teisēkūros asamblējos narys
aplinkosaugos ministras**

Apie Kelių eismo saugumo planą



Plane kalbama apie tai,

- kokius kelius norime turėti;



- ką turime keisti;



- ką darysime, kad pakeistume.

Kokius kelius norime turėti?



Norime, kad keliai Šiaurės Airijoje visiems būtų tokie pat saugūs, kaip bet kurioje kitoje pasaulio šalyje.



Užtikrinsime, kad visi, galintys mums padėti, tai padarytų:

- turėtų geros informacijos;

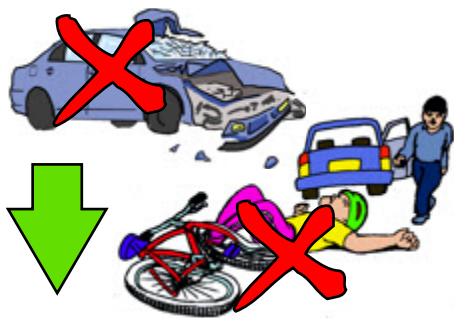


- pasidalintų idėjomis apie tai, kaip įvykdyti darbus;



- dirbtų kartu, kad sutartume, ką reikia atlikti.

Ką turime keisti?

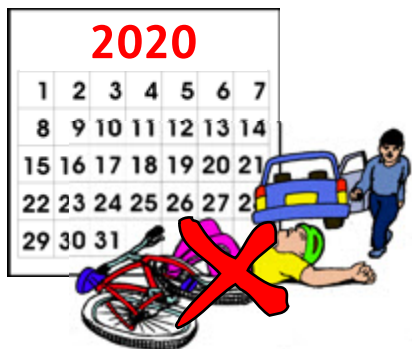


Mes privalome:

- užtikrinti, kad mažiau žmonių žūtų ar būtų sužaloti keliuose;
- padidinti kaimų kelių saugumą;
- padidinti jaunų vairuotojų ir motociklininkų saugumą;
- stabdyti žmones nuo įstatymų pažeidinėjimo pavojingai vairuojant ar pavartojus alkoholio arba narkotikų;
- aktyviau klausti žmonių nuomonės apie tai, kaip padaryti kelius saugesnius.



Mes peržiūrėjome, kiek žmonių žuvo ar buvo sužeisti kelių avarijose 2004–2008 m.



Mes norime pabandyti iki 2020 m. sumažinti aukų skaičių bent dvigubai.



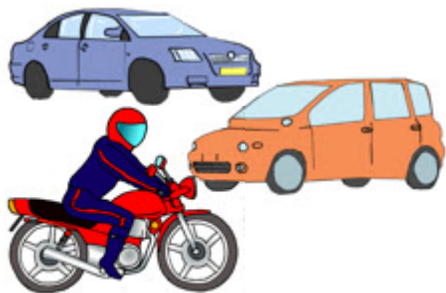
Tai padės sutaupyti pinigų ir išgelbėti gyvybių.

Ką darysime, kad pakeistume?

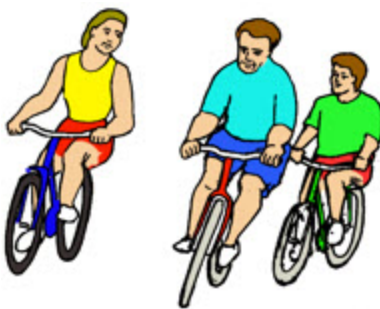


Rašydami planą mes mąstėme apie:

- kelius;



- transporto priemones;



- žmones, kurie naudojami keliais.

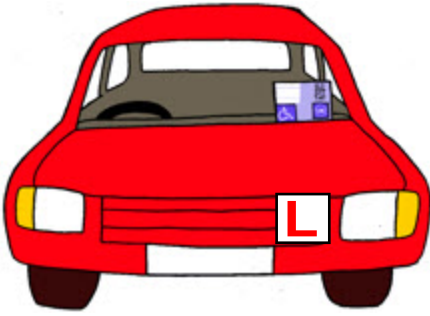


Mes įsipareigojame atlikti šiuos veiksmus:

- patikrinti, ar išmokome žmones visko, ką jie turi žinoti apie kelių saugumą;



- rasti naujų būdų padėti jauniems žmonėms saugiai naudotis keliais;



- rasti geresnių būdų patikrinti naujus vairuotojus ir užtikrinti, kad jie ir toliau mokytųsi apie kelių saugumą;



- klausti žmonių nuomonės dėl įvairių taisyklių naujiems vairuotojams;



- suteikti mokymus didesniai vairuotojų, pažeidusių įstatymus, skaičiui;



- rasti kitų būdų nubausti žmones, pažeidžiančius kelių saugumo įstatymus;



- nuspręsti, ar keliai būtų saugesni, jei priverstume vairuotojus važiuoti lėčiau;



- bendradarbiauti su likusia Jungtine Karalyste ir Airijos Respublika, kad padidintume transporto priemonių ir kelių saugumą;



- sudaryti žmonių grupes, kurios planuotų, kaip padidinti keliavimo skirtingomis transporto priemonėmis saugumą;



- užtikrinti, kad Šiaurės Airijos ir Airijos Respublikos tarnybos bendradarbiautų, kad išgelbėtų avarijose sužeidžiamus žmones.



Mes jau klausėme, ką galime padaryti, kad sustabdytume žmones nesukelti avarijų vairuojant išgėrus.



Mes ketiname pakeisti įstatymus, kad:

- vairuotojams būtų leidžiama išgerti mažiau ar visai negerti prieš sėdant prie vairo;



- galėtume patikrinti daugiau vairuotojų ir nustatyti, ar jie gėrė;



- galėtume bausti vairuotojus, kurie vairuoja išgėrę.



Mes taip pat privalome sustabdyti žmones nuo vairavimo pavartojus narkotikų ir galvojame apie naują susijusį įstatymą.



Kurdami naujus įstatymus, mes taip pat atsižvelgiame ir pagalvojame apie tai, kas vyksta likusioje JK dalyje.



Road Safety and Vehicle Regulation Division
Clarence Court
10 - 18 Adelaide Street
Belfast, BT2 8GB

Susisiekti su Pauline Moore

Telefonas **02890 541 141**

El. paštas **pauline.moore@doeni.gov.uk**

Faksas **02890 540 681**

Tekstinių žinučių
telefonas **028-90-540641**

Interneto svetainė **www.roadsafetyni.gov.uk**



Padėkos

Šį lankstinuką sukūrė ir išleido „Inspired Services Publishing Ltd.“ „EasyRead“ tarnyba, patikrino „Making It Easier“ suaugusiųjų grupė su mokymosi sunkumais.

Nuor. ISL 308/10. 2011 m. sausis

Iliustracijos paimtos iš „Valuing People Clipart“ kolekcijos ir negali būti naudojamos kitur be rašytinio „Inspired Services Publishing Ltd.“ leidimo.

Susisiekite su „Inspired Services“:



www.inspiredservices.org.uk